



# PLANO DIRETOR DE PORTO ALEGRE

QUEM AMA A CIDADE  
PLANEJA O FUTURO COM ELA

## EIXO TEMÁTICO 4 MOBILIDADE E TRANSPORTE



## ET 4 | MOBILIDADE E TRANSPORTE

SUBGRUPO **I. SISTEMA VIÁRIO**

SUBGRUPO **II. ZONEAMENTO E ESTRUTURA URBANA**

SUBGRUPO **III. MOBILIDADE ATIVA**

SUBGRUPO **IV. TRANSPORTE**

SUBGRUPO **V. INSTRUMENTOS E PROGRAMAS**

## ET 4 | MOBILIDADE E TRANSPORTE

RECOMENDAÇÃO 1 - Revisão da hierarquia, perfis e gravames viários, bem como os mapas, anexos e diagramas que envolvem a mobilidade e transporte

RECOMENDAÇÃO 2 - Definição de novos parâmetros de desenho viário seguro priorizando o transporte ativo e coletivo, compatibilizando com a qualificação do espaço público.

RECOMENDAÇÃO 3 - Compatibilização dos planos setoriais com o Plano Diretor.

RECOMENDAÇÃO 4 - Definir planos de ação para atendimento dos objetivos e metas para implantação das diretrizes e estratégias já previstas no Plano Diretor, junto ao sistema de monitoramento contínuo, incluindo a participação popular efetiva, resgatando o caráter democrático e participativo do Plano Diretor.

RECOMENDAÇÃO 5 - Definir a governança das calçadas;

## ET 4 | MOBILIDADE E TRANSPORTE

RECOMENDAÇÃO 6 - Considerar questões de saúde, ambientais e sociais nos impactos que envolvem a mobilidade e o transporte;

RECOMENDAÇÃO 7 - Promover a integração metropolitana através do sistema viário e transporte público;

RECOMENDAÇÃO 8 - Incentivar novas alternativas de transporte sustentável, considerando as potencialidades morfológicas da cidade (transporte hidroviário, teleférico, etc.);

RECOMENDAÇÃO 9 - Viabilizar infraestruturas e serviços para integração multimodal;

RECOMENDAÇÃO 10 - Incentivar a miscigenação do uso do solo, viabilizando policentralidades alinhadas ao planejamento de mobilidade;

RECOMENDAÇÃO 11 - Fortalecer o Plano Diretor por meio da adoção de ferramentas de planejamento e monitoramento a longo prazo (20, 30 anos).

1. Priorização da integração dos pólos universitários no planejamento de mobilidade urbana.
2. Priorização de uma política para o transporte hidroviário para integrar a população do sul e extremo sul de Porto Alegre.
3. Estudar a ampliação dos corredores de ônibus para o sul e extremo sul de Porto Alegre.
4. Estudar a ampliação das faixas exclusivas de ônibus para o sul e extremo sul de Porto Alegre e inclusão de estudos para aplicação de ciclofaixas.
5. Planejamento adequado de ciclovias e das perimetrais.
6. Diversificação de modais para o transporte coletivo, não apenas o transporte coletivo por ônibus.
7. Abordagem dos gargalos de mobilidade, prevendo o dimensionamento adequado a todos os modais.
8. Criação de grupo formado por técnicos, universidades e representantes da comunidade, visando a qualificação da mobilidade, especialmente o transporte coletivo.
9. Criação de grupo formado por técnicos, universidades e representantes da comunidade, visando a qualificação da mobilidade, especialmente o transporte coletivo, para verificar o impacto da política tarifária na redução de usuários e o déficit por infraestrutura viária na cidade.

REGISTRO: Criação de um grupo multidisciplinar, técnicos da prefeitura, universidade e da população, visando a reavaliação e a reestruturação dos abrigos de ônibus e painéis de propaganda.

REGISTRO: Avaliar a manutenção das empresas de ônibus como públicas. Avaliar a possibilidade de retomada das linhas extintas de lotação.