



PLANO DIRETOR DE PORTO ALEGRE

QUEM AMA A CIDADE
PLANEJA O FUTURO COM ELA

porto
alegre



PREFEITURA

Mais cidade. Mais vida.

SECRETARIA DO MEIO AMBIENTE,
URBANISMO E SUSTENTABILIDADE

Conferência Municipal de Revisão do Plano Diretor

Porto Alegre, 08 de Novembro de 2023.



PLANO DIRETOR DE PORTO ALEGRE

QUEM AMA A CIDADE
PLANEJA O FUTURO COM ELA

CONFERÊNCIA MUNICIPAL DE REVISÃO DO PLANO DIRETOR

DIAS 07, 08 E 09 DE NOVEMBRO DE 2023 (PUCRS)

PARTICIPAÇÃO

DIA 2



- **OBJETIVO:** Explicar de forma geral como se dará a dinâmica do trabalho colaborativo no dia 2;
- **METODOLOGIA:** Desenvolvida pela SMAMUS em conjunto com o escritório Design Studio da Consultoria EY com base nos processos participativos e diagnóstico;
- **DÚVIDAS:** É normal ter dúvidas, que serão esclarecidas durante o andamento dos trabalhos no dia 2.

COMPETÊNCIAS E HABILIDADES



- Chegue no horário previsto para o desenvolvimento dos trabalhos;
- Mantenha o celular no silencioso;
- Não fale ao celular dentro da sala;
- Ouça e respeite a fala dos demais;
- Evite discutir temas que não sejam relacionados com o que está sendo tratado;
- Administre bem o tempo.

E em especial:

Esteja presente e participativo!

OBJETIVO: Promover o DEBATE a respeito das ESTRATÉGIAS PROPOSTAS para a revisão do Plano Diretor.

As ESTRATÉGIAS PROPOSTAS foram compiladas com base nas PROBLEMÁTICAS levantadas na etapa de LEITURA DA CIDADE e CONTRIBUIÇÕES ao longo do processo.

As ESTRATÉGIAS PROPOSTAS serão discutidas com base nos OBJETIVOS GERAIS:

1. Qualificar os espaços públicos e potencializar a utilização do Guaíba.
2. Reduzir tempo de deslocamento das pessoas nos trajetos diários.
3. Reduzir o custo da habitação e garantir o acesso de todos à cidade.
4. Adaptar a cidade para os efeitos das mudanças climáticas e zerar as emissões de gases de efeito estufa.
5. Fortalecer o planejamento urbano com base na economia urbana para responder eficientemente às

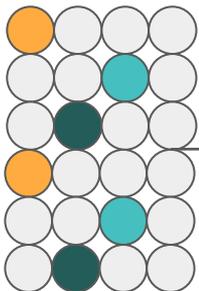
Tabela 2 – Cronograma geral Dia 2

BLOCO 1	BLOCO 2	BLOCO 3
Introdução sobre o objetivo da sala e explicações sobre a dinâmica que será realizada durante o dia	Dinâmica com os participantes de cada sala, priorizando as estratégias que estão mais conectadas com o objetivo da sala	Oportunidade de todos os participantes do evento terem acesso aos resultados dos trabalhos dos grupos por meio dos painéis de exposição, e ter conhecimento do que será debatido no dia 3.
Início: 14h00	Início: 14h40	Início: 18h00
Término: 14h40	Término: 17h00	Término: 21h00

Fonte: EY /SMAMUS.

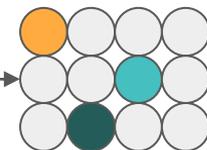
DIA 2

APRESENTAÇÃO
DAS
ESTRATÉGIAS



DISCUSSÃO
EM GRUPOS

PRIORIZAÇÃO DAS
ESTRATÉGIAS
NAS SALAS



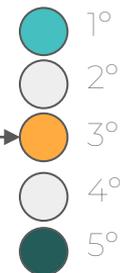
EXPOSIÇÃO
DOS RESULTADOS
DA DISCUSSÃO

TARDE

NOITE

DIA 3

DEBATE
NA PLENÁRIA



NOITE

Tabela 3 – Agenda proposta para o Dia 2

	INÍCIO	FIM	DURAÇÃO (MIN)	ATIVIDADE	RESPONSÁVEL
BLOCO 1	13:30	14:00	30	Credenciamento	SMAMUS
	14:00	14:30	30	Introdução	Facilitador SMAMUS
	14:30	14:40	10	Separação em mesas	Facilitador SMAMUS
BLOCO 2	14:40	15:20	40	Prós e contras das 4 estratégias por mesas - 5 mesas	Público
	15:20	15:35	15	Intervalo	Geral
	15:35	16:50	5 x 15	Apresentação Mesas	Representantes Mesas
	16:50	17:00	10	Priorização Individual	Público
	17:00	18:00	60	Priorização Individual + Coffee Break	Geral
BLOCO 3	18:00	21:00	180	Exposição dos resultados para sala	Facilitador SMAMUS

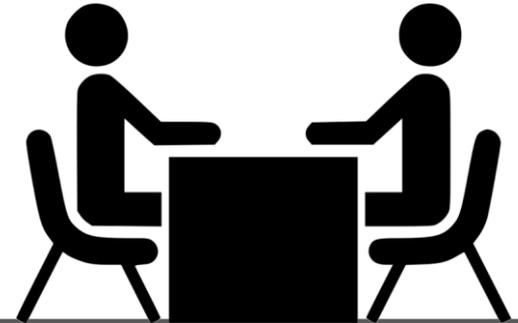
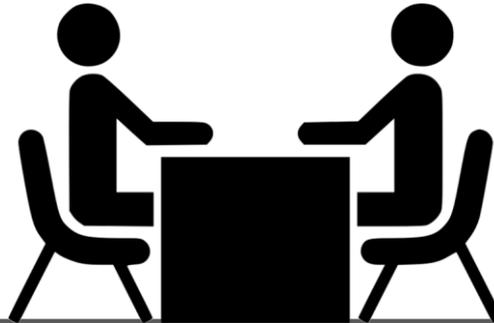
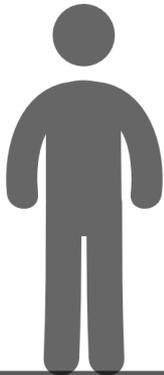
Fonte: Elaboração EY (adaptado)

BLOCO 1

- EXPLICAÇÃO DINÂMICA - TEMPO - 05 MINUTOS
- APRESENTAÇÃO OBJETIVO GERAL - TEMPO - 05 MINUTOS
- APRESENTAÇÃO ESTRATÉGIAS - TEMPO - 20 MINUTOS

SALA DE APOIO

- REPRESENTANTES CONSULTORIA (EY) E SMAMUS;
- OBJETIVO: ATENDER AOS PARTICIPANTES PARA SANAR DÚVIDAS ESPECÍFICAS SOBRE O TRABALHO JÁ REALIZADO;
- COMPUTADOR DISPONÍVEL PARA CONSULTA DO MATERIAL DO SITE DO PLANO DIRETOR;
- COMPUTADOR E FORMULÁRIOS PARA CONTRIBUIÇÕES.



BLOCO 1

DIVISÃO DAS MESAS - TEMPO - 10 MINUTOS

Escolher Representante da Mesa (RM)

ESTRATÉGIA 01

ESTRATÉGIA 02

ESTRATÉGIA 03

ESTRATÉGIA 04

ESTRATÉGIA 05

ESTRATÉGIA 06

ESTRATÉGIA 07

ESTRATÉGIA 08

ESTRATÉGIA 09

ESTRATÉGIA 10

ESTRATÉGIA 11

ESTRATÉGIA 12

ESTRATÉGIA 13

ESTRATÉGIA 14

ESTRATÉGIA 15

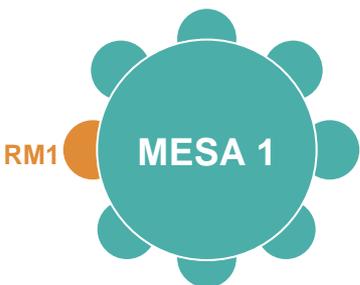
ESTRATÉGIA 16

ESTRATÉGIA 17

ESTRATÉGIA 18

ESTRATÉGIA 19

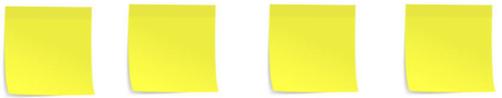
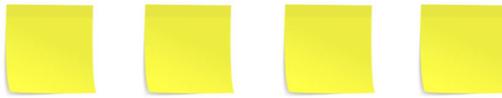
ESTRATÉGIA 20



BLOCO 2

ANALISAR as 20 ESTRATÉGIAS propostas para o OBJETIVO - TEMPO - 40 MINUTOS

O objetivo é debater cada ESTRATÉGIA para subsidiar a priorização individual.

	PRÓS	CONTRAS
ESTRATÉGIA 01		
ESTRATÉGIA 02		
ESTRATÉGIA 03		
ESTRATÉGIA 04		

15
M

BLOCO 2

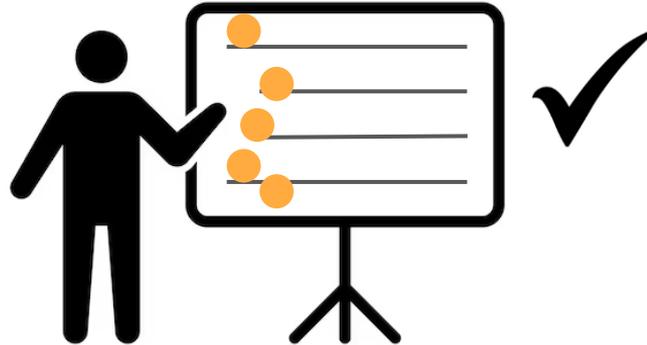
APRESENTAÇÃO dos Representantes das Mesas

TEMPO - 15 MINUTOS por Grupo



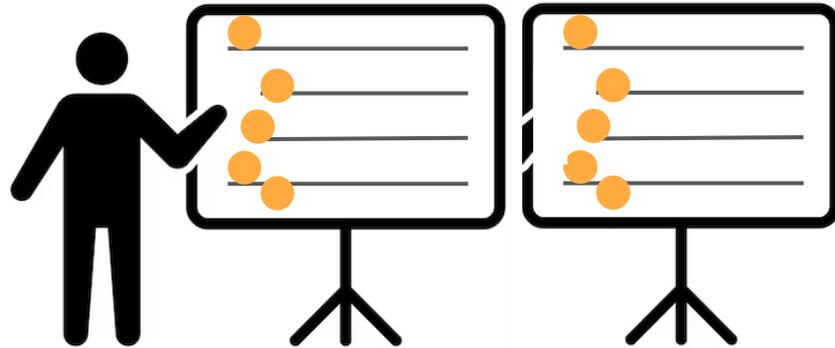
BLOCO 2

PRIORIZAÇÃO INDIVIDUAL, cada pessoa poderá escolher 5 ESTRATÉGIAS - TEMPO - 10 MINUTOS



BLOCO 3

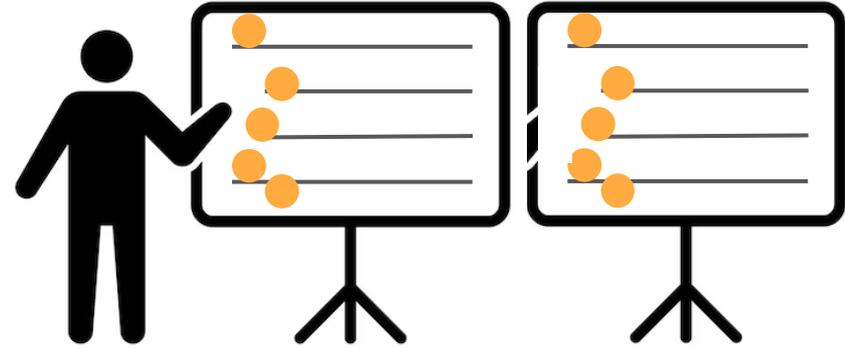
Os resultados e Painéis das ESTRATÉGIAS das 2 salas do Objetivo (se houver), serão dispostas na sala 1 do Objetivo, para exposição.



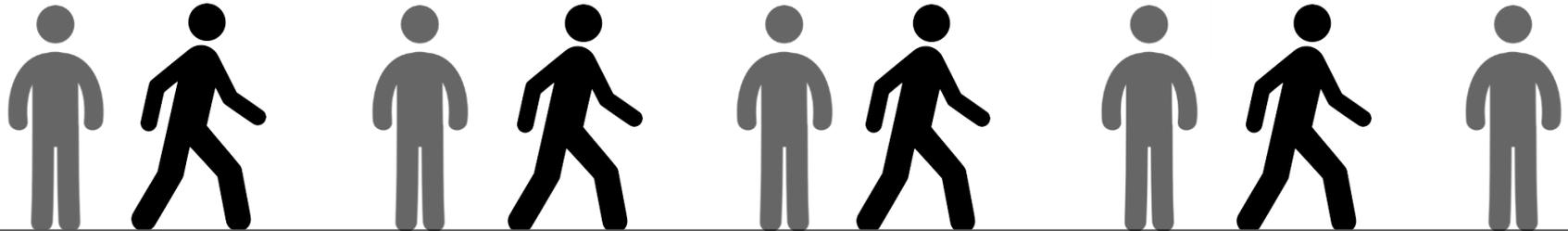
BLOCO 3

EXPOSIÇÃO dos Resultados para o público geral

TEMPO - 180 MINUTOS



180
M





PLANO DIRETOR DE PORTO ALEGRE

QUEM AMA A CIDADE
PLANEJA O FUTURO COM ELA

CONFERÊNCIA MUNICIPAL DE REVISÃO DO PLANO DIRETOR

DIAS 07, 08 E 09 DE NOVEMBRO DE 2023 (PUCRS)

PARTICIPAÇÃO

DIA 3

OBJETIVO

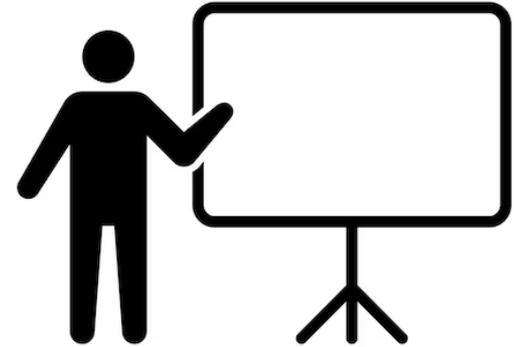
Apresentação dos trabalhos e das estratégias selecionadas para cada um dos cinco
OBJETIVOS GERAIS e DEBATE das ESTRATÉGIAS.

REGRAS GERAIS

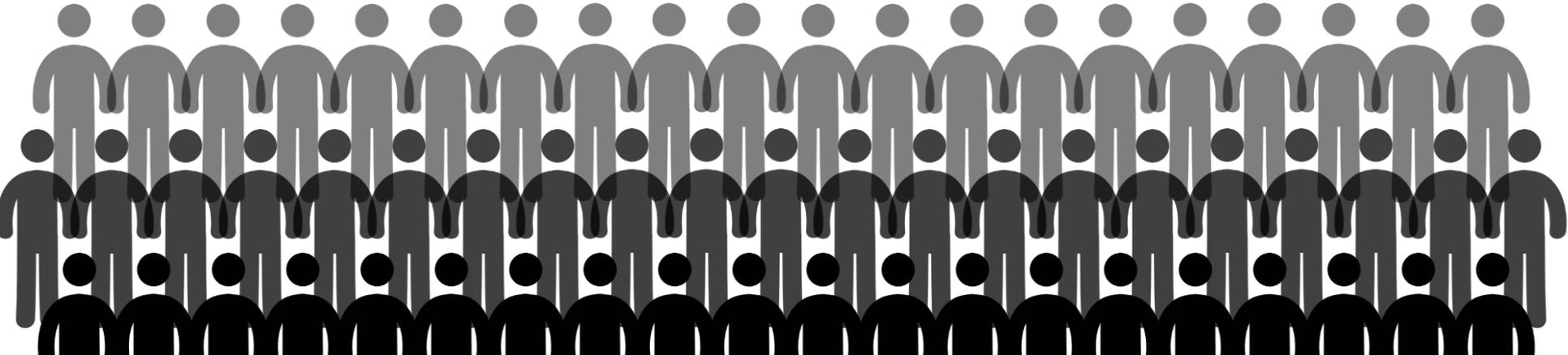
- Chegue no horário previsto;
- Mantenha o celular no silencioso e não fale ao celular dentro do auditório;
- Ouça e respeite a fala dos demais;
- Concentre-se em manifestações sobre o tema que está sendo abordado;
- Respeite o tempo de fala (3 min), faltando 1 minuto será avisado e após o tempo o microfone será silenciado;
- Cada pessoa tem direito a uma (1) fala por objetivo;
- Não será permitido ceder seu tempo à outra pessoa;
- Lembre-se, outras pessoas também tem o direito de se manifestar;
- Serão priorizadas as falas da população em geral e de quem não se manifestou anteriormente.

APRESENTAÇÃO

Coordenadores das salas apresentam os resultados dos OBJETIVOS e ESTRATÉGIAS selecionadas.

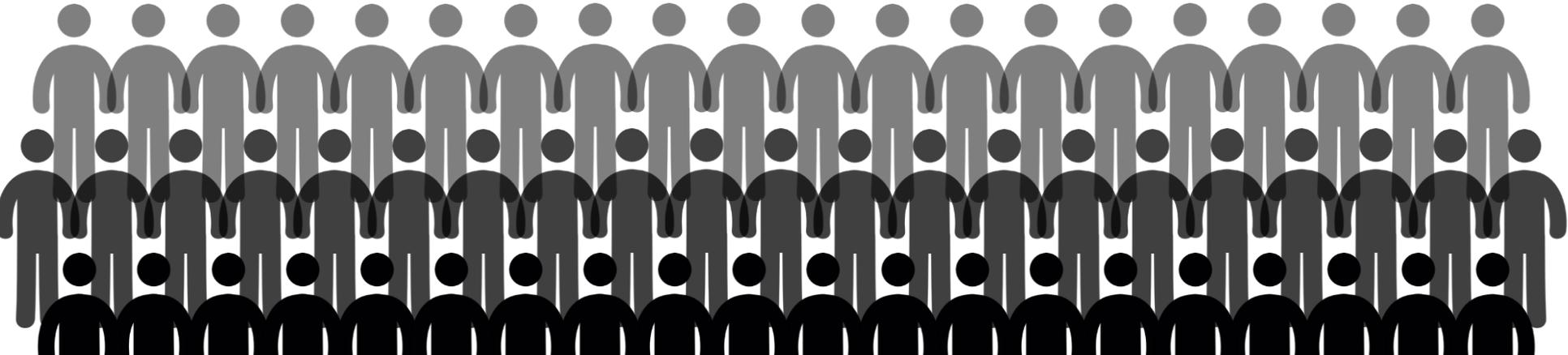


10
M



MANIFESTAÇÃO

- Inscrição para fala será feita durante a apresentação;
- Até 8 falas por OBJETIVO.





PLANO DIRETOR DE PORTO ALEGRE

QUEM AMA A CIDADE
PLANEJA O FUTURO COM ELA

CONFERÊNCIA MUNICIPAL DE REVISÃO DO PLANO DIRETOR

OBJETIVO 2

OBJETIVO 2

REDUZIR O TEMPO DE DESLOCAMENTO DAS PESSOAS NOS
TRAJETOS DIÁRIOS

<https://brasil.un.org/pt-br/sdgs>



REDUZIR O TEMPO DE DESLOCAMENTO DAS PESSOAS NOS TRAJETOS DIÁRIOS

MESA 1

E2.1 Adensamento: Incentivar o adensamento urbano nas áreas próximas à disponibilidade de empregos e de infraestrutura urbana, em especial nos eixos de transporte de alta e média capacidade e nas centralidades.

E2.2 Uso misto do solo: Promover o uso misto do espaço, de forma a viabilizar áreas de desenvolvimento econômico, garantir áreas com equilíbrio entre oferta de emprego e moradia, além de maior qualidade do espaço urbano e segurança, reduzindo as distâncias e facilitando o deslocamento.

E2.3 Potencializar o desenvolvimento das centralidades: Potencializar o desenvolvimento de centralidades locais e o fortalecimento das conexões com as áreas vizinhas e outras centralidades próximas, viabilizando, assim, policentralidades alinhadas ao planejamento de mobilidade.

E2.4 Cidade compacta: Estabelecer incentivos para garantir o desenvolvimento de uma cidade mais compacta e controlar a expansão urbana desordenada.

REDUZIR O TEMPO DE DESLOCAMENTO DAS PESSOAS NOS TRAJETOS DIÁRIOS

MESA 2

E2.5 Parcelamento do Solo: Revisar os padrões e estratégias do parcelamento do solo de forma a otimizar a compatibilização com a estrutura urbana e as características de desenvolvimento de cada local, priorizando a distribuição adequada dos equipamentos urbanos e comunitários, considerando facilidade de acesso e atendimento ao maior número de pessoas, de acordo com a indicação das ferramentas de gestão e monitoramento.

E2.6 Requalificação urbana: Identificar as áreas da cidade passíveis de requalificação urbana com vistas a garantir acesso de todos a áreas com disponibilidade de estrutura, infraestrutura e equipamentos comunitários, diminuindo a necessidade de grandes deslocamentos para as demandas urbanas e estabelecendo prioridades de ação.

E2.7 Conexões com a região metropolitana: Potencializar as conexões com a região metropolitana e entre os centros urbanos da cidade, com foco no uso do transporte coletivo.

E2.8 PDUJ: Preparar Porto Alegre para o desenvolvimento de ações integradas com as cidades da região metropolitana, de forma a garantir o atendimento das estratégias previstas no Plano Diretor, quando do advento do Plano de Desenvolvimento Urbano Integrado a ser promovido pelo Governo do Estado.

REDUZIR O TEMPO DE DESLOCAMENTO DAS PESSOAS NOS TRAJETOS DIÁRIOS

MESA 3

E2.9 Malha Viária: Revisar a malha viária do município, os critérios de funcionalidade, a hierarquia e os padrões de desenho urbano, prevendo, quando couber, a redistribuição do espaço viário para todos os modais, priorizando o transporte ativo, coletivo e a qualificação do espaço público.

E2.10 Localização dos Equipamentos: Prever a localização dos equipamentos de impacto na mobilidade de maneira articulada à dinâmica dos deslocamentos, de adensamento e de desenvolvimento urbano, com atenção para a mitigação e o controle dos impactos decorrentes dessa implantação.

E2.11 Integração multimodal: Viabilizar infraestruturas e serviços para integração multimodal, priorizando sua localização junto a espaços públicos de qualidade e outras atividades econômicas.

E2.12 Monitoramento da Mobilidade: Monitoramento da Mobilidade: Implantar sistema de monitoramento contínuo, que auxilie a tomada de decisão, para solução dos gargalos de mobilidade.

REDUZIR O TEMPO DE DESLOCAMENTO DAS PESSOAS NOS TRAJETOS DIÁRIOS

MESA 4

E2.13 Conexão norte-sul: Potencializar a conexão norte-sul pela zona leste, através de incentivos de desenvolvimento, planos e ações de requalificação urbana, especialmente nas áreas mais vulneráveis, e a qualificação da estrutura viária para escoamento de produtos e serviços, considerando a interligação com a região metropolitana.

E2.14 Transporte público: Atuar na melhoria da infraestrutura para o transporte público de modo a otimizar o atendimento das demandas.

E2.15 Transporte hidroviário: Fomentar o transporte hidroviário, promovendo conexões com as diversas regiões do município e da região metropolitana, potencializando, também, o turismo, através de marinas, atracadouros, entre outros.

E2.16 Mobilidade Ativa: Promover a mobilidade ativa no desenvolvimento de ações, planos, programas e projetos e no estabelecimento de incentivos de forma a aumentar a qualidade de vida das pessoas na cidade e a reduzir a emissão de gases do efeito estufa.

REDUZIR O TEMPO DE DESLOCAMENTO DAS PESSOAS NOS TRAJETOS DIÁRIOS

MESA 5

E2.17 Investimentos: Incentivar e priorizar investimentos em novas alternativas de transporte sustentável e transporte público coletivo, considerando as potencialidades morfológicas da cidade.

E2.18 Ciclovias: Aumentar a rede de ciclovias, especialmente no extremo-sul, como infraestrutura de transporte complementar e compatibilizar os padrões viários para inserção das ciclovias com segurança para os usuários.

E2.19 Logística, cargas e centro de transferência: Fortalecer as atividades de logística e transporte de cargas, promovendo eficiência na circulação e na entrega de mercadorias, através da qualificação dos centros de transferência e da identificação de novos pólos de centrais de abastecimento e de armazenagem, considerando a redução e a minimização dos impactos urbanos, do trânsito e da poluição.

E2.20 Regularização fundiária: Integrar as áreas passíveis de regularização fundiária à estrutura urbana consolidada, potencializando o acesso à cidade das populações mais vulnerabilizadas, através da qualificação da infraestrutura para o transporte ativo e transporte público coletivo.

BLOCO 2

DIVISÃO DAS MESAS - TEMPO - 10 MINUTOS

Escolher Representante da Mesa (RM)

ESTRATÉGIA 01

ESTRATÉGIA 02

ESTRATÉGIA 03

ESTRATÉGIA 04

ESTRATÉGIA 05

ESTRATÉGIA 06

ESTRATÉGIA 07

ESTRATÉGIA 08

ESTRATÉGIA 09

ESTRATÉGIA 10

ESTRATÉGIA 11

ESTRATÉGIA 12

ESTRATÉGIA 13

ESTRATÉGIA 14

ESTRATÉGIA 15

ESTRATÉGIA 16

ESTRATÉGIA 17

ESTRATÉGIA 18

ESTRATÉGIA 19

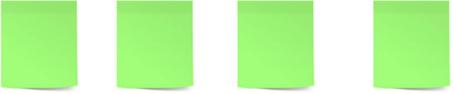
ESTRATÉGIA 20



BLOCO 2

ANALISAR as 20 ESTRATÉGIAS propostas para o OBJETIVO - TEMPO - 40 MINUTOS

O objetivo é debater cada ESTRATÉGIA para subsidiar a priorização individual.

	PRÓS	CONTRAS
ESTRATÉGIA 01		
ESTRATÉGIA 02		
ESTRATÉGIA 03		
ESTRATÉGIA 04		

40
M

SALA 01		OBJETIVO 2 REDUZIR O TEMPO DE DESLOCAMENTO DAS PESSOAS NOS TRAJETOS DIÁRIOS	
		PRÓS	CONTRAS
<p>E2.3 Adensamento: Incentivar o adensamento urbano nas áreas próximas à disponibilidade de empregos e de infraestrutura urbana, em especial nos eixos de transporte de alta e média capacidade e nas centralidades.</p>			
<p>E2.2 Uso misto do solo: Promover o uso misto do solo, de forma a viabilizar centralidades, gerar áreas com equilíbrio entre oferta de empregos e moradia, além de maior qualidade do espaço urbano e segurança, incluindo as distâncias e facilitando o deslocamento.</p>			
<p>E2.3 Potencializar o desenvolvimento das centralidades: Potencializar o desenvolvimento de centralidades locais e o fortalecimento das conexões com as áreas vizinhas e outras centralidades próximas, visando, assim, políticas públicas alinhadas ao pagamento de mobilidade.</p>			
<p>E2.4 Cidade compacta: Estabelecer incentivos para gerar o desenvolvimento da alta cidade mais compacta e controlar a expansão urbana desordenada.</p>			

E2.1 Adensamento:
Incentivar o adensamento urbano nas áreas próximas à disponibilidade de empregos e de infraestrutura urbana, em especial nos eixos de transporte de alta e média capacidade e nas centralidades.

PRÓS

CONTRAS



PLANO DIRETOR DE PORTO ALEGRE

QUEM AMA A CIDADE
PLANEJA O FUTURO COM ELA

CONFERÊNCIA MUNICIPAL DE REVISÃO DO PLANO DIRETOR

INTERVALO - 15 MINUTOS

15
M

BLOCO 2

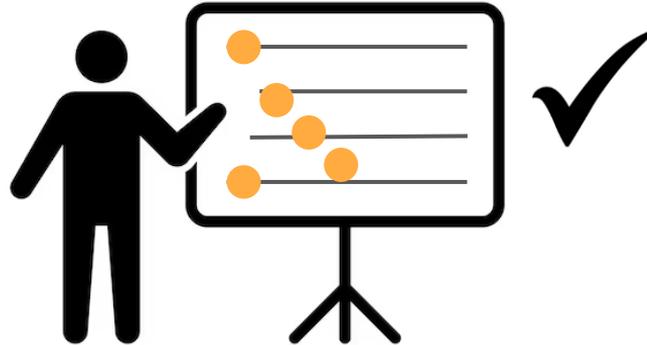
APRESENTAÇÃO dos Representantes das Mesas

TEMPO - 15 MINUTOS por Grupo



BLOCO 2

PRIORIZAÇÃO INDIVIDUAL, cada pessoa poderá escolher 5 ESTRATÉGIAS - TEMPO - 10 MINUTOS





CONFERÊNCIA REVISÃO PLANO DIRETOR VOTAÇÃO INDIVIDUAL

10 M



ADESIVO

SALA 01

OBJETIVO 2
REDUZIR O TEMPO DE DESLOCAMENTO DAS PESSOAS NOS TRAJETOS DIÁRIOS

PLANO DIRETOR DE PORTO ALEGRE
QUEM AMA A CIDADE PLANEJA O FUTURO COM ELA

E2.1 Adensamento: Incentivar o adensamento urbano nas áreas próximas à disponibilidade de empregos e de infraestrutura urbana, em especial nos eixos de transporte de alta e média capacidade e nas centralidades.

E2.2 Uso misto do solo: Promover o uso misto do espaço, de forma a viabilizar centralidades, gerar áreas com equilíbrio entre oferta de empregos e moradia, além de maior qualidade do espaço urbano e segurança, reduzindo os deslocamentos e facilitando o deslocamento.

E2.3 Potencializar o desenvolvimento das centralidades: Potencializar o desenvolvimento de centralidades locais e fortalecimento das conexões com as áreas vizinhas e outras centralidades próximas, viabilizando, assim, potencialidades ativas na promoção de mobilidade.

E2.4 Cidade compacta: Estimular incentivos para garantir o desenvolvimento de uma cidade mais compacta e controlar a expansão urbana desordenada.

E2.5 Parcelamento do Solo: Revisar os padrões e estratégias de parcelamento do solo de forma a estimular e compatibilizar com a estrutura urbana e as características de desenvolvimento de cada local, promovendo a distribuição adequada dos equipamentos urbanos e comunitários, considerando facilidade de acesso e atendimento ao maior número de pessoas, de acordo com a indicação das ferramentas de gestão e monitoramento.

E2.6 Requalificação urbana: Identificar as áreas de cidade passíveis de requalificação urbana com vistas a gerar espaços de todos e áreas com disponibilidade de estrutura, infraestrutura e equipamentos comunitários, eliminando a necessidade de grandes deslocamentos para as demandas urbanas e estabelecendo prioridades de ação.

E2.7 Conexões com a Região Metropolitana: Potencializar as conexões com a região metropolitana e entre os centros urbanos da cidade, com foco no uso do transporte coletivo.

E2.8 PDUI: Preparar Porto Alegre para o desenvolvimento de ações integradas com as cidades da região metropolitana, de forma a garantir o atendimento das estratégias previstas no Plano Diretor, quando do advento do Plano de Desenvolvimento Urbano Integrado a ser promovido pelo Governo do Estado.

E2.9 Mais Vidas: Revisar a malha viária do município, sob critérios de funcionalidade e hierarquia e os padrões de desenho urbano, prevendo, quando couber, a redistribuição do espaço viário para todos os modos, priorizando o transporte ativo, coletivo e a qualificação do espaço público.

E2.10 Localização dos Equipamentos: Revisar a localização dos equipamentos de impacto na mobilidade de maneira articulada à dinâmica dos deslocamentos, de adensamento e de desenvolvimento urbano, com atenção para a mitigação e o controle dos impactos decorrentes dessa implantação.

SALA 02

OBJETIVO 2
REDUZIR O TEMPO DE DESLOCAMENTO DAS PESSOAS NOS TRAJETOS DIÁRIOS

PLANO DIRETOR DE PORTO ALEGRE
QUEM AMA A CIDADE PLANEJA O FUTURO COM ELA

E2.1 Adensamento: Incentivar o adensamento urbano nas áreas próximas à disponibilidade de empregos e de infraestrutura urbana, em especial nos eixos de transporte de alta e média capacidade e nas centralidades.

E2.2 Uso misto do solo: Promover o uso misto do espaço, de forma a viabilizar centralidades, gerar áreas com equilíbrio entre oferta de empregos e moradia, além de maior qualidade do espaço urbano e segurança, reduzindo os deslocamentos e facilitando o deslocamento.

E2.3 Potencializar o desenvolvimento das centralidades: Potencializar o desenvolvimento de centralidades locais e fortalecimento das conexões com as áreas vizinhas e outras centralidades próximas, viabilizando, assim, potencialidades ativas no planejamento de mobilidade.

E2.4 Cidade compacta: Estimular incentivos para garantir o desenvolvimento de uma cidade mais compacta e controlar a expansão urbana desordenada.

E2.5 Parcelamento do Solo: Revisar os padrões e estratégias de parcelamento do solo de forma a estimular e compatibilizar com a estrutura urbana e as características de desenvolvimento de cada local, promovendo a distribuição adequada dos equipamentos urbanos e comunitários, considerando facilidade de acesso e atendimento ao maior número de pessoas, de acordo com a indicação das ferramentas de gestão e monitoramento.

E2.6 Requalificação urbana: Identificar as áreas de cidade passíveis de requalificação urbana com vistas a gerar espaços de todos e áreas com disponibilidade de estrutura, infraestrutura e equipamentos comunitários, eliminando a necessidade de grandes deslocamentos para as demandas urbanas e estabelecendo prioridades de ação.

E2.7 Conexões com a Região Metropolitana: Potencializar as conexões com a região metropolitana e entre os centros urbanos da cidade, com foco no uso do transporte coletivo.

E2.8 PDUI: Preparar Porto Alegre para o desenvolvimento de ações integradas com as cidades da região metropolitana, de forma a garantir o atendimento das estratégias previstas no Plano Diretor, quando do advento do Plano de Desenvolvimento Urbano Integrado a ser promovido pelo Governo do Estado.

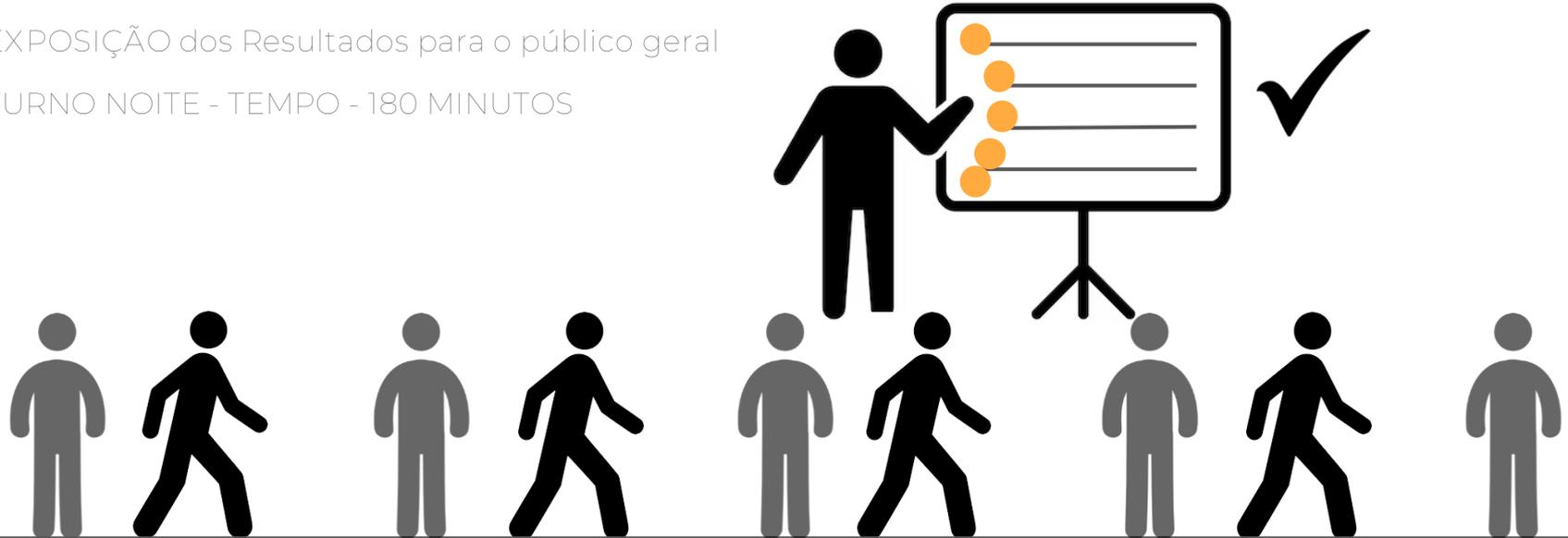
E2.9 Mais Vidas: Revisar a malha viária do município, sob critérios de funcionalidade e hierarquia e os padrões de desenho urbano, prevendo, quando couber, a redistribuição do espaço viário para todos os modos, priorizando o transporte ativo, coletivo e a qualificação do espaço público.

E2.10 Localização dos Equipamentos: Revisar a localização dos equipamentos de impacto na mobilidade de maneira articulada à dinâmica dos deslocamentos, de adensamento e de desenvolvimento urbano, com atenção para a mitigação e o controle dos impactos decorrentes dessa implantação.

BLOCO 3

EXPOSIÇÃO dos Resultados para o público geral

TURNO NOITE - TEMPO - 180 MINUTOS





PLANO DIRETOR DE PORTO ALEGRE

QUEM AMA A CIDADE
PLANEJA O FUTURO COM ELA

CONFERÊNCIA MUNICIPAL DE REVISÃO DO PLANO DIRETOR

COFFEE BREAK

CONSULTA PÚBLICA

PLANO DIRETOR DE PORTO ALEGRE

QUEM AMA A CIDADE
PLANEJA O FUTURO COM ELA



<https://prefeitura.poa.br/planodiretor>

