

Região de Gestão do Planejamento 1

Centro

1ª Rodada de Oficinas Temáticas/ Territoriais Leitura Comunitária

Conselheiro: Felisberto Seabra Luisi

Suplente 1: José Romari Dutra da Fonseca

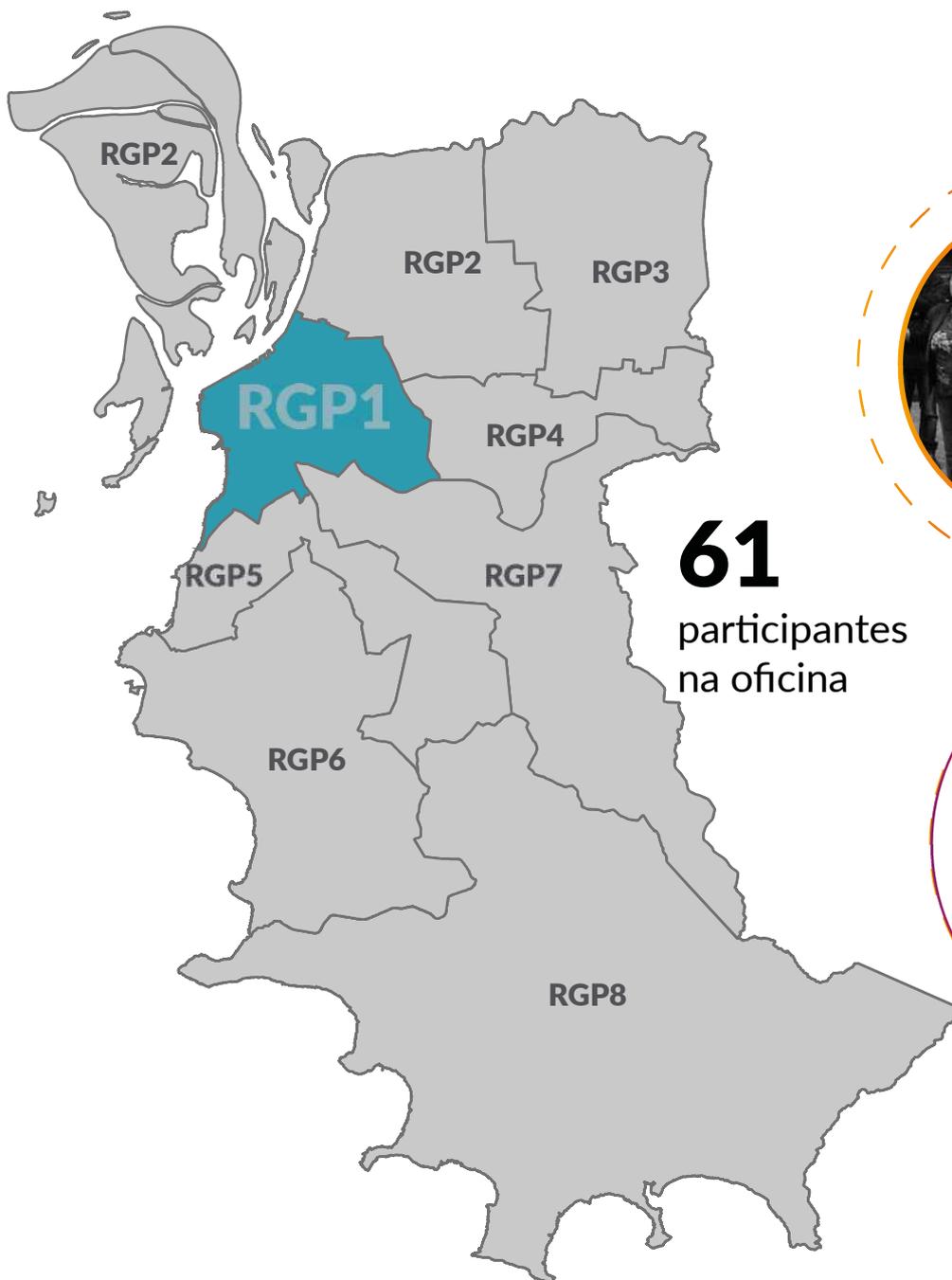
Suplente 2: Claudia Piccoli Faganello



Resultado das Oficinas Temáticas/Territoriais

Leitura Comunitária RGP1

A Oficina Territorial/ Temática da RGP 1 foi realizada no dia 31 de outubro de 2019, às 19 horas, Plenário Otávio Rocha e Salão Adel Carvalho - Av. Loureiro da Silva, 255 - Praia de Belas.



61
participantes
na oficina



Localização da Região de Gestão de Planejamento 1 (RGP 1 Centro) no mapa de Porto Alegre e participantes registrados na primeira Oficina Temática/Territorial

Primeiras Oficinas
Temáticas/Territoriais para
a Revisão do Plano Diretor
de Porto Alegre na RGP 1
(31/10/2019).

Autor: Cesar Lopes/PMPA

Resumo da 1ª Rodada de Oficinas Temáticas/ Territoriais e Palavras que definem a Região

538
ocorrências



Foi solicitado, a fim de sintetizar a percepção de cada grupo, que definissem a sua região em 3 (três) palavras chave.

GRUPO 1

Heterogênea,
Estratégica e Elitizada

GRUPO 2

Problema de Mobilidade,
Infraestrutura Defasada e
Habitação

GRUPO 3

Gentrificação,
Infraestrutura Obsoleta e
Serviços/Comércios/Moradia

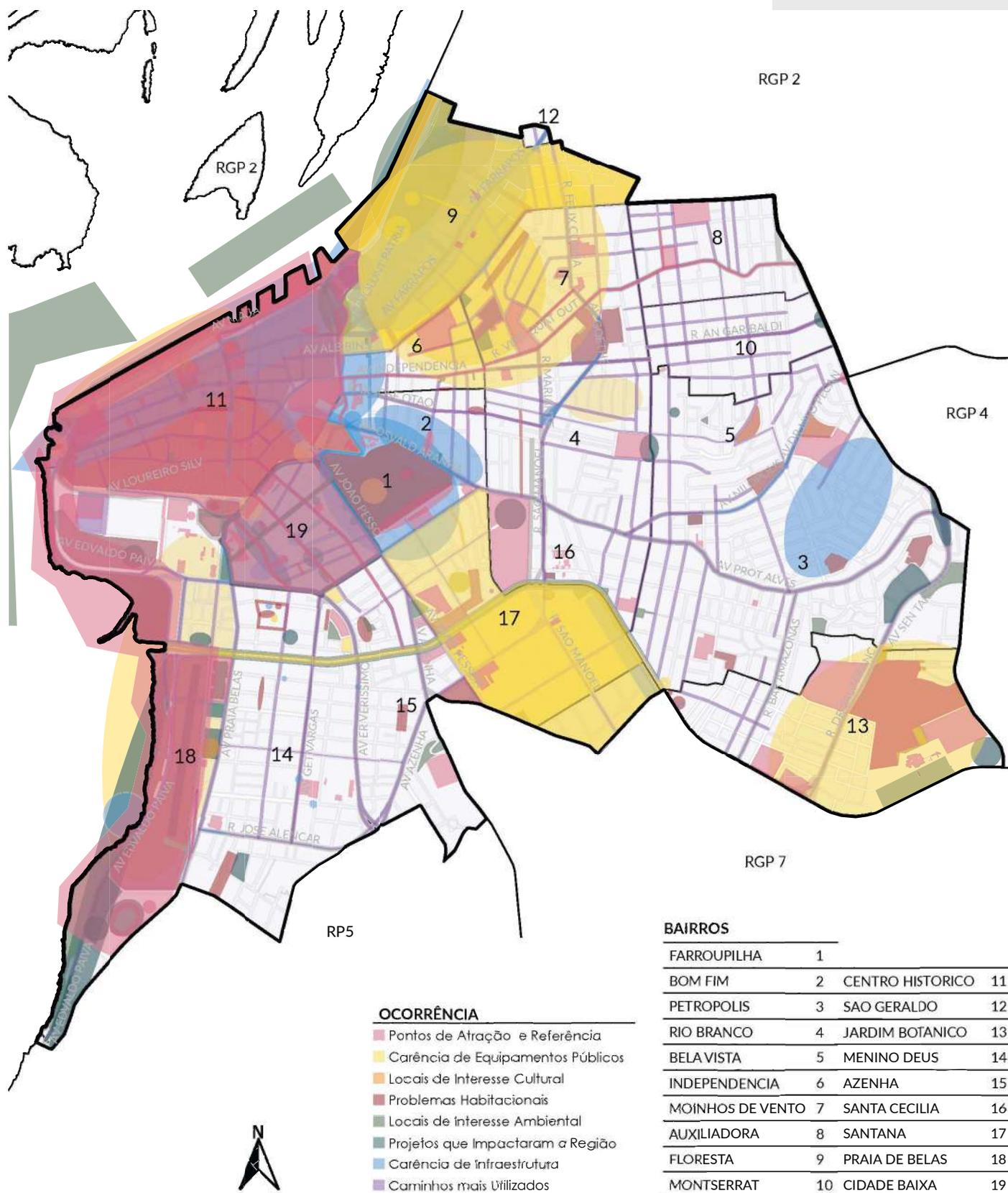
GRUPO 4

Turística, Diversidade
e Invisibilidade



Mapa da Oficina

Mapa Síntese RGP1 elaborado a partir das marcações dos participantes

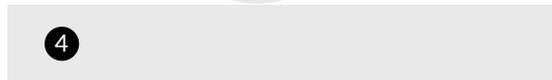
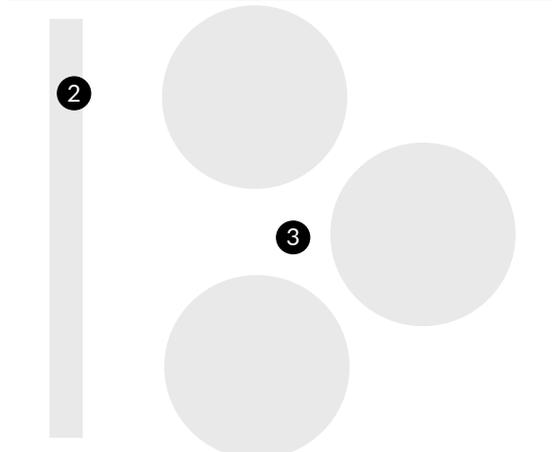
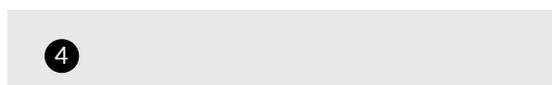


NOTA: Foram considerados todos os bairros oficiais, conforme Lei 12.112/2016, assim como os bairros pertencentes parcialmente a Região de Gestão de Planejamento.

Como ler o informe

Breve explicação dos elementos gráficos utilizados neste informe

Os elementos levantados nas Oficinas estão relacionados às atuais Estratégias estabelecidas no Plano de Desenvolvimento Urbano Ambiental de Porto Alegre. Neste documento, tais elementos estão apresentados na ordem em que foram debatidos nas Oficinas intercalando, em alguns casos, a ordem das Estratégias apresentadas no Plano.

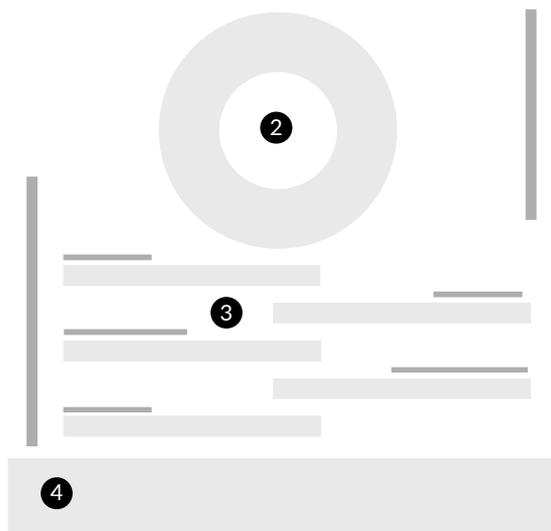
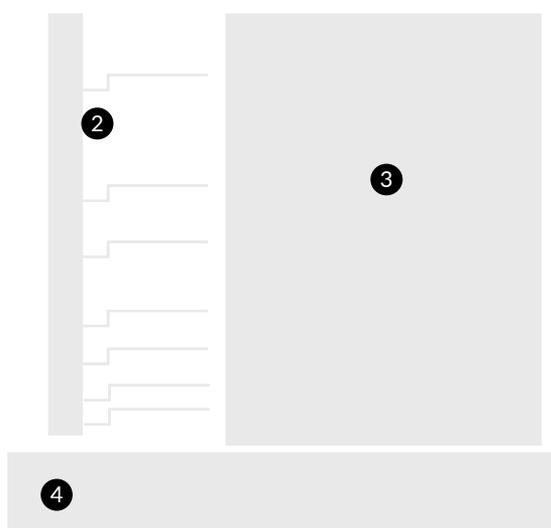
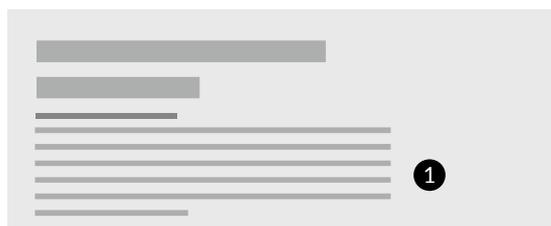


Páginas: “Pontos de Atração e Referência”; “Locais de Interesse Cultural” e “Locais de Interesse Ambiental”

- 1 Título dos temas abordados, denominados pela CPU/SMAMS de categorias, e uma breve explicação sobre a sua relação com as estratégias do Plano Diretor e os seus objetivos.
- 2 Gráfico em barras com as porcentagens das subcategorias. As subcategorias são as subdivisões das categorias, criadas a fim de classificar os locais marcados de acordo com a intenção dos participantes.
- 3 Nuvem de palavras - é uma mescla dos nomes dos locais mais citados pelos participantes dispostos de forma lúdica, como um caça-palavras, a fim de criar uma interação com os leitores do informe.
- 4 Imagens de locais da Região mais citados pelos participantes e que se relacionam com o tema apresentado.

Página: “Carência de Equipamentos Públicos”

- 1 Título dos temas abordados, denominados pela CPU/SMAMS de categorias, e uma breve explicação sobre a sua relação com as estratégias do Plano Diretor e os seus objetivos.
- 2 Gráfico em barras com as porcentagens das subcategorias. As subcategorias são as subdivisões das categorias, criadas a fim de classificar os locais marcados de acordo com a intenção dos participantes.
- 3 Gráficos circulares que demonstram, em percentual, quais são as maiores carências da região na opinião dos participantes, de acordo com cada uma das subcategorias.
- 4 Imagens de locais da Região mais citados pelos participantes e que se relacionam com o tema apresentado.



Página: “Carência de Infraestrutura”

- 1 Título dos temas abordados, denominados pela CPU/SMAMS de categorias, e uma breve explicação sobre a sua relação com as estratégias do Plano Diretor e os seus objetivos.
- 2 Gráfico em barras demonstra o percentual de contribuições em cada uma das subcategorias. As subcategorias são as subdivisões das categorias, criadas a fim de classificar os locais marcados de acordo com o que foi verbalizado pelos participantes.
- 3 Mapas de (Porto Alegre ou RGP) onde as manchas coloridas representam os locais onde os participantes identificaram carências de determinada infraestrutura.
- 4 Imagens de locais da Região mais citados pelos participantes e que se relacionam com o tema apresentado.

Páginas: “Problemas Habitacionais”; “Caminhos mais Utilizados”; “Projetos que Impactaram a Região”

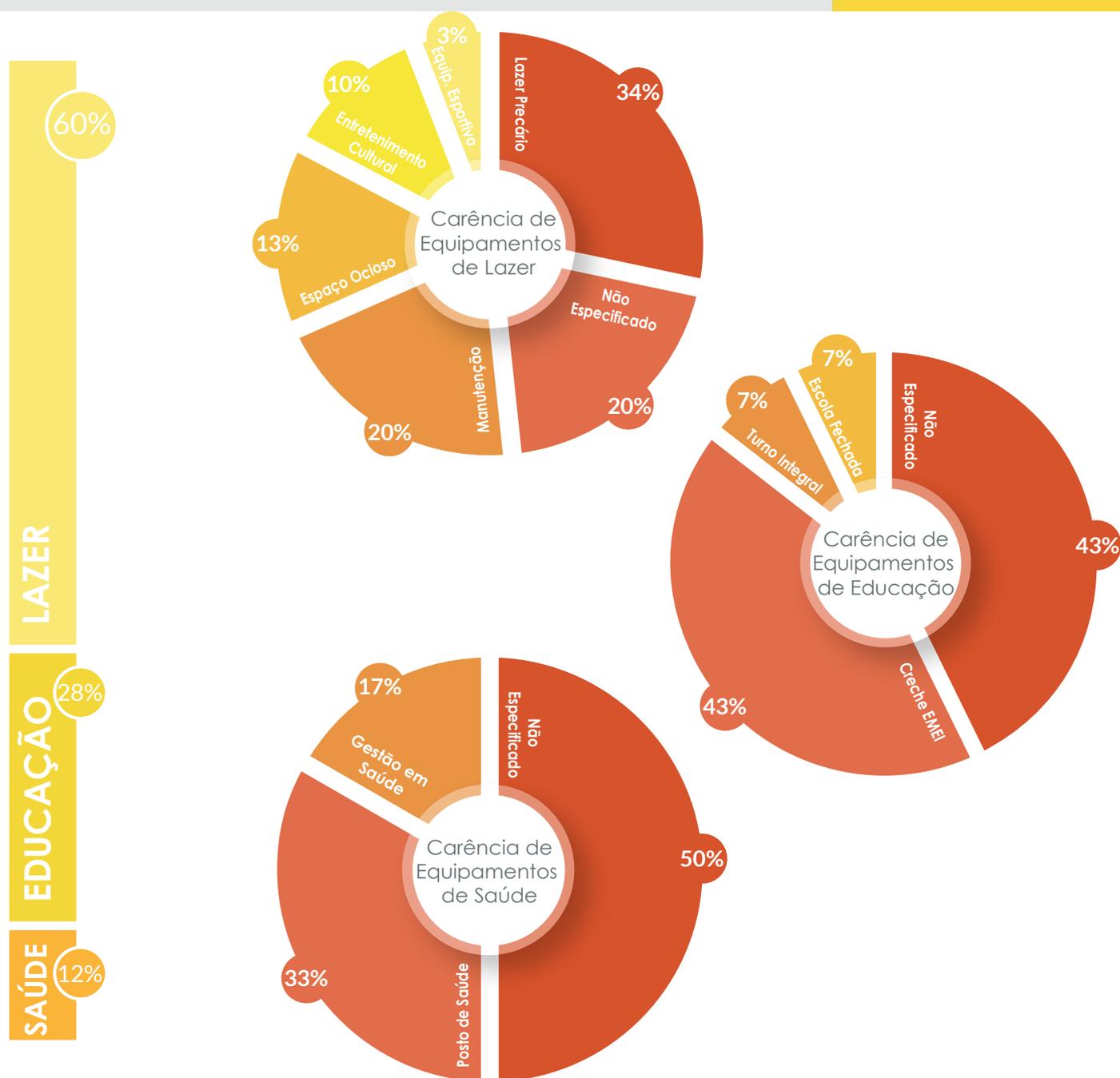
- 1 Título dos temas abordados, denominados pela CPU/SMAMS de categorias, e uma breve explicação sobre a sua relação com as estratégias do Plano Diretor e os seus objetivos.
- 2 Gráfico circular demonstra o percentual de contribuições em cada uma das subcategorias. As subcategorias são as subdivisões das categorias, criadas a fim de classificar os locais marcados de acordo com o que foi verbalizado pelos participantes.
- 3 Gráfico em barras, as contribuições de cada uma das subcategorias estão divididas em carências, problemas e propostas ou positivo, negativo e positivo/negativo;
- 4 Imagens de locais da Região mais citados pelos participantes e que se relacionam com o tema apresentado



Para acessar os relatórios completos da 1ª rodada de oficinas, clique aqui.

Carência de Equipamentos Públicos

Os equipamentos públicos estão relacionados às Estratégias de Estruturação Urbana e Qualificação Ambiental do Plano Diretor. São considerados equipamentos públicos as escolas, postos de saúde, hospitais, praças, centros esportivos, entre outros.



Locais de Interesse Cultural

Os locais de Interesse Cultural estão relacionados às Estratégias de Estruturação Urbana e de Qualificação Ambiental, especificamente sobre o tema Interesse Cultural, do Plano Diretor. Para o debate nas Oficinas, foram considerados locais de interesse cultural os locais históricos (igrejas, prédios históricos em geral) e os locais de reunião de pessoas (museus, feiras, centros culturais).

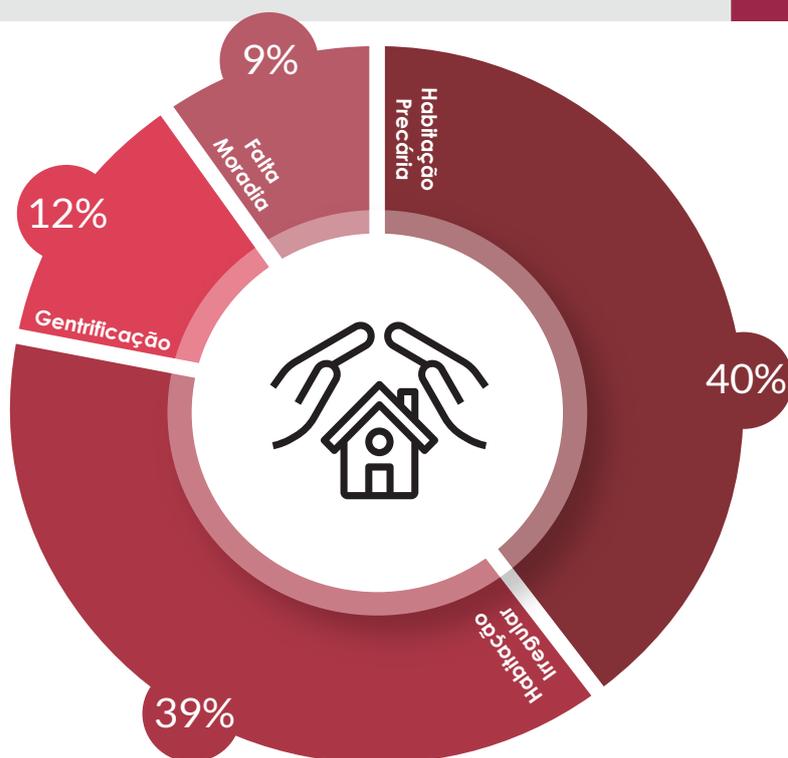


Para acessar a lista completa dos locais mencionados pelos participantes, clique aqui



Problemas Habitacionais

A temática da habitação está relacionada à Estratégia de Produção da Cidade, especificamente sobre o tema Habitação de Interesse Social, do Plano Diretor. Perguntamos aos participantes quais eram os principais problemas habitacionais nas regiões. Para facilitar a compilação dos dados levantados, os problemas foram divididos em 5 subcategorias: falta de moradia, habitação irregular, habitação precária, locais de risco e gentrificação.



Percentual de Ocorrências

Carências, Problemas e Propostas

Falta de Moradia



Gentrificação



Habitação Irregular



Habitação Precária

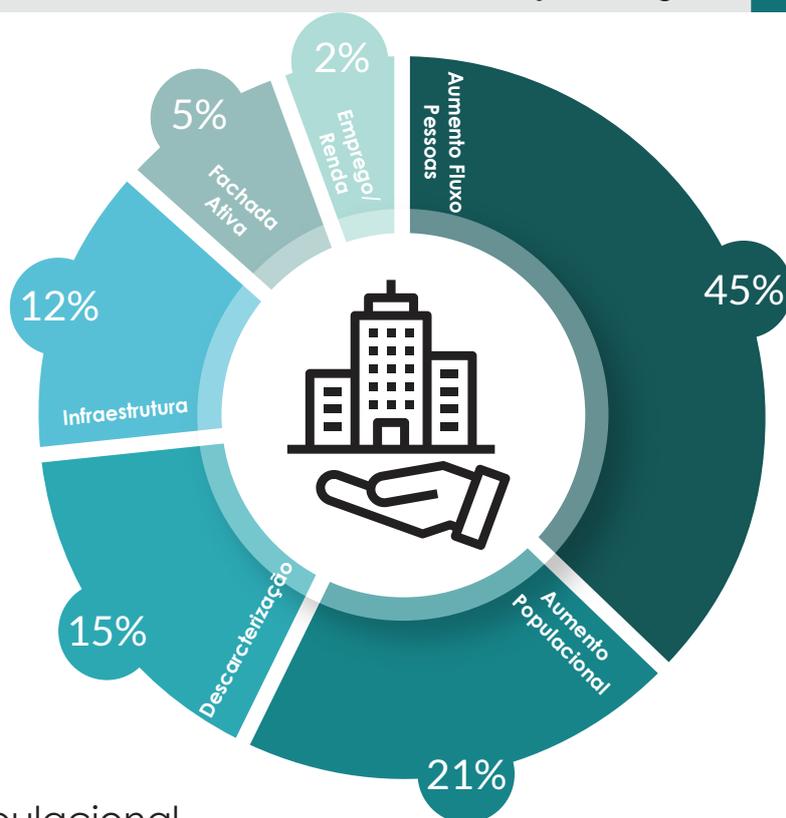


- Carências
- Propostas
- Problemas



Projetos que Impactaram a Região

Os projetos que impactaram a Região estão relacionados à Estratégia de Produção da Cidade. Perguntamos aos participantes quais eram os projetos que mais impactaram as regiões e se consideravam esses impactos positivos, negativos ou positivos e negativos. Para facilitar a compilação dos dados levantados, além de serem classificados em impactos positivos, negativos, ou ambos, os impactos foram divididos em 6 subcategorias: aumento populacional, emprego e renda, carência de fachada ativa, aumento no fluxo de pessoas, infraestrutura e descaracterização da região.



Percentual de Ocorrências

Impactos Positivos e/ou Negativos

Aumento Populacional



Emprego e Renda



Fachada Ativa



Aumento do Fluxo



Infraestrutura



Descaracterização

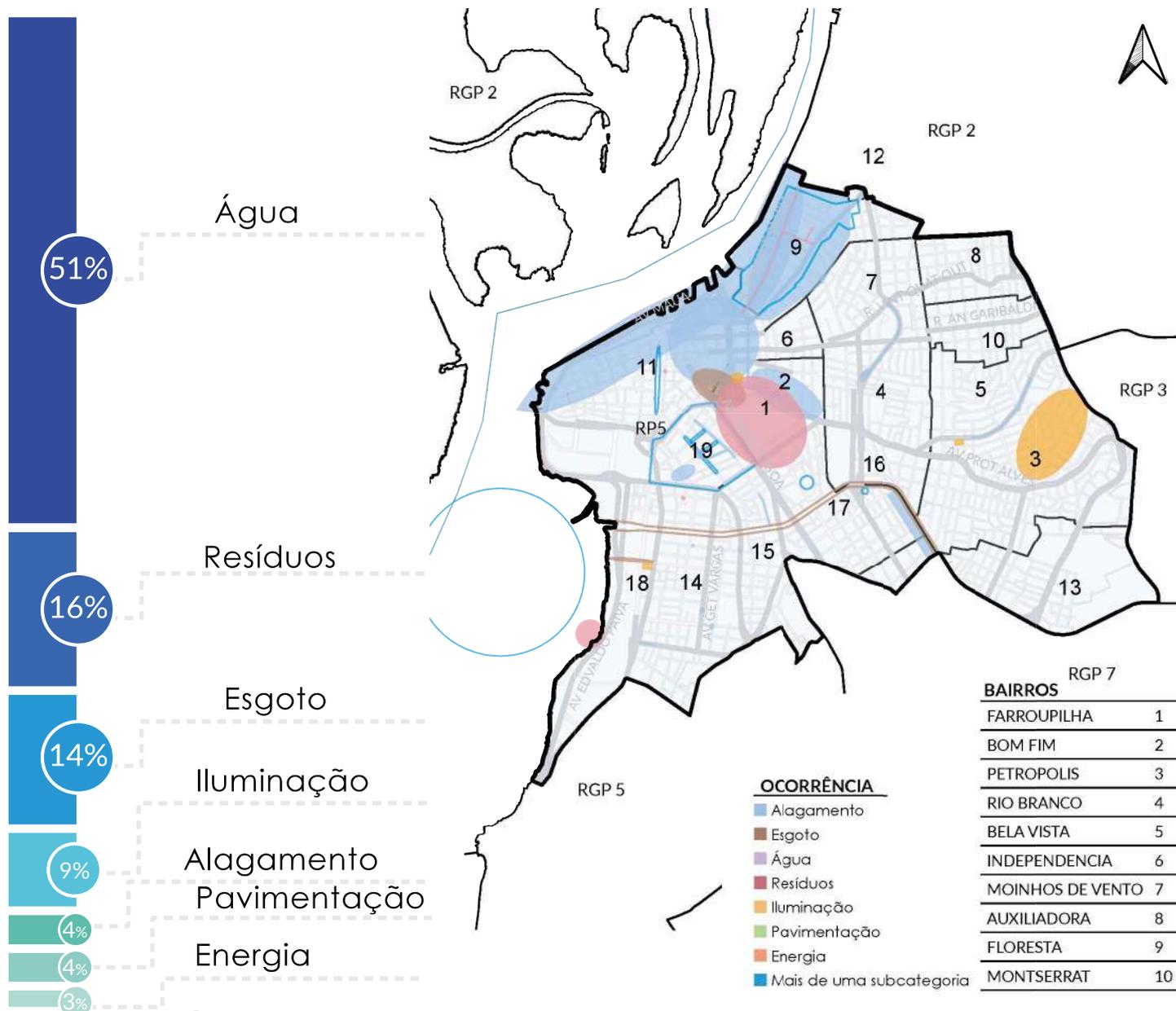


Positivo/Negativo Positivo Negativo



Carência de Infraestrutura

A infraestrutura está relacionada à Estratégia de Qualificação Ambiental do Plano Diretor. Perguntamos quais eram as principais carências de infraestrutura na região: onde falta água? Onde falta luz? Onde alaga? Onde falta esgoto? Para facilitar a compilação dos dados levantados, as carências foram divididas em 7 subcategorias: água, esgoto, alagamento, resíduos, iluminação pública, pavimentação e energia elétrica.

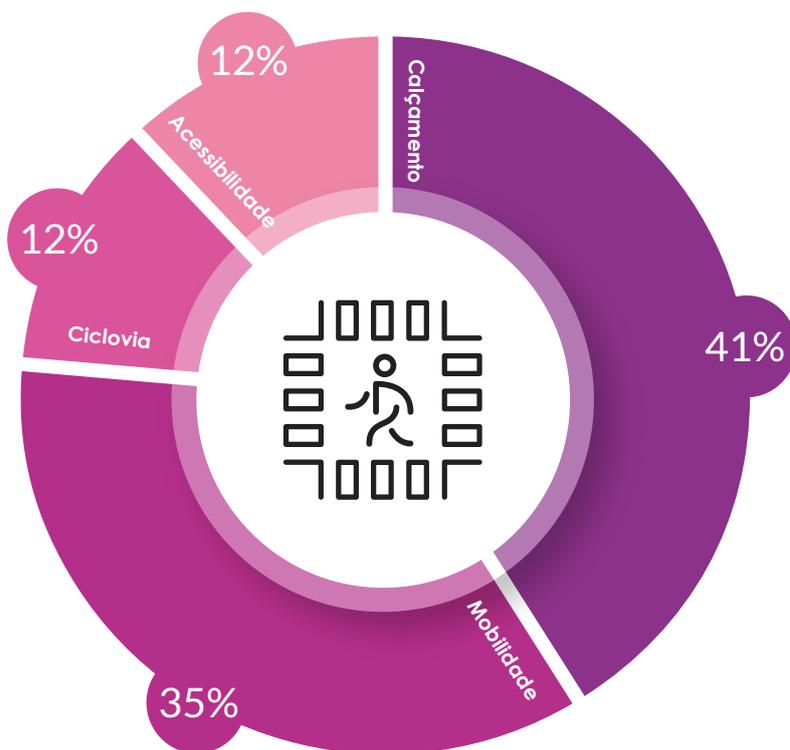


👉 Para acessar o mapa completo das ocorrências de infraestrutura, clique aqui



Caminhos mais Utilizados

Os caminhos mais utilizados estão relacionados à Estratégia de Mobilidade Urbana do Plano Diretor. Perguntamos aos participantes quais eram os caminhos mais utilizados no trajeto casa/escola - casa/trabalho e quais os problemas identificados. Para facilitar a compilação dos dados levantados foram divididos em 5 subcategorias: mobilidade, acessibilidade, calçamento, ciclovia e transporte público.



Percentual de Ocorrências

Carência, Problemas e Propostas

