

**Prefeitura Municipal de Porto Alegre  
Secretaria Municipal de Saúde/SMS  
Diretoria de Vigilância da Saúde/DVS  
Equipe de Vigilância de Agravos e Doenças Não Transmissíveis/EVDANT**

**PROGRAMA VIDA NO TRÂNSITO**

**PLANO DE AÇÃO 2024-2025**



**Porto Alegre  
2024**

**Comitê Municipal do Projeto Vida no Trânsito**

**Prefeito Municipal**

**Sebastião Melo**

**Secretário Municipal da Saúde**

**Fernando Ritter**

**Secretário Municipal de Mobilidade Urbana**

**Adão Castro Júnior**

**Diretor da Empresa Pública de transporte e Circulação**

**Pedro Bisch Neto**

**Diretoria de Vigilância em Saúde - SMS**

**Evelise Tarouco da Rocha**

**Equipe de Análise de Acidentes**

**Ana Maria Mendes – SES/RS**

**Dinorá Cláudia Cenci – SAMU/SMS**

**Diva Yara Mello Leite - EPTC**

**Eduardo de Souza Souza - EPTC**

**Fabiane da Cruz Moscarelli – EPTC**

**Henrique Antunes Dilelio- EPTC**

**Luciana Farias Pereira – EPTC**

**Rosimeri Bertuzzi Alves – DETRAN/RS**

**Priscilla Wolff Moreira - DVS/SMS**

**Patrícia Conzatti Vieira -DVS/SMS**

**Pablo de Carvalho - EPTC**

**Táisa Kindlein - EPTC**

## 1 Justificativa

Os Acidentes de trânsito (ATT) são um importante problema em saúde no mundo, a Organização Mundial da Saúde (OMS) estima que aproximadamente 1,35 milhão de pessoas morrem a cada ano como resultado destes.

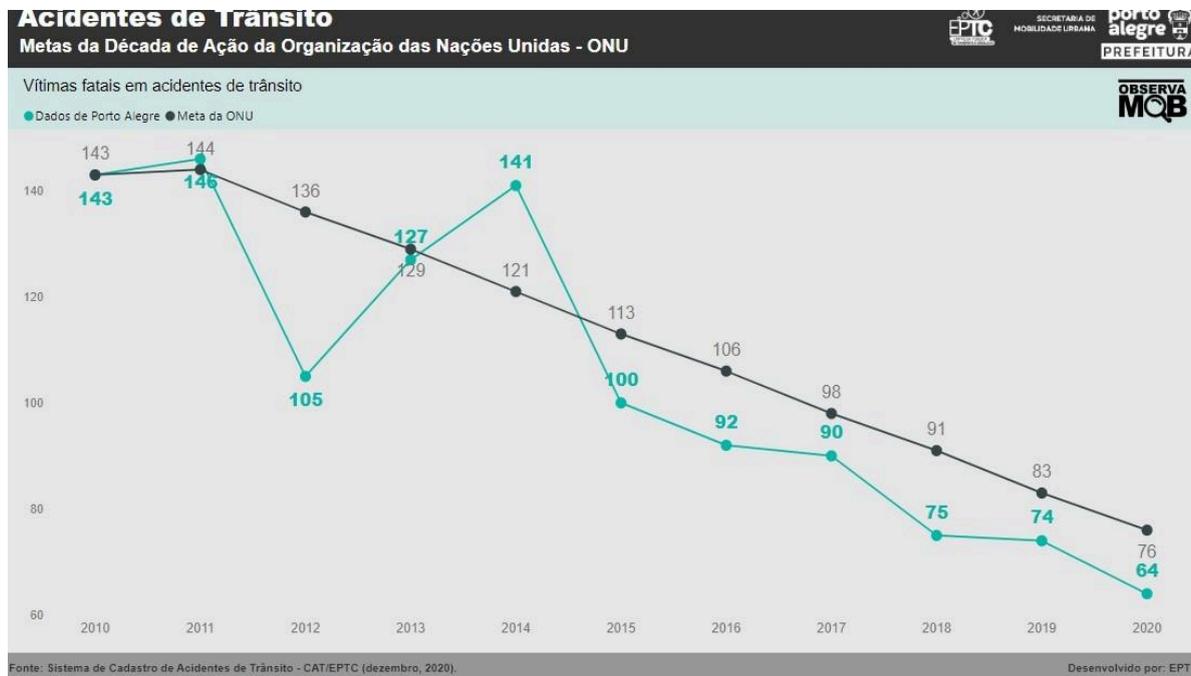
Em agosto de 2020, a Assembleia Geral da ONU definiu os anos de 2021 a 2030 como a Segunda Década de Ação pela Segurança no Trânsito, com o objetivo de reduzir as mortes e lesões no trânsito em pelo menos 50% no período e, a esse respeito, apela aos Estados Membros para que continuem as ações até 2030 em todas as metas relacionadas à segurança viária.

Para atingir este objetivo, foi criado o Programa Vida no Trânsito pela ONU/OMS, implementado em Porto Alegre desde 2012, com ações intersetoriais entre a Secretaria Municipal de Saúde, a Empresa Pública de Transporte e Circulação, o Departamento Estadual de Trânsito/RS e a Secretaria Estadual de Saúde/RS. O programa realiza análises de todos os acidentes fatais, com o objetivo de identificar os fatores e condutas de risco que resultam em acidentes e mortes. A partir da identificação desses fatores e condutas de risco, que servem de subsídio para as áreas de educação, planejamento e fiscalização, as ações são direcionadas para a prevenção de novos acidentes e melhorias na segurança viária e proteção à vida.

Este plano de ação intersetorial terá validade por dois anos, foi construído em parceria com as instituições envolvidas no Programa Vida no Trânsito e será revisto novamente em 2026 para novas pactuações e ajustes.

Abaixo, apresentamos três gráficos, com dados relativos às vítimas fatais em acidentes de trânsito, nos anos de 2022 e 2023.

Gráfico 01- Série Histórica de óbitos por ATT, Porto Alegre, 2010-2020  
Fonte: CAT-EPTC, janeiro- 2024.



Podemos perceber que nesses anos, desde a implantação do Programa Vida no Trânsito na cidade, obtivemos sucesso no cumprimento da meta estabelecida, com redução significativa no número de óbitos na cidade, ficando dentro da pactuação preconizada pela OMS/ONU.

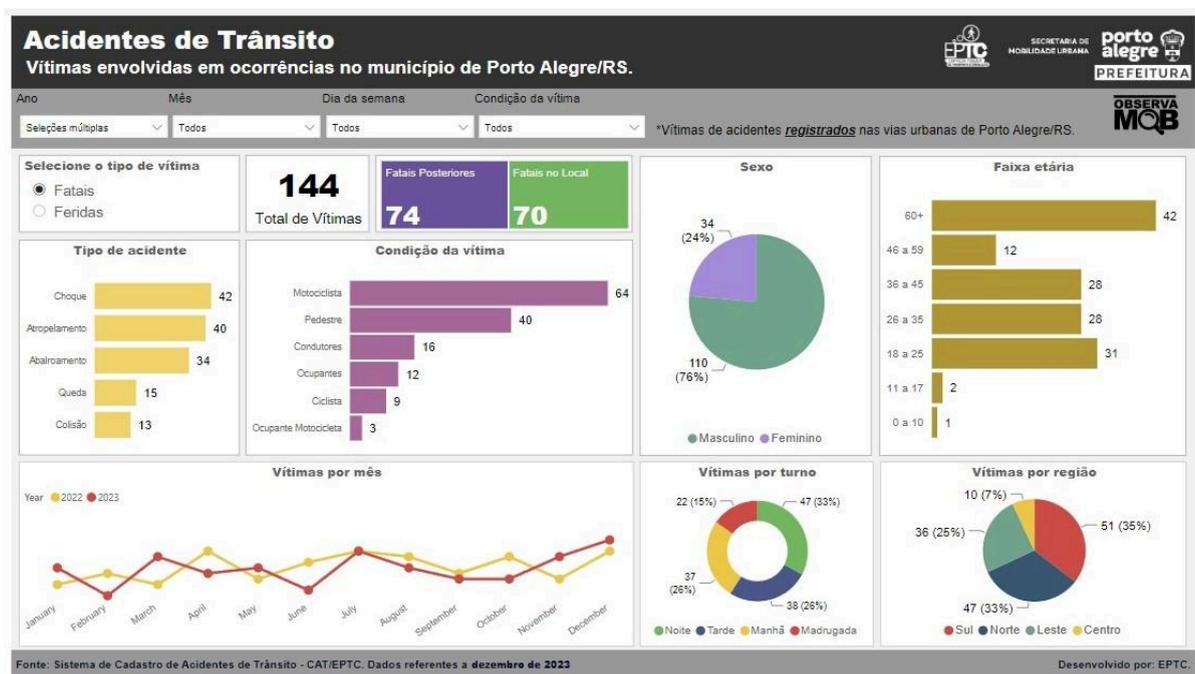
Gráfico 02- Regiões de acidentes com vítimas fatais em acidentes de trânsito. Porto Alegre, 2022-2023  
 Fonte: CAT-EPTC, janeiro- 2024.



No gráfico 2, podemos ver em quais regiões da cidade houveram acidentes, havendo destaque para a região central da cidade. Entre 2022 e 2023, foram registrados 144 óbitos.

Gráfico 03- Perfil das vítimas em acidentes fatais nos anos de 2022 e 2023. Porto Alegre, 2022-2023

Fonte: CAT-EPTC, janeiro- 2024.



Podemos observar, que em relação às vítimas fatais, nos anos de 2022 e 2023, os motociclistas aparecem em primeiro lugar, vítimas do sexo masculino e idosos. Há de se destacar também as vítimas jovens.

## 1 Objetivos

### 1.1 Geral

Promover ações intersetoriais para a redução de acidentes fatais e graves no trânsito de Porto Alegre

### 1.2 Específicos

Qualificar e integrar informações sobre acidentes de trânsito fatais e graves;  
Construir o perfil epidemiológico dos acidentes de trânsito fatais, identificando principais fatores/grupos vulneráveis relacionados a estes acidentes;  
Desenvolver estratégias de intervenção intersetoriais baseadas nos principais fatores de risco/vítimas identificados: velocidade excessiva e inadequada, associação de álcool e direção, motociclistas e pedestres;  
Fortalecer e integrar projetos já existentes voltados para os fatores de risco e vítimas prioritários nas áreas de trânsito; segurança, saúde e educação;  
Manter ações propostas do Projeto Pedestre Idoso;  
Manter ações propostas no Programa Motociclista Seguro;  
Monitorar e acompanhar as ações desenvolvidas no PVT;  
Retomar a nossa contribuição para expansão do PVT Estadual;  
Promover uma cultura de segurança viária utilizando a estratégia de melhoria contínua da metodologia do PVT.

## 1 Ações Estratégicas - Plano de Ação Local

Ações Estratégicas	Objetivos	Atividades	Responsáveis	Parceiros	Prazos
Fortalecimento do Comitê Intersetorial do PVT	<ul style="list-style-type: none"><li>- validar prioridades de intervenção</li><li>-definir utilização de recursos</li><li>-monitorar as intervenções realizadas</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- reuniões semestrais</li><li>- aprovação de Plano de Ação Intersetorial Bidual 2024/2025</li></ul>	EPTC, SMS, DETRAN/RS, SES/RS	DETRAN/RS, SMED, SES/RS, PGM, SEDUC/RS, HCR, SSP/RS	2025
Planejamento de Intervenções	<ul style="list-style-type: none"><li>- elaborar Programas e Projetos</li><li>- integrar intervenções para prevenção de lesões e mortes no trânsito</li><li>- potencializar projetos já existentes</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- dar continuidade aos programas definidos como prioridade local Pedestre Idoso e Motociclista Seguro</li><li>- execução as ações com os parceiros do comitê</li></ul>	EPTC, SMS, DETRAN/RS, SES/RS, SMED, SEC	Membros do Comitê Intersetorial do PVT, Residentes da Escola de Saúde Pública,	2025

		- escrita de um projeto de intervenção intergeracional		Idosos voluntários, FASC, Escolas	
Qualificação de Informações	- qualificar e integrar informações sobre acidentes de trânsito - identificar principais fatores de risco e vítimas para intervenção - conhecer vulnerabilidades e comportamentos de risco para intervenção	- reuniões sistemáticas de análise de acidentes - iniciar rotina de análise de acidentes graves a partir dos casos com informações disponíveis - elaboração de notas técnicas - elaboração de relatórios semestrais e anuais	EPTC, SMS, DETRAN/RS	SES/RS HPS HCR	2025
Projeto Pedestre Idoso	- reduzir lesões e mortes com idosos no trânsito - estimular uma cultura de segurança no trânsito para idosos	- eventos com idosos - capacitação para multiplicadores (idosos e professores) - produção de material de comunicação e educativo - ampliar parcerias para intervenções - atividade de integração no mês do Idoso (relato de experiências das escolas participantes do projeto intergeracional) - integrar a construção do Plano Municipal do Idoso 2021-2023 - atividades com grupo de idosos	EPTC, SMS, DETRAN/RS, SEC, SMED, SINEPE,	COMUI, SES/RS SINDIHOS PA Hospitais	2025
Programa Motociclista Seguro	- reduzir lesões e mortes envolvendo motociclistas - estimular uma cultura de segurança no trânsito para motociclistas - integrar e promover ações intersetoriais fortalecendo as parcerias público-privadas	- atividades integradas com as Revendas - intensificar a fiscalização de motociclistas - atividades contínuas na Coordenação de educação voltadas para os motociclistas - campanha de comunicação com foco nas redes sociais - Eventos com motociclistas - aproximação dos grupos de motociclistas - sensibilização dos diretores dos CFCs - Execução do projeto Motociclista 180	EPTC SMS DETRAN/RS	Universidades, escolas, revendas, empresas	2025
Comunicação	- informar e sensibilizar para a prevenção de acidentes de trânsito. - divulgar informações produzidas pelo programa;	- Seminário PVT integrado com SES/RS - divulgação de resultados da análise - campanha de comunicação	EPTC, SMS, DETRAN/RS SES/RS	Prefeituras Municipais Profissionais de imprensa Conselhos Secretarias Municipais	2025

	- capacitar as equipes do PVT das cidades envolvidas na expansão	- capacitação para os agentes de fiscalização de trânsito e profissionais do SAMU - expansão do PVT para cidades do interior do Estado do Rio Grande do Sul - sensibilizar profissionais da área de comunicação			
Ampliar as ações junto às escolas na prevenção dos acidentes de trânsito	-Utilizar a educação da EPTC mais os idosos multiplicadores para visitas às escolas/smed de divulgação de ações de prevenção	Trabalho intergeracional para prevenção do trânsito	EPTC/DVS/ID OSOS		2025
Continuar o processo de extensão do PVT on line ou presencial aos municípios	- Realizar pelo menos duas capacitações ou conversas com os municípios na expansão do PVT	Sensibilização do trabalho a ser desenvolvido e os ganhos para o município e para a saúde das pessoas	DVS/EPTC/P VT		2025
Apresentação para o Secretário de saúde e coordenador da DVS do PVT e das novas ações para 2024-2026	- Apresentação e discussão do Plano de ações 2024-2026	Encontro de apresentação Secretaria de Mobilidade Urbana Secretaria de saúde Gabinete da Primeira dama	DVS/EPTC/P VT		2025