

Prefeitura Municipal de Porto Alegre
Secretaria Municipal de Saúde/SMS
Diretoria de Vigilância da Saúde/CGVS
Equipe de Vigilância de Agravos e Doenças Não Transmissíveis

PROGRAMA VIDA NO TRÂNSITO

PLANO DE AÇÃO 2022



Prefeitura de Porto Alegre
Comitê Municipal do Projeto Vida no Trânsito

Prefeito Municipal

Sebastião Melo

Secretário Municipal da Saúde

Mauro Sparta

Secretário Municipal de Mobilidade Urbana

Matheus Cruz Ayres

Diretor da Empresa Pública de transporte e Circulação

Paulo Roberto Ramires

Diretoria de Vigilância em Saúde - SMS

Coordenador Fernanda Fernandes

Equipe de Análise de Acidentes

Ana Maria Mendes – SES/RS

Dinorá Cláudia Cenci – SAMU/SMS

Diva Yara Mello Leite - EPTC

Eduardo de Souza Souza - EPTC

Fabiane da Cruz Moscarelli – EPTC

Henrique Antunes Dilelio- EPTC

Luciana Farias Pereira – EPTC

Rosimeri Bertuzzi Alves – DETRAN/RS

Francilene Rainone - DVS/SMS

Pablo de Carvalho - EPTC

Táisa Kindlein - EPTC

1 Justificativa

Acidentes de trânsito (ATT) são um importante problema em saúde no mundo, a Organização Mundial da Saúde (OMS) estima que aproximadamente 1,35 milhão

de pessoas morrem a cada ano como resultado destes. O Brasil é o terceiro país do mundo em mortes no trânsito com uma taxa de mortalidade de 16,3 óbitos/100 mil habitantes em 2017. Em Porto Alegre os ATTs correspondem à quarta causa de óbito por causas externas no ano de 2021, com uma taxa de mortalidade, em vias municipais, de 6,7 óbitos/100 mil habitantes (EPTC, 2021), e representam a primeira causa de internação em serviço de urgência e emergência (VIVA Inquérito, 2014).

Em agosto de 2020, a Assembleia Geral da ONU definiu os anos de 2021 a 2030 como a Segunda Década de Ação pela Segurança no Trânsito, com o objetivo de reduzir as mortes e lesões no trânsito em pelo menos 50% no período e, a esse respeito, apela aos Estados Membros para que continuem as ações até 2030 em todas as metas relacionadas à segurança viária.

Em Porto Alegre este programa tem sido trabalhado pela Secretaria Municipal de Saúde, a Empresa Pública de Transporte e Circulação, o Departamento Estadual de Trânsito/RS e a Secretaria Estadual de Saúde/RS desde 2012. Realiza análises de todos os acidentes fatais, com o objetivo de identificar os fatores e condutas de risco que resultam em acidentes e mortes. A partir da identificação desses fatores e condutas de risco, como subsídio para as áreas de educação, planejamento e fiscalização, as ações são direcionadas para a prevenção de novos acidentes.

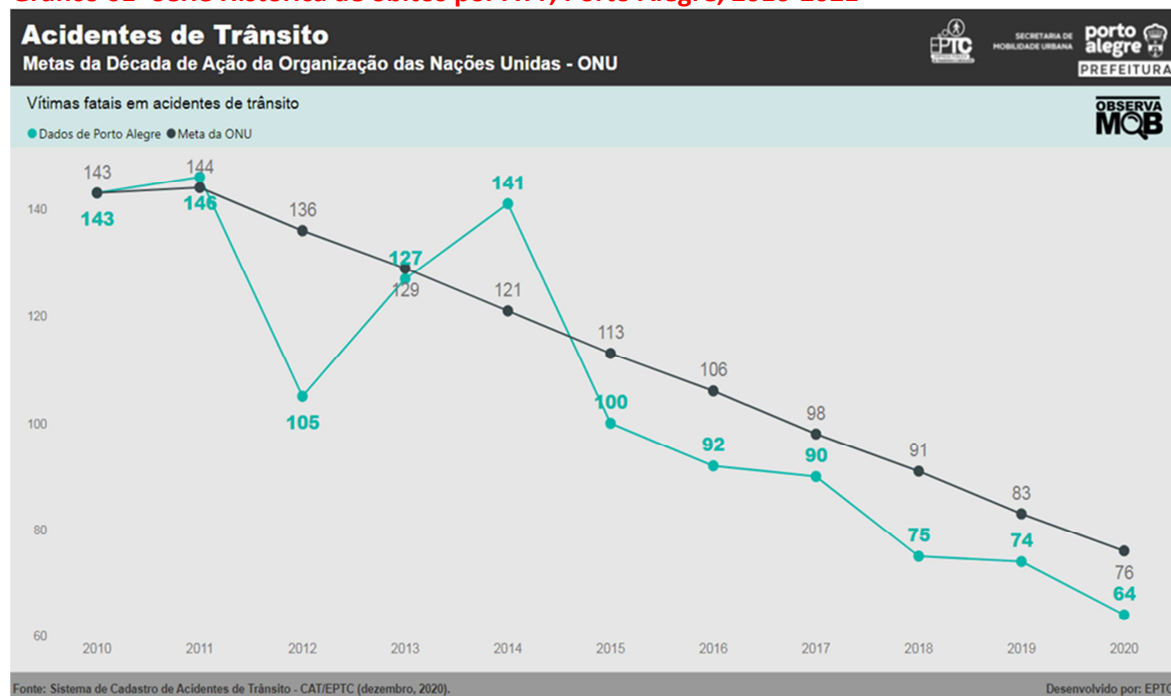
Como resultado dessa metodologia, Porto Alegre, que tem uma das menores taxas de mortalidade no trânsito entre as capitais brasileiras, antecipou em dois anos a redução de 50% na projeção do número de mortes estabelecida pela Organização das Nações Unidas (ONU) para a Década de Ação no Trânsito (2011/2020), que tinha como foco ações de intervenção em dois fatores de risco priorizados no Brasil: Dirigir após o consumo de bebida alcoólica e velocidade excessiva e/ou inadequada, além de outros fatores ou grupos de vítimas identificados localmente a

partir das análises dos dados, notadamente acidentes de transporte terrestre envolvendo motociclistas.

No ano de 2011 a Década de Ação pela Segurança no Trânsito, proposta pela ONU, estabeleceu para os países envolvidos a meta de reduzir 50% do número de óbitos estimados para 2020. Em Porto Alegre, conforme a figura 1, a meta é reduzir o número de óbitos para 76 em 2020. Verifica-se que em 2018 já foi atingida a meta, com 74 óbitos..

Os gráficos 01 a 03 mostram a série histórica de óbitos, principais vítimas e fatores de risco associados a estes óbitos.

Gráfico 01- Série Histórica de óbitos por ATT, Porto Alegre, 2010-2021



Vítimas Fatais Trânsito - Porto Alegre

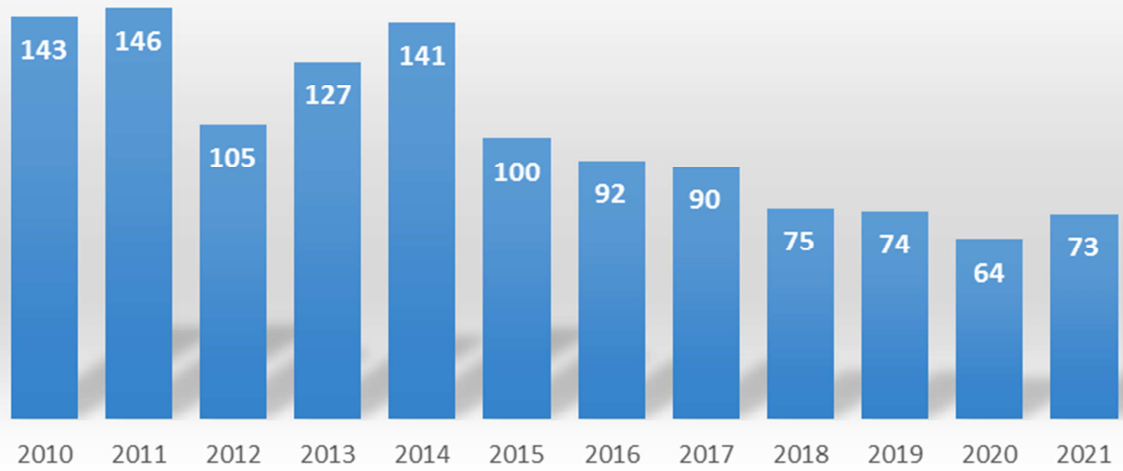


Gráfico 02- Situação das vítimas fatais em acidentes de trânsito. Porto Alegre, 2012-2021

Fonte: CAT, 2021.

Condição das Vítimas Fatais

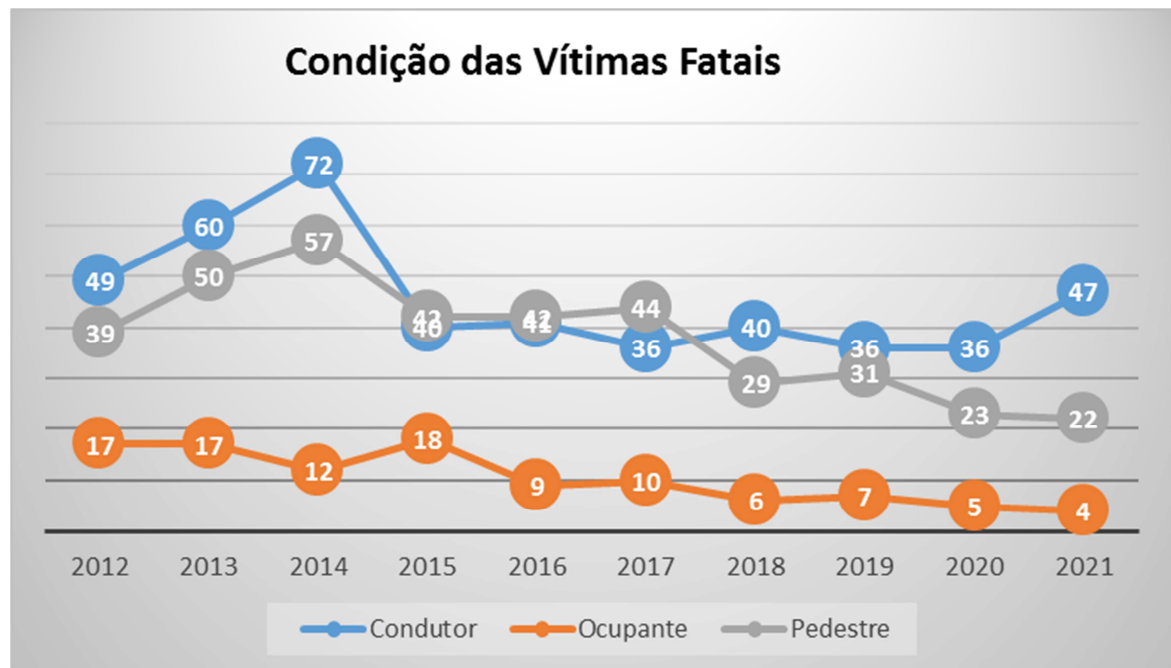
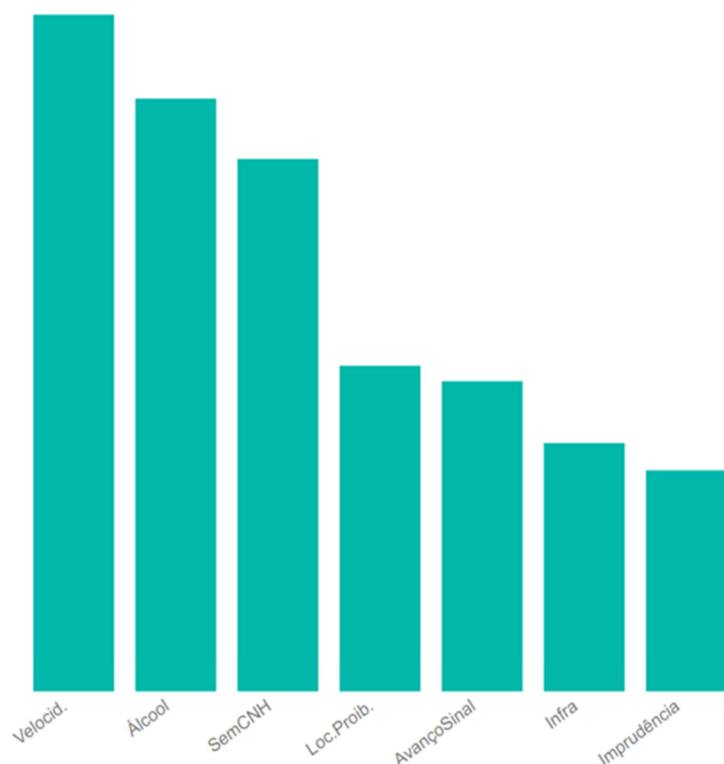


Gráfico 03- Principais fatores e condutas de risco associado aos ATT com óbitos, Porto Alegre, 2012-2021



Fonte: Comissão de Análise de Acidentes de Trânsito, 2012-2021

1 Objetivos

1.1 Geral

Promover ações intersetoriais para a redução de acidentes fatais e graves no trânsito de Porto Alegre

1.2 Específicos

- 1 Qualificar e integrar informações sobre acidentes de trânsito fatais e graves;
- 2 Construir o perfil epidemiológico dos acidentes de trânsito fatais, identificando principais fatores/grupos vulneráveis relacionados a estes acidentes;
- 3 Desenvolver estratégias de intervenção intersetoriais baseadas nos principais fatores de risco/vítimas identificados: velocidade excessiva e inadequada, associação de álcool e direção, motociclistas e pedestres;
- 4 Fortalecer e integrar projetos já existentes voltados para os fatores de risco e vítimas prioritários nas áreas de trânsito; segurança, saúde e educação;

- 5 Manter ações propostas do Projeto Pedestre Idoso;
- 6 Manter ações propostas no Programa Motociclista Seguro;
- 7 Monitorar e acompanhar as ações desenvolvidas no PVT;
- 8 Retomar a nossa contribuição para expansão do PVT Estadual;
- 9 Promover uma cultura de segurança viária utilizando a estratégia de melhoria contínua da metodologia do PVT.

1 Ações Estratégicas - Plano de Ação Local

Ações Estratégicas	Objetivos	Atividades	Responsáveis	Parceiros	Prazos
Fortalecimento do Comitê Intersectorial do PVT	<ul style="list-style-type: none"> - validar prioridades de intervenção -definir utilização de recursos -monitorar as intervenções realizadas 	<ul style="list-style-type: none"> - reuniões semestrais - aprovação de Plano de Ação Intersectorial de 2022 	EPTC, SMS, DETRAN/RS,SE S/RS	DETRAN/RS, SMED, SES/RS, PGM, SEDUC/RS, HCR, SSP/RS	2022
Planejamento de Intervenções	<ul style="list-style-type: none"> - elaborar Programas e Projetos - integrar intervenções para prevenção de lesões e mortes no trânsito - potencializar projetos já existentes 	<ul style="list-style-type: none"> - dar continuidade aos programas definidos como prioridade local Pedestre Idoso e Motociclista Seguro - execução as ações com os parceiros do comitê - escrita de um projeto de intervenção intergeracional 	EPTC, SMS, DETRAN/RS, SES/RS, SMED, SEC	Membros do Comitê Intersectorial do PVT, Residentes da Escola de Saúde Pública, Idosos voluntários, FASC, Escolas	2022
Qualificação de Informações	<ul style="list-style-type: none"> - qualificar e integrar informações sobre acidentes de trânsito -identificar principais fatores de risco e vítimas para intervenção - conhecer vulnerabilidades e comportamentos de risco para intervenção 	<ul style="list-style-type: none"> - reuniões sistemáticas de análise de acidentes - iniciar rotina de análise de acidentes graves a partir dos casos com informações disponíveis - elaboração de notas técnicas -elaboração de relatórios semestrais e anuais 	EPTC, SMS, DETRAN/RS	SES/RS HPS HCR	2022
Projeto Pedestre Idoso	<ul style="list-style-type: none"> - reduzir lesões e mortes com idosos no trânsito - estimular uma cultura de segurança no trânsito para idosos 	<ul style="list-style-type: none"> - eventos com idosos - capacitação para multiplicadores (idosos e professores) -produção de material de comunicação e educativo - ampliar parcerias para intervenções - atividade de integração no mês do Idoso (relato de 	EPTC, SMS, DETRAN/RS, SEC, SMED, SINEPE,	COMUI, SES/RS SINDIHOSPA Hospitais	2022

		<p>experiências das escolas participantes do projeto intergeracional)</p> <ul style="list-style-type: none"> - integrar a construção do Plano Municipal do Idoso 2021-2023 - atividades com grupo de idosos 			
Programa Motociclista Seguro	<ul style="list-style-type: none"> -reduzir lesões e mortes envolvendo motociclistas -estimular uma cultura de segurança no trânsito para motociclistas - integrar e promover ações intersetoriais fortalecendo as parcerias público-privadas 	<ul style="list-style-type: none"> - atividades integradas com as Revendas - intensificar a fiscalização de motociclistas - atividades contínuas na Coordenação de educação voltadas para os motociclistas - campanha de comunicação com foco nas redes sociais - Eventos com motociclistas - aproximação dos grupos de motociclistas - sensibilização dos diretores dos CFCs 	EPTC SMS DETRAN/RS	Universidades, escolas, revendas, empresas	2022
Comunicação	<ul style="list-style-type: none"> - informar e sensibilizar para a prevenção de acidentes de trânsito. - divulgar informações produzidas pelo programa; - capacitar as equipes do PVT das cidades envolvidas na expansão 	<ul style="list-style-type: none"> - Seminário PVT integrado com SES/RS - divulgação de resultados da análise - campanha de comunicação - capacitação para os agentes de fiscalização de trânsito e profissionais do SAMU - expansão do PVT para cidades do interior do Estado do Rio Grande do Sul - sensibilizar profissionais da área de comunicação 	EPTC, SMS, DETRAN/RS SES/RS	Prefeituras Municipais Profissionais de imprensa Conselhos Secretarias Municipais	2020
Ampliar as ações junto às escolas na prevenção dos acidentes de trânsito	Utilizar a educação da EPTC mais os idosos multiplicadores para visitas às escolas/smed de divulgação de ações de prevenção	Trabalho intergeracional para prevenção do trânsito	EPTC/DVS/IDOSOS		2022
Continuar o processo de extensão do PVT on line ou presencial aos municípios	Realizar pelo menos duas capacitações ou conversas com os municípios na expansão do PVT	Sensibilização do trabalho a ser desenvolvido e os ganhos para o município e para a saúde das pessoas	DVS/EPTC/PVT		2022

Apresentação para o Secretário de saúde e coordenador da DVS do PVT e das novas ações para 2022 a 2025	apresentação e discussão do Plano de ações 2022 a 2025	Encontro de apresentação Secretaria de Mobilidade Urbana Secretaria de saúde Gabinete da Primeira dama	DVS/EPTC/PVT		2022

2 Programas e Projetos

Os programas e projetos de intervenção foram desenhados a partir dos fatores e grupos de risco identificados na análise de acidentes.

FATOR / GRUPO DE RISCO	PROGRAMA	Indicador Intermediário de Segurança Viária*	Indicador Final de Segurança Viária**
Velocidade	Gerenciamento de Velocidade	Número de veículos autuados por excesso de velocidade nos MEVs fixos/ano	Número absoluto de óbitos Óbitos/100.000 habitantes Óbitos/10.000 veículos
Álcool	Balada Segura	Percentual de autuações por embriaguez em relação ao total de autuações	Número absoluto de óbitos Óbitos/100.000 habitantes Óbitos/10.000 veículos
Motociclista	Programa Motociclista Seguro		Número absoluto de óbitos de motociclistas Óbitos de motociclistas/100.000 habitantes Óbitos de motociclistas/10.000 veículos
Pedestres	Programa Pedestre Idoso		Número absoluto de óbitos de pedestres Óbitos de pedestres/100.000 habitantes Óbitos de pedestres/10.000 veículos

*Indicador Intermediário de Segurança Viária- são utilizados para medir mudanças no desempenho de segurança. Relacionados ao comportamento nas vias

**Indicador Final de Segurança Viária- mensuram os eventos finais. Relacionados com a situação de segurança no trânsito

Principais causas de morte por causas externas segundo faixa etária
Porto Alegre 2021

Posição	Faixa etária (anos)						Geral
	0-9	10-14	15-19	20-39	40-59	60 e +	
1ª	Neoplasias (8)	Homicídios (2) Suicídios (2)	Homicídios (46)	Homicídios (191)	Neoplasias (449)	Doenças do aparelho circulatório (2213)	Neoplasias (2601)
2ª	Outras causas externas (7)	Doenças do aparelho respiratório (1)	Neoplasias (8)	Neoplasias (80)	Doenças do aparelho circulatório (255)	Neoplasias (2056)	Doenças do aparelho circulatório (2500)
3ª	Homicídios (3)	-	Suicídios (4)	Suicídios (52)	Diabete Mellitus (127)	Diabete Mellitus (814)	Diabete Mellitus (954)
4ª	Doenças do aparelho circulatório (1) Afogamento (1)	-	Acidentes de transporte (3)	Acidentes de transporte (38)	Doenças do aparelho respiratório (69)	Doenças do aparelho respiratório (522)	Doenças do aparelho respiratório (631)
5ª	-	-	Outras causas externas (2) Eventos de intenção indeterminada (2) Afogamento (2)	Doenças do aparelho circulatório (30)	Homicídios (54)	Quedas acidentais (177)	Homicídios (310)
6ª	-	-	Doenças do aparelho respiratório (1) Doenças do aparelho circulatório (1) Diabete Mellitus (1)	Outras causas externas (13)	Suicídios (52)	Suicídios (34)	Quedas acidentais (196)

Fonte: SIM, Porto Alegre 2021