EPTC
EMPRESA PÚBLICA DE TRANSPORTE E CIRCULAÇÃO

SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA

porto alegre
PREFEITURA

PROGRAMA DE REESTRUTURAÇÃO DO TRANSPORTE EM PORTO ALEGRE

MAIS TRANSPORTE

MAIS TRANSPORTE

OBJETIVOS

- **Qualificação** dos serviços prestados aos usuários.
- Garantia de **sustentabilidade** e do equilíbrio econômico-financeiro.
- **Eficiência** operacional.
- **Transparência** das informações e dados do sistema de transporte.

LINHA DO TEMPO

- **Até 2015,** o sistema de transporte coletivo operava sem licitação.
- Contratos assinados por **20 anos**.
- Naquele momento eram transportados **1,1 milhão de passageiros/dia.**
- **Desde 2020,** a prefeitura aporta recursos para cobrir déficit do sistema.

LINHA DO TEMPO

O QUE ACONTECEU EM 2020

- **Fevereiro:** não foi dado o reajuste previsto no contrato.
- **Abril**: no pior momento da pandemia, eram transportados **227.504 passageiros** (média/dia útil); em 2019, eram **801.029 passageiros.**
- **Setembro:** a Câmara Municipal aprovou o fim da remuneração do custo de gerenciamento da Câmara de Compensação Tarifária (CCT), receita da EPTC.
- **Novembro:** a 6 dias do primeiro turno da eleição, a passagem foi reduzida de 4,70 para 4,55, com a retirada da taxa de gerenciamento da EPTC.

LINHA DO TEMPO

O QUE ACONTECEU EM **2020**

Aportados ao longo do ano R$ 110 milhões

R$ 40 milhões para concessionárias e
R$ 70 milhões para Carris

LINHA DO TEMPO

O QUE ACONTECEU EM 2021

- **Fevereiro:** não houve reajuste.
- **Março:** acordo para segurar o valor da passagem por 90 dias.
- **Julho:** reajuste de R$ 4,55 para R$ 4,80 (tarifa técnica foi de R$ 5,20).
- **Setembro:** aprovação na Câmara da extinção gradual dos cobradores e da desestatização da Carris.
- **Novembro:** aprovação da lei que reduz as isenções de 14 para 7.
- **Dezembro:** aprovação da lei que reduz de 12 para 2 dias de passe livre.

LINHA DO TEMPO

O QUE ACONTECEU EM **2021**

Aportados ao longo do ano R$ 108 milhões

R$ 43 milhões para as privadas e
R$ 65 milhões para a Carris

CENÁRIO ATUAL

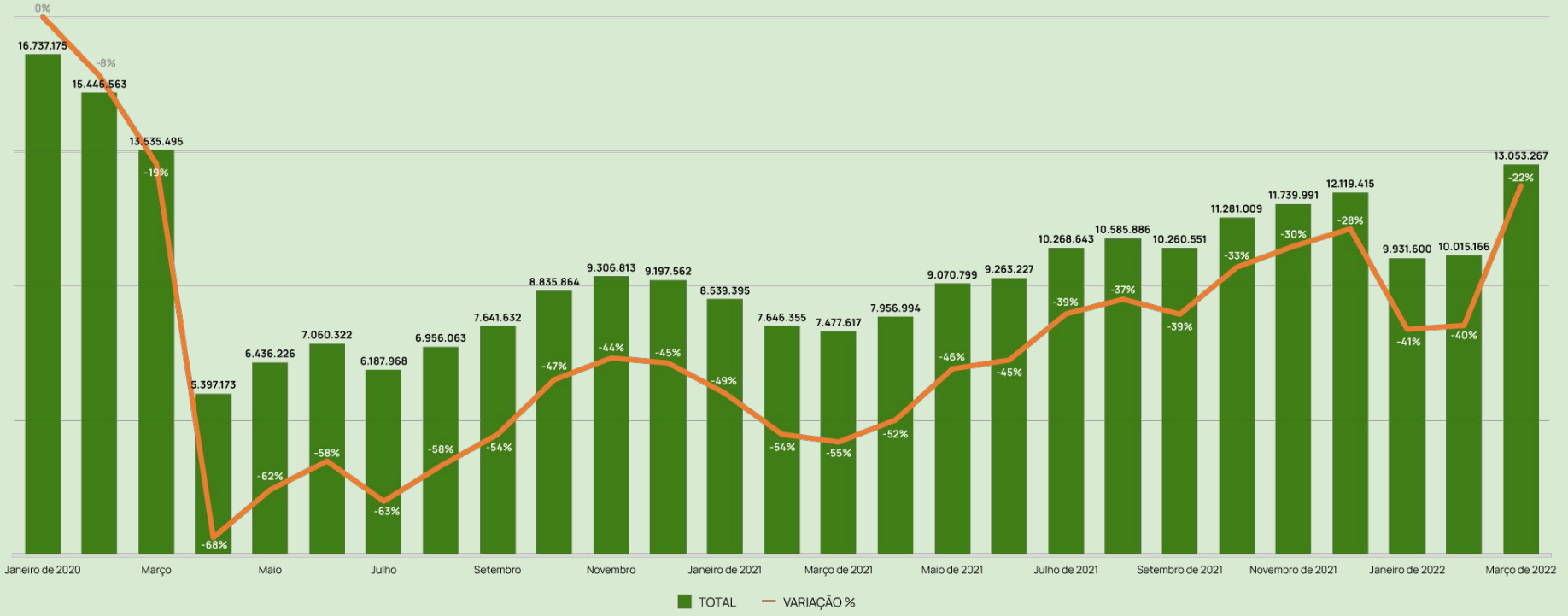
porto alegre
PREFEITURA
Mais **cidade**. Mais **vida**.

O CICLO VICIOSO DO TRANSPORTE:

- Passagem aumenta.
- Sistema perde passageiros.
- Qualidade piora.
- Perde passageiros.
- Passagem aumenta.

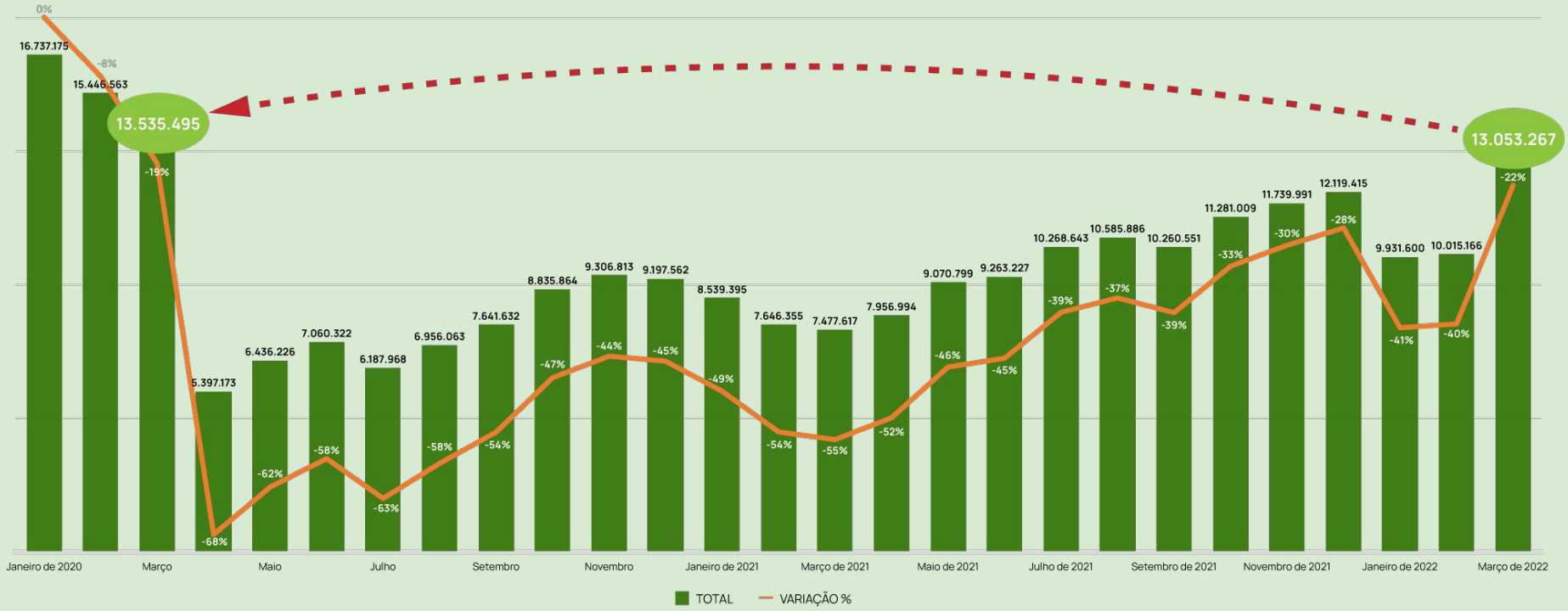
CENÁRIO ATUAL

Comportamento do número de passageiros transportados desde janeiro de 2020 até os dias atuais



CENÁRIO ATUAL

Comportamento do número de passageiros transportados desde janeiro de 2020 até os dias atuais



COMPOSIÇÃO DA TARIFA

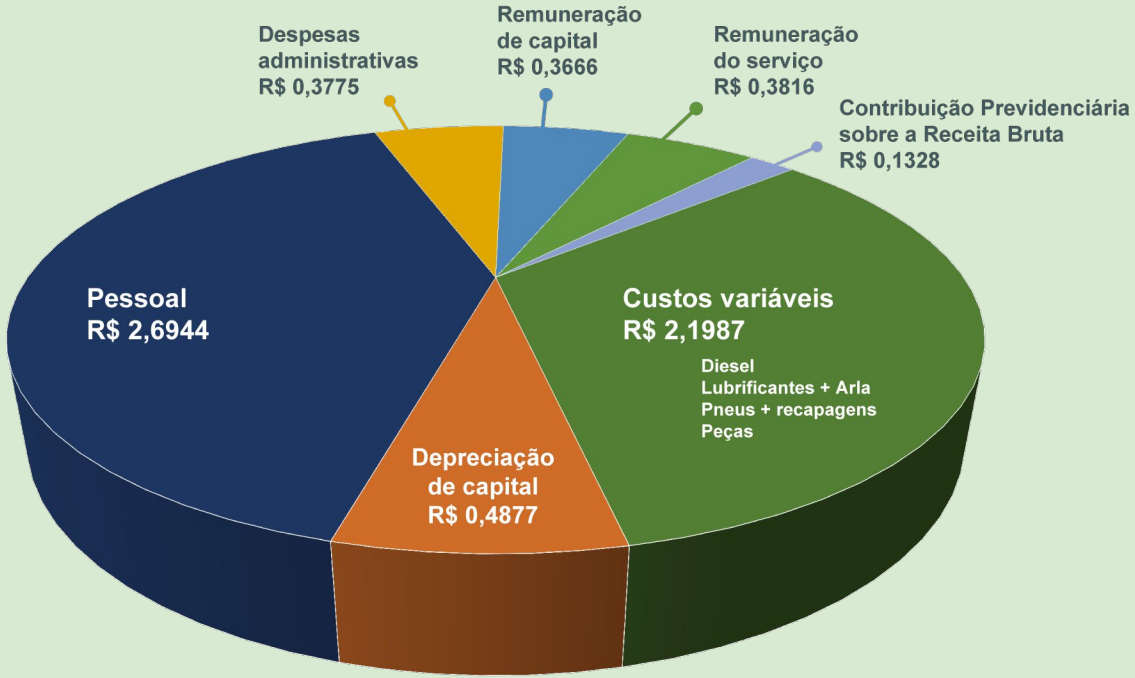
porto alegre
PREFEITURA
Mais **cidade**. Mais **vida**.

TARIFA PROJETADA PARA 2022

R$ 6,65

Itens do cálculo:

- Frota usando ar condicionado.
- Sem subsídio da educação de R$ 25 milhões.
- Com cobradores no cálculo.
- Corrigindo o preço dos ônibus.
- Com as 14 isenções.
- Considerando a operação de janeiro a dezembro de 2021.



AÇÕES PARA REDUZIR O IMPACTO DO AUMENTO NA TARIFA

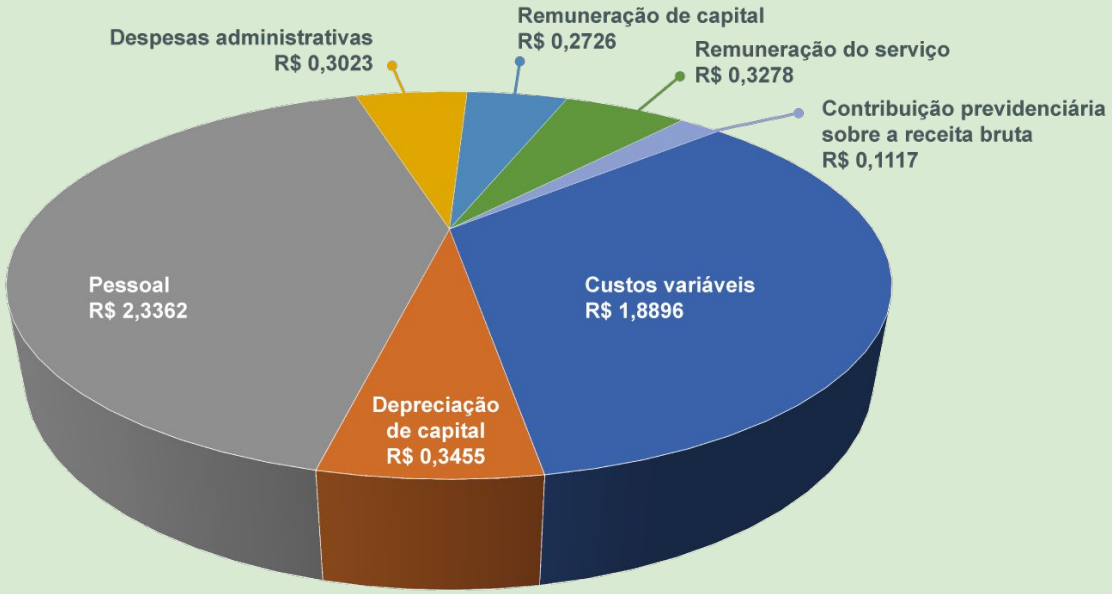
- Redução de 14 para 7 isenções.
- Extinção gradual de cobradores.
- Redução do passe livre de 12 para 2 dias.
- Desestatização da Carris.

TARIFA PROJETADA COM AS NOVAS MEDIDAS

R$ 5,60

Itens do cálculo:

- Sem ar-condicionado: R$ 0,13
- Com a retirada do custo Carris: R$ 0,21
- Sem corrigir o preço dos ônibus: R$ 0,13
- Com redução de isenções: R$ 0,13
- Com subsídio da Educação: R$ 0,17
- Com a retirada gradual de cobradores (12,5%): R$ 0,08
- Utilizando dados operacionais do ano base de 2019 (70%): R$ 0,20



NOVA METODOLOGIA DE REMUNERAÇÃO DO SISTEMA

porto alegre
PREFEITURA
Mais **cidade**. Mais **vida**.

Implantação da nova metodologia de cálculo, sem aumentar os repasses do setor público, garantindo a eficiência do sistema e uma passagem mais justa para o cidadão.

QUAL É O NOVO MÉTODO DE CÁLCULO?

CUSTO DA OPERAÇÃO	CKM x quilometragem rodada	100%
– RECEITA DA OPERAÇÃO	Tarifa x passageiros transportados	89%
= SUBSÍDIO TOTAL DO MUNICÍPIO JAN 2022 A JAN 2023	No modelo de cálculo, com a tarifa definida, o valor projetado de aporte corresponde a 11% do custo da operação	11%

DIFERENÇA ENTRE OS MODELOS

Desde 2015

Diferença tarifária

- Sistema de cálculo por passageiro transportado.
- Base de cálculo leva em conta o ano anterior para projetar a tarifa do ano seguinte.
- Aporte é feito a partir da diferença entre tarifa técnica e tarifa decretada.

Em 2022

CKM (Custo por km rodado)

- Sistema de cálculo definido pelo CKM (Custo por km rodado).
- Novo método de cálculo com base na projeção do custo do sistema para o ano vigente.
- Aporte é feito com base na diferença do custo da operação e da receita.

EFICIÊNCIA DO NOVO MODELO DE CÁLCULO

- **Maior controle** da operação e gestão.
- Melhor **atendimento**.
- **Otimização** de custo.
- **Maior oferta** para população com um custo mais baixo da operação.
- Operação alinhada com o **equilíbrio financeiro**.

A TARIFA DE 2022

porto alegre
PREFEITURA
Mais **cidade**. Mais **vida**.

RECEITAS EXTRATARIFÁRIAS

Como vamos subsidiar o sistema?

Curto prazo

- Subsídio da **Educação** – isenção dos estudantes (R$ 25 milhões – recurso já entrando no sistema).
- **Aportes** do município.
- **Área azul**: cerca de R$ 20 milhões.

RECEITAS EXTRATARIFÁRIAS

Como vamos subsidiar o sistema?

Médio e longo prazos

- Recursos residuais da **Bilhetagem eletrônica.**
- PL 4.392/21 – **Financiamento da isenção dos idosos** acima de 65 anos pelo Governo Federal.

MAIS TRANSPORTE, MENOS APORTE

	Concessionárias	Carris	Total
2020	R$ 40 milhões	R$ 70 milhões	R$ 110 milhões
2021	R$ 43 milhões	R$ 65 milhões	R$ 108 milhões
2022 Projeção	R$ 57 milhões	R$ 41 milhões	R$ 98 milhões

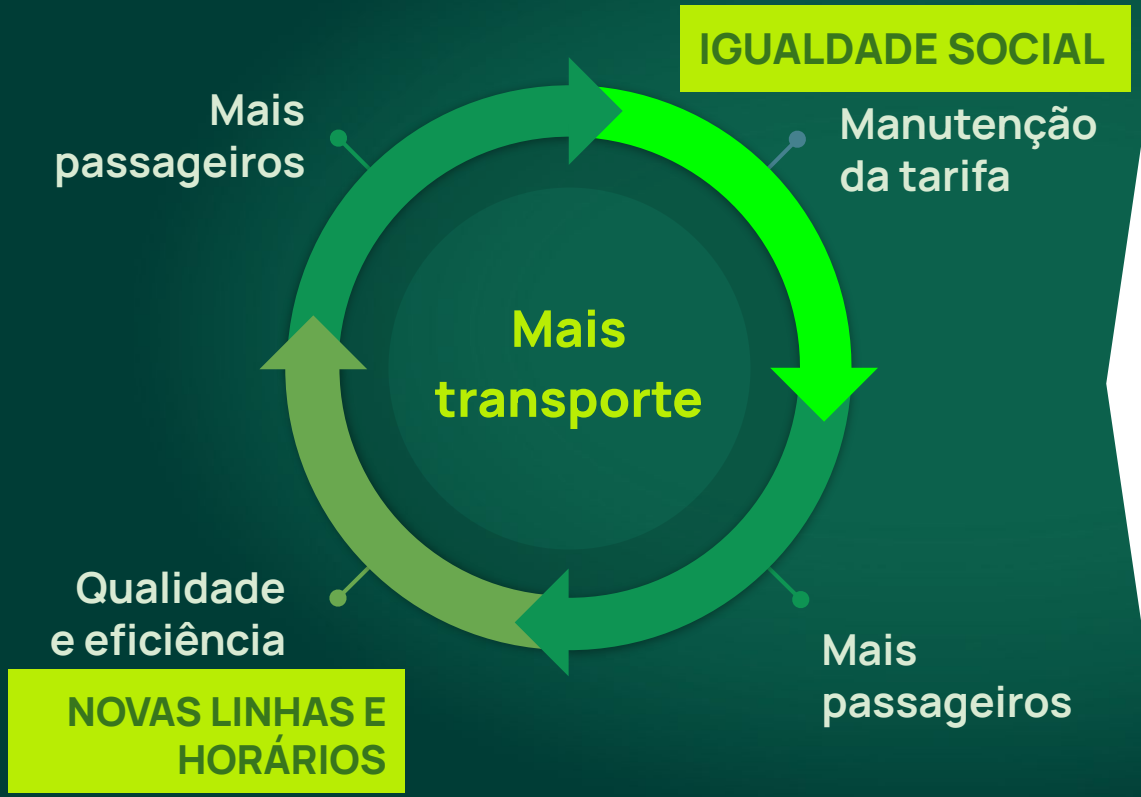
R$ 4,80
mantida como tarifa
do usuário

MAIS TRANSPORTE

O PLANO DE ESTRUTURAÇÃO

porto alegre
PREFEITURA
Mais **cidade**. Mais **vida**.

MAIS TRANSPORTE



O CICLO VIRTUOSO DO TRANSPORTE:

- Redução dos custos.
- Mais passageiros.
- Qualidade melhora.
- Reduz os custos.

IMEDIATO – MAIS TRANSPORTE

- Definição da **tarifa**.
- **Nova metodologia de remuneração** dos serviços de transporte.
- **Maior oferta** para a população (aumento de viagens em 20%, chegando a no mínimo 70% da oferta de 2019).
- **Contratação de consultoria** para a gestão da bilhetagem pelo município.

Mais 19 linhas

Mais 109 ônibus

Mais 2.163 viagens/dia

Mais 52,6 mil quilômetros/dia rodados

AMPLIAÇÃO DE LINHAS

PLANO EMERGENCIAL TRANSPORTE COLETIVO DIAS ÚTEIS				
DADOS	**CENÁRIO ATUAL**	**CENÁRIO PROPOSTO**	**VARIAÇÃO**	**VARIAÇÃO (%)**
LINHAS ATIVAS	245	264	19	8%
KM PERCORRIDA	203.000,00	255.697,20	52.697,20	26%
FROTA OPERANTE	857	966	109	13%
OFERTA DE VIAGENS	10822	12985	2163	20%

OBSERVAÇÃO: O CENÁRIO PROPOSTO APRESENTA A MÉDIA DE KM, FROTA E OFERTA DE VIAGENS ESTIMADA ATÉ O FINAL DO ANO DE 2022, SENDO QUE AS AÇÕES SERÃO REALIZADAS GRADATIVAMENTE AO LONGO DO ANO.

REATIVAÇÃO DE LINHAS

Reativação

19
linhas em dias úteis

18
linhas no sábado

27
linhas no domingo

Destaques:

- Retorno das alimentadoras A9, A11, A17 e A18 para atender a região da Restinga.
- Alimentadora A85 no Bairro Nonoai.
- Alimentadora A16 Imperial Parque.
- Reativação de linhas que estavam funcionando de forma unificada com outra linha.

Ampliação total da operação: previsão para maio

SERVIÇO NOTURNO E MADRUGADA

- **Atendimento** até as 23h em dias úteis, 22h30 aos sábados e 22h aos domingos para todos os bairros*.
- **Adequação** para atendimento noturno de 42 linhas e reativação de 8 linhas na madrugada.
- Atendimento do transporte coletivo nos **principais eixos** durante as 24 horas.

*Considerando linhas antes da pandemia.

CURTO PRAZO
(ATÉ 3 MESES)

- **APP** de monitoramento do ônibus pelo usuário.
- Contratação de **consultoria** para a elaboração do novo Plano de Transporte.
- Início da implantação dos novos **1.507 abrigos de ônibus***.
- Ampliação da **Área Azul**.

*Painel de próxima chegada em 180 abrigos e 100 câmeras de segurança, USB e iluminação.

MÉDIO PRAZO
(3 A 12 MESES)

- **Renovação** da frota (70 ônibus do ano 2022).
- **Novas tecnologias:** projeto ônibus elétrico, semáforos inteligentes.
- Novas formas de **pagamento** da passagem (Pix e QR Code no celular).
- **Pesquisas:** entrevista domiciliar (EDOM) e Origem e Destino (O/D).
- Contratação e edital da gestão da **Bilhetagem Eletrônica.**

LONGO PRAZO
(A PARTIR DE 12 MESES)

- **Centro de Controle Operacional:** Monitoramento por GPS ônibus.
- **Qualificação de 8 terminais** através de concessão.
- **Desestatização** da Carris.
- **Qualificação e priorização** do sistema viário para o transporte coletivo: ITS, faixas reversíveis, faixas preferenciais.

EPTC
EMPRESA PÚBLICA DE TRANSPORTE E CIRCULAÇÃO

SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA

porto alegre
PREFEITURA

PROGRAMA DE REESTRUTURAÇÃO DO TRANSPORTE EM PORTO ALEGRE

MAIS TRANSPORTE