

MAIS TRANSPORTE



SECRETARIA DE
MOBILIDADE URBANA

**porto
alegre**
PREFEITURA
Mais cidade. Mais vida.

A REALIDADE DO TRANSPORTE COLETIVO

O sistema faliu antes, e a crise foi agravada pela pandemia.
Desde 2020, a prefeitura aporta recursos para cobrir o déficit.



Abr/20

Pior momento:
5,4 milhões de
passageiros no mês



Nov/20

A 6 dias da
eleição, redução
de
R\$ 4,70 para
R\$ 4,55



Jul/21

Com tarifa técnica de
R\$ 5,20, prefeitura
sustenta valor de
R\$ 4,80



Set-Dez/21

Aprovação da
redução das
isenções,
cobradores e de
passes livres



Abr/22

Com aporte,
prefeitura mantém
passagem em
R\$ 4,80

“SUS” DO TRANSPORTE

Brasil precisa de marco regulatório a exemplo do SUS e do SUAS

Divisão de responsabilidades:
Prefeituras, Estados e
Governo Federal



Financiamento para
renovação das frotas e
modernização dos modais

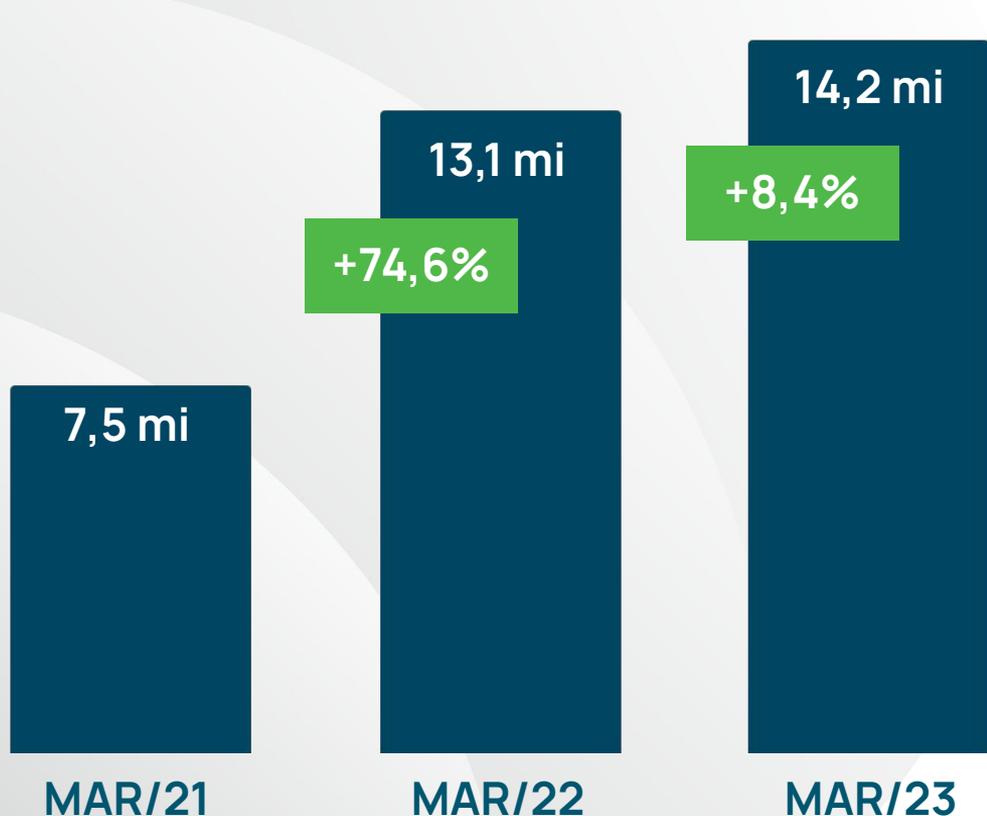


Tarifa justa e serviço de qualidade não podem
ser preocupações apenas dos municípios.

Resultados do Mais Transporte



ATUAL CENÁRIO: NÚMERO DE PASSAGEIROS



Manutenção
da tarifa (em 2022)



Qualificação
do sistema
(novas linhas e viagens)



Aumento
de passageiros

AMPLIAÇÕES REALIZADAS

Abr/22 a Dez/22

LINHAS*

25

total 270



VIAGENS

Dia útil: **1.346**

Sáb: **1.076**

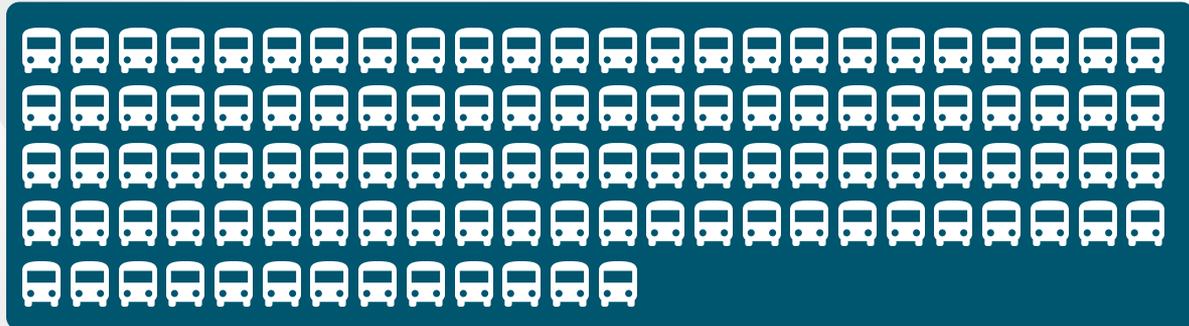
Dom: **906**



FROTA

109

11% do total
de 966
veículos



*Dias úteis

MAIS TRANSPORTE NA NOITE

Linhas noturnas, das 19h30 às 22h59, para todos os bairros

LINHAS

Dia útil: **+18** (177*)

Sáb: **+24** (136)

Dom: **+28** (120)



VIAGENS

Dia útil: **+174** (1.167)

Sáb: **+235** (795)

Dom: **+186** (593)

Alguns bairros com atendimento reforçado: Restinga, Rubem Berta, Lomba do Pinheiro, Jardim Carvalho, Partenon e Cristal.

**Totais.*

MAIS TRANSPORTE NA MADRUGADA

Ampliações entre 23h e 4h59 nas principais regiões

LINHAS

Dia útil: +**36** (96*)

Sáb: +**10** (42)

Dom: +**12** (41)



VIAGENS

Dia útil: +**84** (211)

Sáb: +**38** (119)

Dom: +**40** (122)

Alguns bairros com atendimento reforçado: Lomba do Pinheiro, Santa Rosa de Lima, Cristo Redentor, Rubem Berta, Belém Novo e Aparício Borges.

**Totais.*

RENOVAÇÃO DA FROTA | 200 novos ônibus

ENTREGAS

ATÉ DEZ/22

70



ATÉ ABR/23

50



PROJEÇÃO

ATÉ DEZ/23

+80



TODOS COM AR-CONDICIONADO

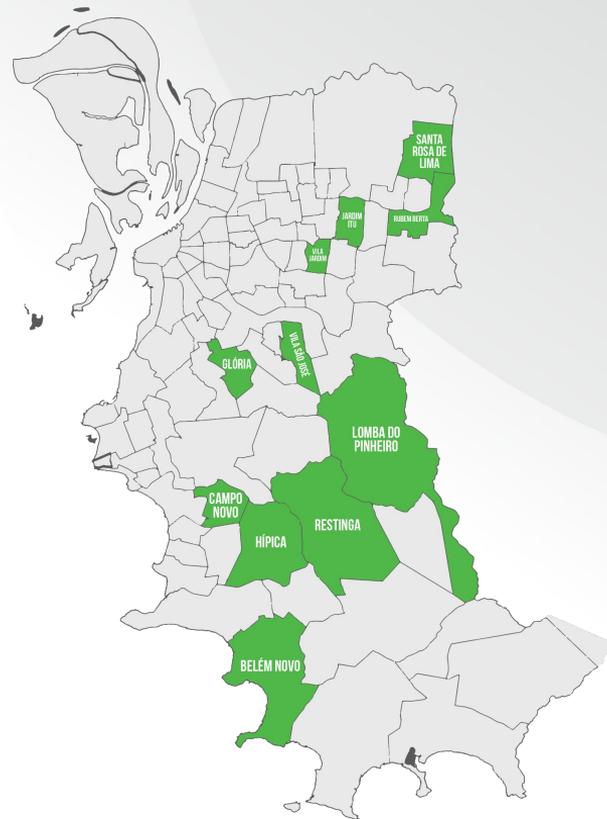
PROJEÇÃO ATÉ O FINAL DO ANO

Foco no aumento de viagens e na redução do tempo de espera

- + 500 viagens (dias úteis)
- + 300 viagens (sábados)
- + 200 viagens (domingos)

Reforço especial na oferta das linhas T11, T12, T12A e T4.

Lomba do Pinheiro, Restinga, Hípica, Belém Novo, Rubem Berta, Vila São José, Vila Jardim, Glória, Jardim Itu, Santa Rosa de Lima e Campo Novo.



REVITALIZAÇÃO DE TERMINAIS

Cuidado com espaços públicos
e qualificação do atendimento



CERCA DE 250 MIL PESSOAS CIRCULAM NOS 8 TERMINAIS

3

CONCLUÍDOS

Princesa Isabel
Antônio de Carvalho
Jayme Caetano Braun

1

EM EXECUÇÃO

Nilo Wulff

4

PROJETADOS
ATÉ 2024

Mendes Ribeiro
Triângulo
Parobé
Utzig



CICLISTAS
EM TREINO
NA PISTA

eletromidia



Eletromidia é
**PORTO
ALEGRE**

eletromidia
urban convenience



Minicarte Digital

Compartilhe

QR CODE

MODERNIZAÇÃO SEM CUSTO
PARA A PREFEITURA

MAIS SEGURANÇA E MAIOR CONFORTO PARA OS PASSAGEIROS

1.507 abrigos até 2027

250 ENTREGUES ATÉ ABRIL DESTE ANO

450 ATÉ O FIM DE 2023

Diferenciais: Internet Wi-Fi, tomada USB e acessibilidade

PROJETO-PILOTO

ÔNIBUS ELÉTRICO

CHAMAMENTO PÚBLICO

Previsão: 2º semestre
de 2023



A tarifa de 2023



IMPACTOS SOBRE A TARIFA



- Redução do custo Carris
- Otimização de isenções
- Menos cobradores
- Aumento no número de passageiros



- Variação do Diesel
 - Reajuste salarial
 - Custos com frota/pneus
 - Uso do ar-condicionado
 - Passe-livre
-

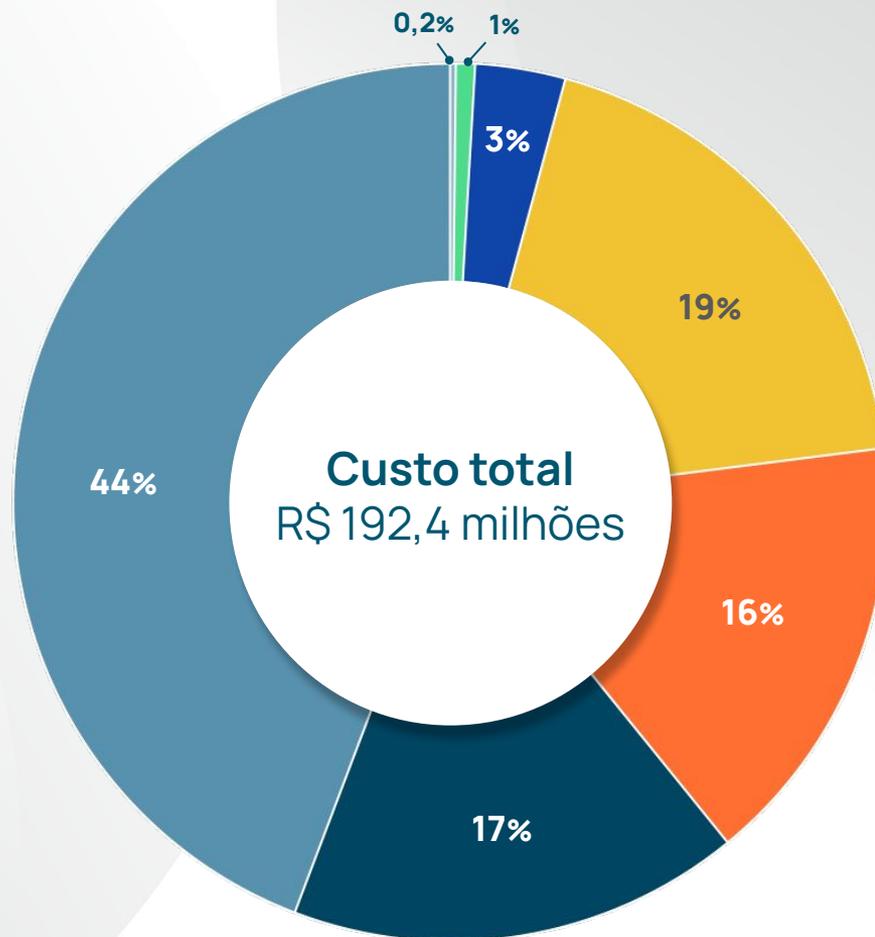
Tarifa técnica sem subsídio

-  Custo com pessoal
-  Custos variáveis (diesel, pneus, peças etc)
-  Depreciação de capital
-  Despesas administrativas
-  Remuneração do serviço
-  Remuneração de capital
-  Contribuição Previdenciária sobre a Receita Bruta



ISENÇÕES

- Idosos 65+**
R\$ 85,06 milhões
- PCD + HIV + Acompanhantes**
R\$ 32,12 milhões
- Estudantes + Vou a Escola + FASC**
R\$ 30,89 milhões
- Brigada e Bombeiros**
R\$ 340,8 mil
- VT + Passe Antecipado**
R\$ 36,24 milhões
- Passe livre**
R\$ 6,42 milhões
- Integração Trem/ônibus**
R\$ 1,34 milhões



A TARIFA DE 2023

R\$ 4,80

Mantendo a tarifa do usuário



SEM AUMENTO DE TARIFA PARA O PASSAGEIRO



2021

R\$ 4,80



2022

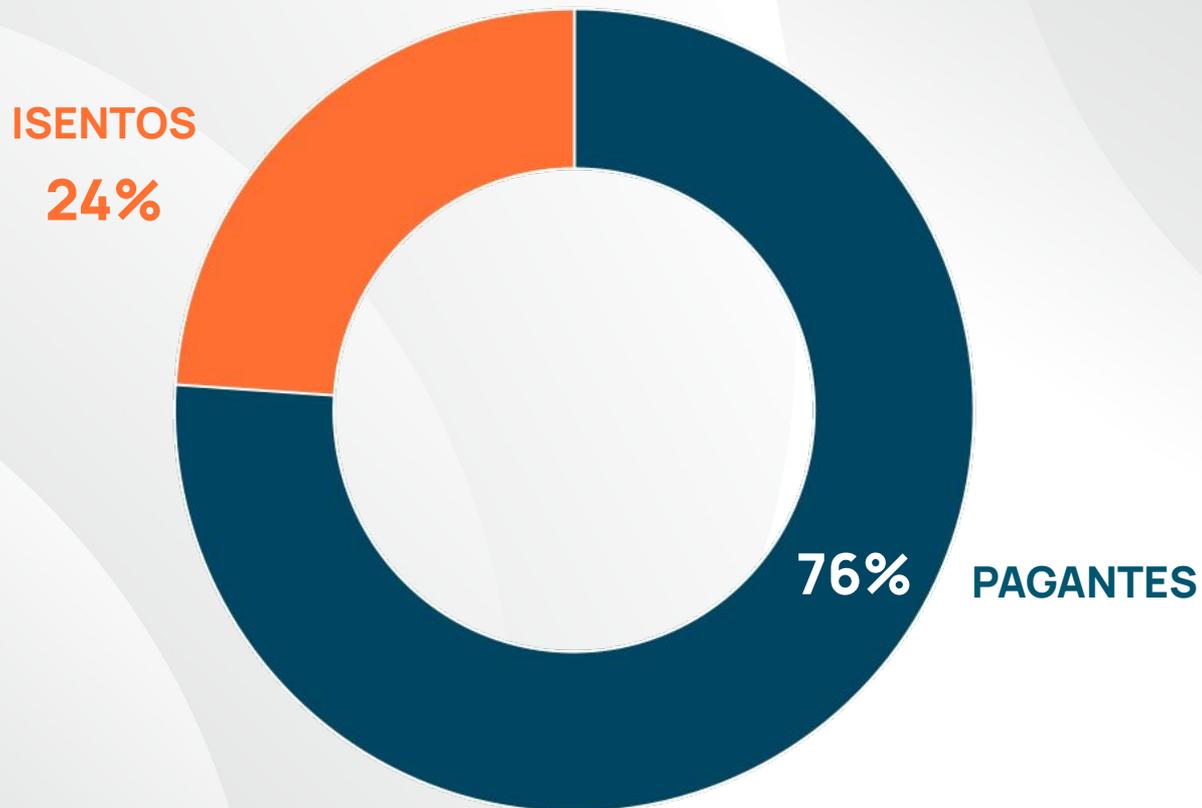
R\$ 4,80



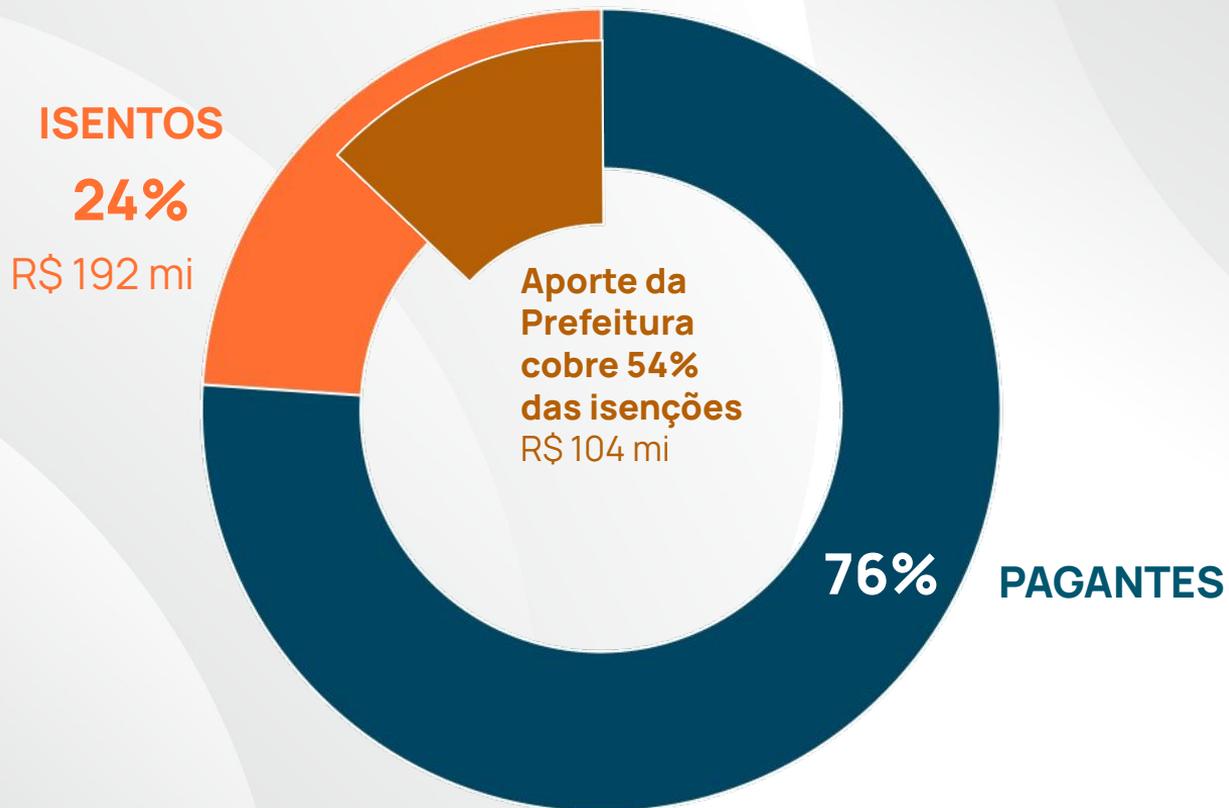
2023

R\$ 4,80

PERFIL DO PASSAGEIRO TRANSPORTADO



PERFIL DO PASSAGEIRO TRANSPORTADO

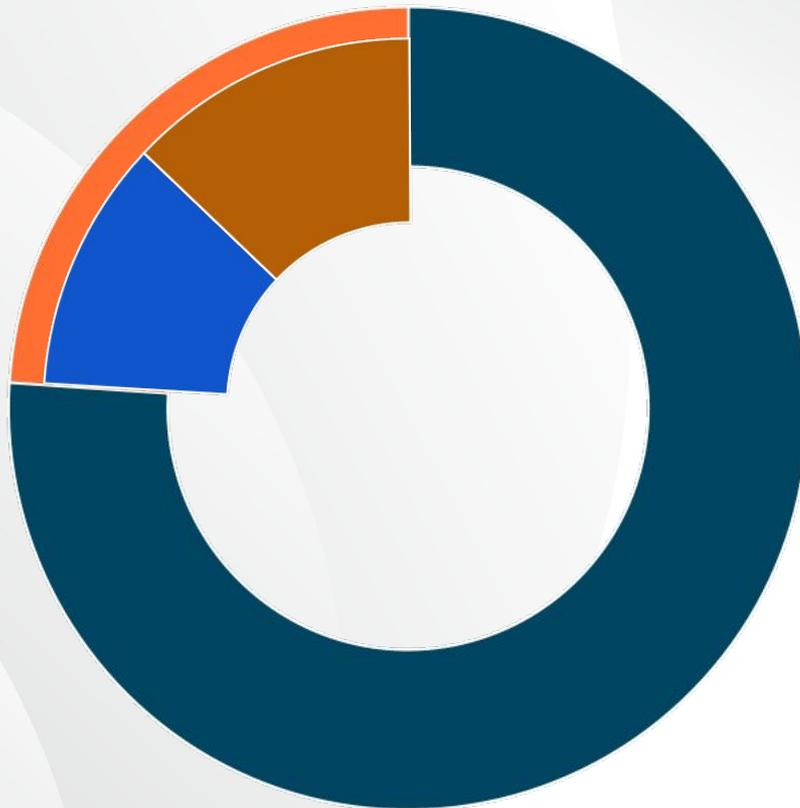


PERFIL DO PASSAGEIRO TRANSPORTADO

ISENTOS
R\$ 192 mi

APORTE
- R\$ 104 mi

DIFERENÇA
R\$ 88 mi



**COM SUBSÍDIO
FEDERAL (65+),
A PASSAGEM
PODERIA CAIR
PARA CERCA DE
R\$ 4,00**

HISTÓRICO DO SUBSÍDIO

| | Concessionárias | Carris | Total |
|------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 2020 | R\$ 40 milhões | R\$ 70 milhões | R\$ 110 milhões |
| 2021 | R\$ 43 milhões | R\$ 65 milhões | R\$ 108 milhões |
| 2022 | R\$ 77 milhões | R\$ 46 milhões* | R\$ 123 milhões |
| 2023 Projeção | R\$ 80 milhões | R\$ 44 milhões | R\$ 124 milhões |

*+ R\$ 19 milhões (PDV)

MAIS TRANSPORTE



SECRETARIA DE
MOBILIDADE URBANA

**porto
alegre**
PREFEITURA
Mais cidade. Mais vida.