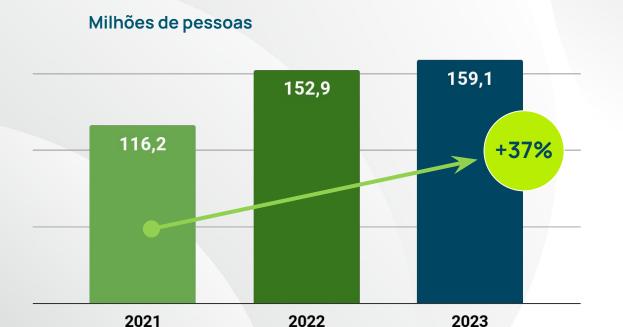
Mais Transporte Marcopolo SECRETARIA DE MOBILIDADE URBANA Mais cidade. Mais vida

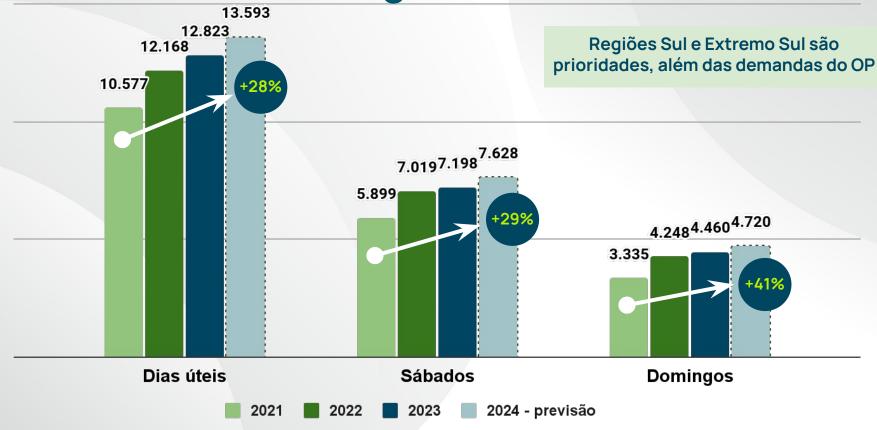
Mais Transporte Números e evolução

Número de passageiros/ano

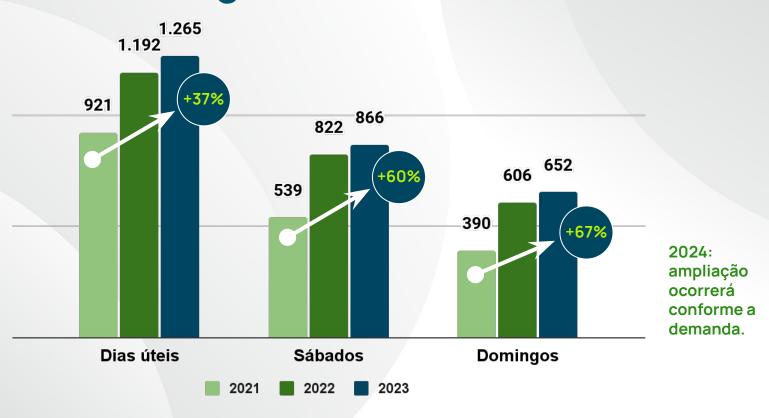


Mesma tarifa (Jun/21 a 2023) Qualificação do sistema (mais viagens, novos ônibus e abrigos, entre outras) **Aumento** de passageiros

Viagens (entre 5h e 19h30)



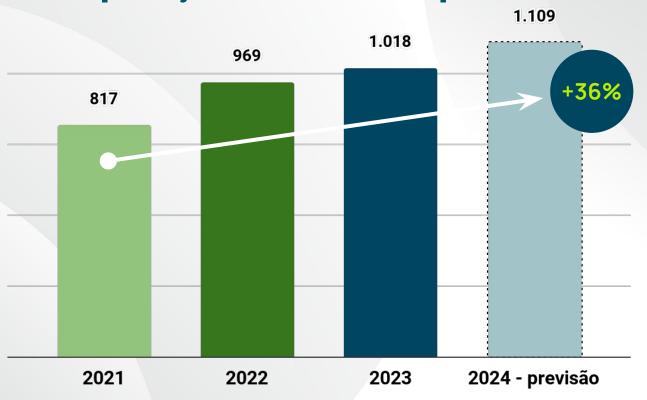
Viagens noturnas (entre 19h30 e 22h59)



Viagens na madrugada (entre 23h e 4h59)

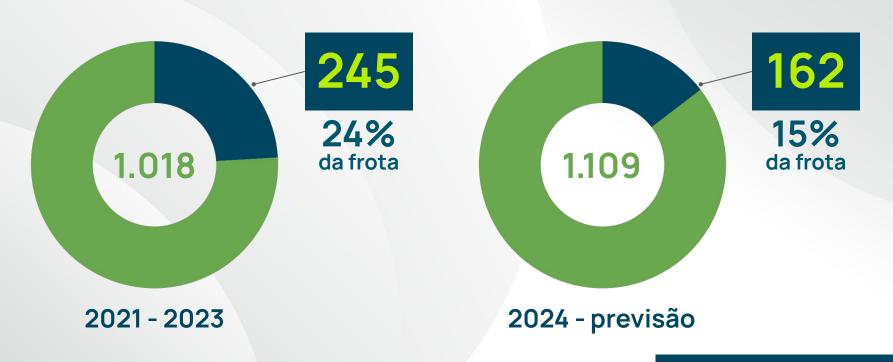


Ampliação da frota operante



Renovação da frota

Todos com ar-condicionado e acessibilidade



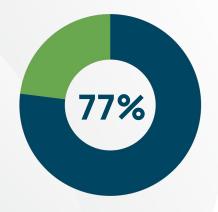
Total: 407

Ar-Condicionado em ônibus

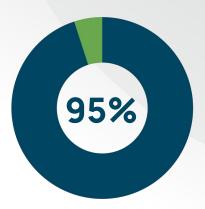
% da frota operante climatizada



2022 592 de 969 veículos



2023 787 de 1.018 veículos



2024 - previsão 1.047 de 1.109 veículos

Comparativo com algumas capitais

| Capital | Tarifa | Subsídio | Frota com ar-condicionado |
|----------------|-----------------------|-------------------|------------------------------|
| Curitiba | R\$ 6,00 (01/03/23) | R\$ 206 milhões | não possui |
| Boa Vista | R\$ 5,50 (01/01/24) | não tem subsídio | 56% |
| Belo Horizonte | R\$ 5,25 (29/12/23) | R\$ 512,7 milhões | 75,6% |
| Salvador | R\$ 5,20 (13/11/23) | R\$ 190 milhões | 27,7% |
| Florianópolis | R\$ 4,98 (01/01/23) | R\$ 36 milhões | 4,2% |
| Fortaleza | R\$ 4,50 (19/03/2023) | R\$ 90 milhões | 48,16% |
| São Paulo | R\$ 4,40 (01/01/20) | R\$ 7,4 bilhões | 90% |
| Rio de Janeiro | R\$ 4,30 (07/01/23) | R\$ 800 milhões | 81% |
| Goiânia | R\$ 4,30 (19/04/2019) | R\$ 149 milhões | 6% |

Mais Transporte Ações e resultados



Desestatização da Carris

- Jan/24: assinada a venda
- Gestão privada / Fiscalização pública
- 2024: investimento privado de R\$ 60 milhões em 62 novos ônibus (com ar-condicionado e seis articulados)
- 80% dos trabalhadores têm estabilidade garantida por ao menos um ano na gestão privada

1 MÊS DE GESTÃO PRIVADA

- Reclamações na EPTC:
 58% (378 para 160*)
- Veículos com ar-condicionado circulando: +63% (70 para 114)

*Comparação entre 23/1 a 14/2 de 2023 e de 2024

O início da era dos ônibus elétricos

5/Fev/24: 2 veículos elétricos já atendem passageiros

1° Sem/24: 12 ônibus elétricos passam a receber passageiros

- Redução na emissão de gases poluentes de 128 toneladas/ano
- Acessibilidade garantida
- Baixo ruído interno
- Maior conforto ao passageiro



Nova Central de Controle Operacional do Transporte (CCO)

Entrega: Fev/24

- Modernização do sistema para:
 - Acompanhamento em tempo-real dos veículos
 - Monitoramento das velocidades médias dos ônibus
 - Apuração de dados mensais e anuais para qualificar a oferta





Cerca de 270 mil pessoas circulam nos 9 terminais

5 concluídos

Princesa Isabel
Antônio de Carvalho
Jayme Caetano Braun
Nilo Wulff
Parobé

3 EM EXECUÇÃO

Triângulo Rui Barbosa Mendes Ribeiro PROJETADOS ATÉ 2024

Utzig

Reforma de estações em corredores

Serviços previstos

 Novo piso, troca da iluminação, acessibilidade, pintura, limpeza e poda.

Em andamento

Corredor da Assis Brasil
 (Triângulo até o Viaduto Obirici)

Próximos corredores

- Av. Baltazar de Oliveira Garcia
- 3ª Perimetral (Teresópolis até D. Pedro II)
- Av. João Pessoa
- Av. Bento Gonçalves



Novos abrigos para os passageiros

1.507 abrigos até 2027

481 ENTREGUES

755 ATÉ O FIM DE 2024

Viabilizados em parceria com a iniciativa privada, sem custo para a prefeitura

Diferenciais: Internet Wi-Fi, tomada USB e acessibilidade

Painéis digitais em novos abrigos

Tempo para chegada do ônibus na parada exibido em tempo-real

20 ENTREGUES

185 PREVISTOS





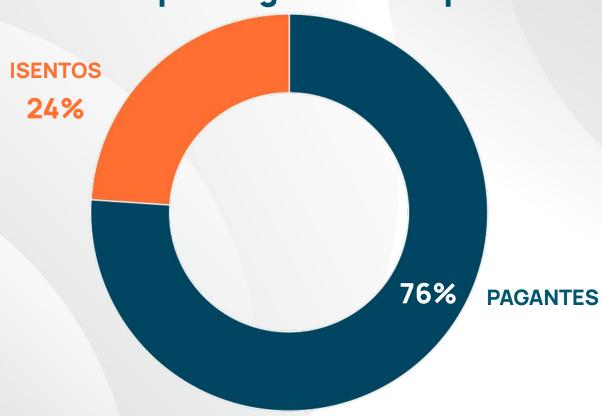




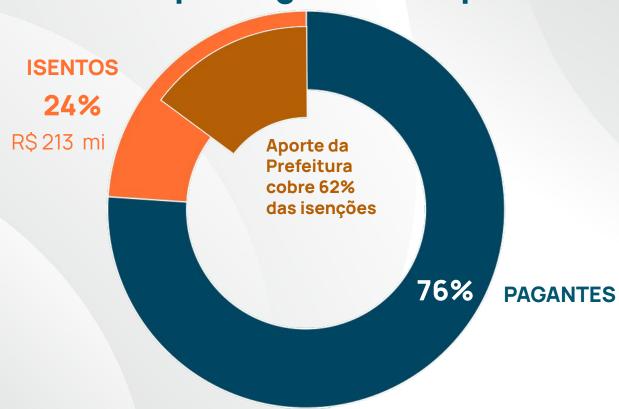
TARIFA PARA O PASSAGEIRO DE PORTO ALEGRE



Perfil do passageiro transportado

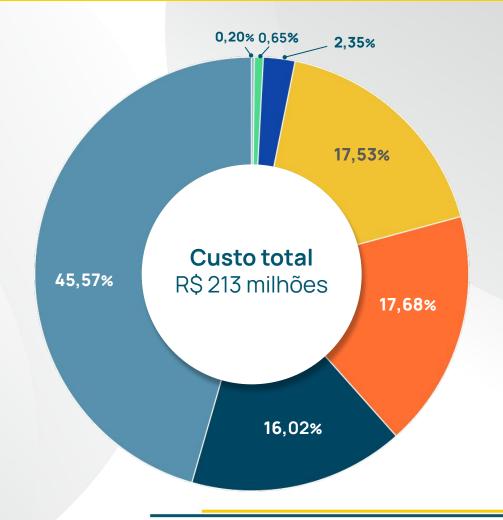


Perfil do passageiro transportado



Isenções

- Idosos 65+ R\$ 97,2 milhões
- PCD + HIV + Acompanhantes R\$ 34,17 milhões
- Estudantes + Vou a Escola + FASC R\$ 37,71 milhões
- Brigada e Bombeiros R\$ 421,86 mil
- Integração R\$ 37, 38 milhões
- Passe livre R\$ 5,02 milhões
- Integração Trem/ônibus R\$ 1,38 milhão



Tarifa técnica sem subsídio

- Custo com pessoal
- Custos variáveis (diesel, pneus, peças etc)
- Depreciação de capital
- Despesas administrativas
- Remuneração do serviço
- Remuneração de capital
- Contribuição Previdenciária sobre a Receita Bruta



SUBSÍDIO DO GOVERNO FEDERAL PARA PORTO ALEGRE

Para cobrir isenções de passageiros com 65+, conforme norma constitucional e estatuto do idoso



CUSTO TOTAL DO SISTEMA DE TRANSPORTE COLETIVO EM PORTO ALEGRE



Subsídio da Prefeitura

| | Concessionárias | Carris | Total |
|------------------|-----------------|------------------|-----------------|
| 2020 | R\$ 40 milhões | R\$ 70 milhões | R\$ 110 milhões |
| 2021 | R\$ 43 milhões | R\$ 65 milhões | R\$ 108 milhões |
| 2022 | R\$ 77 milhões | R\$ 46 milhões* | R\$ 123 milhões |
| 2023 | R\$ 97 milhões | R\$ 40 milhões** | R\$ 137 milhões |
| 2024 projeção | R\$ 132 milhões | _ | R\$ 132 milhões |

^{*+} R\$ 19 milhões (PDV Carris)

^{**} R\$ 30 milhões para quitar ônibus financiados da Carris

Inscrições no Novo PAC do Governo Federal



Projetos da prefeitura no Novo PAC do Governo Federal

Compras

- 500 ônibus (com ar-condicionado)
- 100 ônibus elétricos, com estação de recarga

Construções

- Quatro terminais de transporte
- Ampliação da estrutura do Centro de Controle Operacional do Transporte (CCO)

Implantação de veículo leve sobre trilhos (VLT)

INVESTIMENTO AGUARDADO: R\$ 1,78 BILHÃO



