



SECRETARIA DE  
MOBILIDADE URBANA



# RESUMO DOS SINISTROS DE TRÂNSITO COM MORTE

Janeiro a Junho (parcial) de 2026

Nos seis primeiros meses de 2026 (parcial) ocorreram **44 sinistros de trânsito** nas vias urbanas da Capital, que resultaram em **45 mortes**.

## Perfil das vítimas

- **Das 45 vítimas fatais:**
  - **21 (47%) eram condutores;**
  - **4 (9%) ocupantes (2 de ônibus, 1 carona de automóvel e 1 de moto);**
  - **20 (44%) pedestres.**
  
- **Dos 21 condutores mortos:**
  - **17 (81%) eram motociclistas;**
  - **2 (9,5%) eram condutores de automóvel;**
  - **2 (9,5%) eram ciclistas.**
  
- **Dos 20 pedestres mortos:**
  - **7 (35%) foram atropelados por motocicleta;**
  - **5 (25%) foram atropelados por ônibus urbanos;**
  - **5 (25%) por automóvel;**
  - **1 (5%) por bicicleta;**
  - **1 (5%) por lotação;**
  - **1 (5%) por ônibus metropolitano.**
  
- **Das 45 vítimas fatais, 17 (38%) eram condutores de motocicleta.** Além disso, em **7 mortes de pedestres e de 1 ocupante (carona) de motocicleta** houve envolvimento de motocicletas. Considerando o envolvimento desse tipo de veículo, **as motocicletas estiveram presentes em 25 óbitos - 56% das mortes.**
  
- **Quanto ao tipo de sinistro:**
  - **20 (45%) atropelamentos;**
  - **10 (23%) choques;**
  - **8 (18%) abalroamentos;**
  - **3 (7%) quedas;**
  - **3 (7%) colisões.**



SECRETARIA DE  
MOBILIDADE URBANA



A gente **trabalha.**  
A vida **melhora.**

- Quanto ao gênero:
  - 34 (76%) eram do sexo masculino;
  - 11 (24%) do sexo feminino.
  
- Local e tempo do óbito:
  - 25 (56%) vítimas morreram no local do sinistro;
  - 20 (44%) no período de até 30 dias após o evento.

## Distribuição temporal

- Dia da semana com maior número de sinistros com morte:
  - Quarta-feira: 11 (25%);
  - Sexta-feira: 8 (18%);
  - Sábado e Domingo: 6 (14%) cada;
  - Quinta-feira: 5 (11%);
  - Segunda e terça: 4 (9%) cada.

## Distribuição espacial

- Região com mais sinistros com morte:
  - Leste: 15 registros (35%);
  - Sul: 11 registros (25%);
  - Centro e Norte: 9 registros (20%) cada.

## Habilitação

- Dos 45 sinistros com morte, em 13 (29,5%) apresentavam ao menos um condutor envolvido sem CNH regularizada ou sem CNH;
- Dos 13 sinistros onde ao menos um dos condutores sem CNH regularizada ou sem CNH, 9 (69%) eram de motocicleta.



SECRETARIA DE  
MOBILIDADE URBANA



A gente trabalha.  
A vida melhora.

## Períodos sem mortes

- Nos seis primeiros meses (parcial) de 2026, o maior período sem mortes no trânsito foi de 17 dias (27/5 a 13/6).
- O recorde histórico foi em 2020, com 34 dias, seguido por 2023, com 30 dias sem mortes.

---

## PERFIL ETÁRIO

- A idade média das vítimas é de 49 anos.
- A idade média dos 17 condutores de motocicleta mortos é de 31 anos, uma das mais altas dos últimos seis anos.
- A idade média dos condutores envolvidos em sinistros com morte é de 38 anos, e dos condutores mortos também é de 36 anos.

## Idosos

- Os 13 idosos mortos representam 28% do total de vítimas.
  - 10 (76%) eram pedestres;
  - 1 (8%) condutor de automóvel;
  - 1 (8%) condutor de bicicleta;
  - 1 (8%) ocupante de automóvel.
- A idade média dos idosos mortos é de 71 anos, sendo 7 (54%) do sexo masculino e 6 (46%) feminino.
- Período do dia da morte dos idosos:
  - Manhã e tarde: 42% cada
  - Noite: 16%.



SECRETARIA DE  
MOBILIDADE URBANA



A gente **trabalha.**  
A vida **melhora.**

## Vias com maior número de sinistros com morte:

- Av. Protásio Alves: 5;
- Av. João Pessoa, Av. Farrapos e Av. Bento Gonçalves: 3 cada;
- Av. Assis Brasil: 2

As demais mortes ocorreram em vias distintas.

---

## ALCOOLEMIA

A análise da alcoolemia dos condutores envolvidos em sinistros com morte ainda não está disponível concluída, uma vez que exames realizados no Departamento Médico-Legal (DML) seguem em processamento. Assim, os dados disponíveis decorrem de informações testemunhais ou registros de atendimento.

Até o momento, verifica-se que, dos 44 sinistros com morte, em 4 (9%) houve presença de alcoolemia em 1 condutor de motocicleta, 2 de automóvel e 1 pedestre.

---

## MOTOCICLISTAS - Janeiro e Junho (parcial) de 2026

Atividade profissional de motociclistas envolvidos em 25 sinistros com morte

- 15 (60%) - não eram motoboys/mototáxi (33% do total de mortos);
- 5 (20%) - eram motoboys/mototáxi e estava trabalhando no momento do sinistro (11% do total);
- 2 (8%) - eram motoboy/mototáxi e não estava trabalhando no momento do sinistro (4% do total);
- 3 (12%) - ainda sem informação (7% do total);



SECRETARIA DE  
MOBILIDADE URBANA



A gente **trabalha.**  
A vida **melhora.**

## Apenas condutores de motocicleta mortos (17)

- 10 (59%) - não eram motoboys/mototáxi (22% do total de mortos);
- 4 (23%) - motoboys/mototáxi trabalhando (9% do total);
- 2 (12%) - motoboys/mototáxi não trabalhando (4% do total);
- 1 (6%) - sem informação (2% do total).

---

## FATORES E CONDUTAS DE RISCO - 2026 - Janeiro e Junho (parcial-66% sinistros analisados)

Levantamentos do Programa Vida no Trânsito (PVT) indicam que, nos seis primeiros meses (parcial) de 2026: condutor sem CNH regularizada ou sem CNH, seguido por **desrespeito ao sinal de pare ou semáforo** foram os **principais fatores de risco** identificados nos sinistros de trânsito com morte em Porto Alegre, seguido por velocidade excessiva ou inadequada e comportamento imprudente.

Ressalta-se que muitos resultados de exames toxicológicos e de alcoolemia ainda estão em elaboração ou investigação, podendo haver subdimensionamento desses fatores.

---

## FATORES E CONDUTAS DE RISCO - 2025 (100% sinistros analisados)

Levantamentos do Programa Vida no Trânsito (PVT) indicam que, em 2025, a **velocidade excessiva ou inadequada e o desrespeito ao sinal de pare ou semáforo** foram os **principais fatores de risco** identificados nos sinistros de trânsito com morte em Porto Alegre.

Considerando os 84 sinistros (100%) analisados pela **Comissão de Análise de Sinistros com Morte do PVT**, nos doze meses de 2025, os principais fatores e condutas de risco identificados são:



SECRETARIA DE  
MOBILIDADE URBANA



- **Velocidade excessiva ou inadequada**
- **Avanço de sinal;**
- **Condutor sem CNH regular;**
- **Alcoolemia;;**
- **Transitar ou converter em local proibido.**

**Ressalta-se que muitos resultados de exames toxicológicos e de alcoolemia ainda estão em elaboração ou investigação, podendo haver subdimensionamento desses fatores.**

**Vida no Trânsito** - Porto Alegre integra o **Programa Vida no Trânsito (PVT)**, coordenado pelo Ministério da Saúde, e, desde 2012, realiza a **análise de todos os sinistros de trânsito fatais**, com o **objetivo de identificar os fatores e as condutas de risco que resultam em ocorrências com mortes**. As causas dessas ocorrências decorrem, em sua maioria, de ações comportamentais dos usuários das vias. A partir da identificação desses fatores e condutas de risco, que servem de subsídio para as áreas de educação, planejamento e fiscalização, as ações passam a ser direcionadas à prevenção de novos acidentes.

**Empresa Pública de Transporte e Circulação - EPTC**

<https://prefeitura.poa.br/eptc>