

PLANO DE MOBILIDADE URBANA DE PORTO ALEGRE



ANÁLISES PRELIMINARES E MAPEAMENTO DOS ATORES



ANÁLISES PRELIMINARES E MAPEAMENTO DOS ATORES

Levantamento das condições existentes para elaboração do Plano de Mobilidade Urbana

SUMÁRIO

1. APRESENTAÇÃO	3
2. OBJETIVOS	4
3. LEVANTAMENTOS PRELIMINARES	5
3.1. Aspectos legais	5
3.2. Recursos humanos	5
3.3. Recursos orçamentários	5
3.4. Concessões/licitações de operação de serviços de transporte vigentes	6
3.5. Dados, informações e documentos de conteúdo técnico	7
4. MAPEAMENTO DE ATORES	16

1. APRESENTAÇÃO

O Plano de Mobilidade Urbana (PMU) é um instrumento de planejamento de ações de curto, médio e longo prazo. O objetivo principal é orientar para que as ações e investimentos estejam de acordo com a visão da cidade. Para se tornar um elemento eficaz na qualificação da mobilidade urbana, as ações devem ser executáveis, considerando a cultura local e as possibilidades de investimento e financiamento.

A Lei Federal 12.587/2012, que instituiu as diretrizes da Política Nacional de Mobilidade Urbana, exige que municípios com mais de 20 mil habitantes e todos os demais obrigados, na forma da lei, à elaboração do Plano Diretor, deverão elaborar o Plano de Mobilidade Urbana, integrado e compatível com os respectivos planos diretores ou neles inserido.

Para elaboração de seu Plano de Mobilidade Urbana, Porto Alegre conta a metodologia *Sete Passos – Como Construir um Plano de Mobilidade*, que foi desenvolvida pelo WRI Brasil. A partir dessa metodologia, foi estruturado um roteiro básico que será utilizado como referência para elaboração do Plano de Mobilidade em Porto Alegre. Este roteiro engloba atividades de preparação, aplicação do plano de comunicação e diálogos com a sociedade, escopo, procedimentos gerenciais, elaboração do plano e marco legal (**Figura 1**).

O presente documento refere-se à etapa *Preparação para Elaboração do Plano de Mobilidade*. Ele é composto pelas análises preliminares necessárias à adequada condução do processo. A preparação para a elaboração do Plano abrange o levantamento de dados existentes e o mapeamento dos atores envolvidos.



Figura 1– Relatórios do PMU em Porto Alegre

2. OBJETIVOS

O objetivo deste *Relatório de Preparação para Elaboração do Plano de Mobilidade* é apresentar as condições existentes para elaboração do Plano de Mobilidade Urbana. Os aspectos abordados tratam dos levantamentos preliminares dos dados existentes e do mapeamento dos atores envolvidos.

Os Levantamentos Preliminares buscaram elencar os dados existentes, sua atualização e forma de disponibilidade, bem como os recursos disponíveis para embasar a elaboração do Diagnóstico da Mobilidade Urbana e demais documentos técnicos necessários à elaboração do Plano de Mobilidade. Esses levantamentos não limitam o campo de pesquisa para elaboração do Plano de Mobilidade, sendo que novos documentos e dados serão agregados caso necessário.

O Mapeamento dos Atores buscou identificar, classificar e analisar os diferentes atores, envolvendo as entidades sociais e econômicas, as lideranças locais e associações comunitárias para abranger uma parcela representativa da sociedade civil, dos mais variados segmentos. O mapeamento apresentado neste Relatório não esgota o levantamento dos atores envolvidos, sendo possíveis novas inserções.

3. LEVANTAMENTOS PRELIMINARES

O objetivo deste item é apresentar o levantamento das condições existentes para o desenvolvimento do Plano de Mobilidade Urbana em Porto Alegre. Estão identificados os documentos e dados existentes e, a disponibilidade de recursos, humanos e orçamentários.

3.1. Aspectos legais

A Política Nacional de Mobilidade Urbana (PNMU, Lei Federal nº 12.587/2012) exige a elaboração de planos de mobilidade urbana para todos os municípios com população acima de 20 mil habitantes e a Medida Provisória nº 818/2018 dá o prazo de abril de 2019 para que os municípios elaborem seus planos, sem os quais, serão impedidos de acessar recursos federais. Os planos de mobilidade devem ser compatíveis com os planos diretores municipais, e esses, com os planos de desenvolvimento urbano integrado (PDUI) das regiões metropolitanas (Estatuto da Metrópole, Lei Federal nº 13.089/2015).

3.2. Recursos humanos

O WRI Brasil, instituição sem fins lucrativos, desenvolveu metodologia para assessoria na organização do plano de trabalho, na execução de metodologias de diagnóstico, prognóstico e de participação da sociedade, além de acompanhamento da elaboração do Plano de Mobilidade pelo município. A premissa estabelecida pelo governo é que não há previsão de contratação de consultorias e de pesquisas sobre mobilidade em função de questões orçamentárias.

Foi constituída uma Comissão Técnica formada por representantes da Secretaria Municipal de Infraestrutura e Mobilidade Urbana (SMIM), da Empresa Pública de Transporte e Circulação (EPTC), da Secretaria Municipal de Meio Ambiente e Sustentabilidade (SMAMS), da Secretaria Municipal de Desenvolvimento Econômico (SMDE), da Secretaria Municipal de Planejamento e Gestão (SMPG), totalizando treze técnicos. Além da Comissão Técnica, outros técnicos e órgãos municipais estão envolvidos no desenvolvimento do Plano de Mobilidade, conforme demanda.

3.3. Recursos orçamentários

Mesmo com prazo legal de conclusão do Plano de Mobilidade para abril de 2019, não há previsão, no corrente ano, de recursos orçamentários para a sua elaboração. No entanto, entendendo a Pesquisa de

Origem e Destino como importante para o planejamento da mobilidade, estão sendo pleiteados recursos para sua elaboração através do Programa Avançar Cidades – Mobilidade Urbana.

A proposta de Porto Alegre foi enquadrada pelo Ministério das Cidades, mas os prazos de obtenção do recurso e contratação da pesquisa serão posteriores à conclusão do Plano de Mobilidade Urbana. Tendo em vista que o Plano de Mobilidade tem um caráter dinâmico quanto a sua atualização e revisão, essas informações poderão ser posteriormente incorporadas, em uma próxima revisão ou ajudando no cumprimento mais preciso de suas metas e ações.

3.4. Concessões/licitações de operação de serviços de transporte vigentes

O planejamento da mobilidade visa qualificar e equilibrar os deslocamentos realizados no município, considerando uma cidade consolidada, com processos implantados e sistemas de transporte em operação. Dessa forma é necessário considerar os serviços de transporte em operação, seus contratos e prazos, com intuito de elucidar o cenário atual da mobilidade e as implicações dos contratos nos cenários futuros. A tabela a seguir resume as principais características dos serviços de transporte existentes em Porto Alegre.

Tabela 1: Concessões/licitações vigentes em Porto Alegre e área de influência

Sistema	Categoria	Status atual das concessões/licitações	Assinatura contrato	Prazo	
Transporte público coletivo	Ônibus	Concessão	2015	20 anos prorrogável	2035
	Trem Metropolitano/ Aeromóvel	Prestação direta por estatal	1980	Indeterminado	-
	Ônibus Metropolitano	Permissão precária (sem licitação)	Sem licitação	Indeterminado	-
Transporte público seletivo	Seletivo direto municipal	Regulamentado (não implantado)	-	-	-
	Lotação	Permissão (licitada)- 2 linhas na categoria especial	2014	10 anos prorrogável	2024
		Permissão Precária – 29 linhas	Sem licitação	Indeterminado	-
	Hidroviário	Concessão Estadual	2010	30	2040
		Autorização municipal (bairro Cristal)	Sem licitação	Indeterminado	-
Transporte público individual	Táxi	Permissão – 3924 táxis	Sem licitação	Vitalício ou desistência do serviço	-
		Permissão (individuais) - 44 táxis acessíveis	2017	35 anos	2052
Serviço de utilidade	Transporte escolar	Autorização – 609 escolares	2016	1 ano	2017

Sistema	Categoria	Status atual das concessões/licitações	Assinatura contrato	Prazo	
pública	Transporte fretado	Não regulamentado	-	-	-
	Transporte motorizado privado	Autorização	Sem licitação	Indeterminado	-
	Compartilhamento de veículos	Não regulamentado	-	-	-
Bicicletas aluguel	Sistema de bicicletas Compartilhadas	Permissão	2016	5 anos	2021
Estacionamento "área azul"	Estacionamento	Concessão	2018	10	2028

(continuação)

3.5. Dados, informações e documentos de conteúdo técnico

Foram identificados um acervo de dados, informações e documentos de conteúdo técnico disponível no município, identificando data de atualização e a forma de disponibilização dos arquivos. Neste levantamento estão contemplados os serviços relacionados à mobilidade que possuem alguma forma de gerenciamento público.

Neste item foram listados os documentos que formam o acervo inicial de dados do Plano de Mobilidade Urbana (Tabela 2 a Tabela 23). Essas tabelas estão formatadas em conformidade com as áreas de concentração abordadas, contendo, para cada uma, o tipo de informação compilada, a data de atualização e a informação da disponibilidade de arquivos georreferenciados.

Tabela 2: Aspectos gerais territoriais e sociais

Item	Informações existentes	Data Atualização	Geo
Dados censitários e pesquisas periódicas	IBGE /SIDRA (demografia, economia, indicadores, caracterização territorial, caracterização dos domicílios, etc.)	Censo de 2010	não
Atividades econômicas	Contribuição dos setores econômicos - FEE	2017	não
Unidades de Ensino	SMED - ObervaPoa	2017	sim
Matricula escolar	SMED - ObervaPoa	2017	sim
Renda	Rendimento – fonte IBGE	2010	sim
Postos de Trabalho	Distribuição espacial dos postos de trabalho – fonte IBGE – ObervaPoa	2017	sim
Frota veicular	Frota de veículos - Detran	2017	não
Unidade de Saúde	Espacialização das unidades de saúde - SMS	2017	não
Pesquisa Nacional de Amostra de Domicílios	IBGE	2018	não
Veículos por CEP	DETRAN	2017	não
Contrapartidas	Localização das contrapartidas vinculadas a Termos de Compromisso e Termos de Conversão em Área Pública	2017	sim

Item	Informações existentes	Data Atualização	Geo
	(disponibilidade na SMDE, fonte PGM)		
Meio Ambiente (continuação)	Áreas de Preservação ambiental	2018	sim

Tabela 3: Planejamento estratégico PMPA

Item	Informações existentes	Data Atualização	Geo
LOA - 2018	Projeto de Lei Orçamentária para o exercício econômico financeiro de 2018 e Orçamento de Investimentos das empresas públicas municipais	2018	não
Programa de Metas 2017 - 2020	Produtos que a Prefeitura pretende entregar à população ao longo dos próximos quatro anos de gestão	2017 – 2020	não
Plano Plurianual 2018 - 2021	Diretrizes, os objetivos e as metas da administração pública municipal para as despesas de capital e outras despesas correntes no período de 2018 - 2021	2018 - 2021	não
Programas Estruturantes	Planejamento e acompanhamento dos programas e projetos estruturantes do município	2018	não

Tabela 4: Planos regionais com repercussão no Plano de Mobilidade

Item	Informações existentes	Data Atualização	Geo
Plano Estadual de Logística e Transportes do Rio Grande do Sul	Produto 1: Plano de Trabalho Estudos socioeconômicos Análise do Sistema Logístico Atual Diagnóstico Inicial dos Fluxos de Insumos e Produtos Principais Estruturação da Base de Dados Pesquisas Rodoviárias Situação Atual: Conclusão Relatório Parcial - Hipóteses de Referência Modelagem Avaliação de Cenários Plano de Ação Relatório Final / Documento Síntese	2018	não
Programa: Planejamento e Fortalecimento das Regiões Metropolitanas, Microrregiões e Aglomerações Urbanas – Governo do Estado do Rio Grande do Sul, Plano Plurianual PPA 2016-2019	Produto 1: Consórcio de Gestores do Transporte Coletivo Metropolitano de Passageiros implantado Produto 2: Modelagem do Transporte Coletivo Metropolitano de Passageiros implantada Produto 3: Plano de Desenvolvimento Urbano Integrado da Região Metropolitana de Porto Alegre - RMPA elaborado Produto 4: Plano Estratégico da Região Metropolitana de Porto Alegre elaborado Produto 5: Controle de sistema de gestão de transporte metropolitano coletivo de passageiros aperfeiçoado Produto 6: Plano Hidroviário Metropolitano do RS - Diretrizes para o transporte hidroviário de passageiros na RMPA	Diversas datas	não

Item	Informações existentes	Data Atualização	Geo
	<p>implementado</p> <p>Produto 7: Rota do Jacuí implantada</p> <p>Produto 8: Corredor de transporte coletivo de passageiros</p> <p>Produto 9: Estudos de Rede Integrada baseada em conceitos de racionalização e troncalização das linhas metropolitanas de transporte público coletivo elaborados</p> <p>Produto 10: Estudos e projetos da Perimetral Metropolitana (Porto Alegre/Viamão/Alvorada/Gravataí/Cachoeirinha)</p> <p>Produto 11: Estudos e Projetos para Duplicação da Avenida da Legalidade (Castelo Branco) / - Porto Alegre</p> <p>Produto 12: Faixa exclusiva para ônibus</p> <p>Produto 13: Faixa exclusiva para transporte coletivo/ciclovía</p> <p>Produto 14: Obra de integração dos corredores de ônibus (Porto Alegre - trecho Av. Assis Brasil e Trecho Av. Bento Gonçalves)</p> <p>Produto 15: Troncal de transporte coletivo público</p>		
Planejamento Logístico - Pró - Transporte Multimodal – Governo do Estado do Rio Grande do Sul, Plano Plurianual PPA 2016-2019	<p>Produto 1: Rodovia com capacidade ampliada</p> <p>Produto 2: Rodovia conservada</p> <p>Produto 3: Acesso municipal construído</p> <p>Produto 4: Obra viária realizada</p> <p>Ação: Discussões temáticas sobre o modal hidroviário</p> <p>Ação: Manutenção e Desenvolvimento Operacional dos Portos Interiores</p> <p>Ação: Manutenção da Navegabilidade da Malha Hidroviária</p> <p>Produto 5: Projeto rodoviário e de obra de arte especial concluído</p> <p>Produto 6: Obra de arte restaurada</p>	Diversas datas	não

(continuação)

Tabela 5: Planos Municipais com repercussão no Plano de Mobilidade

Item	Data Atualização	Geo
Plano Municipal de Saúde	2018 - 2021	não
Plano Diretor de Desenvolvimento Urbano Ambiental	2010	sim
Plano Municipal de Cultura de Porto Alegre	2015	não
Plano Municipal de Economia Criativa	2014	não
Plano Municipal de Educação	2015-2025	não
Plano Municipal de Enfrentamento à Violência e Exploração Sexual Contra Crianças e Adolescentes	2012	não

Item	Data Atualização	Geo
Plano Municipal de Gestão Integrada de Resíduos Sólidos: Volume 1 – Diagnóstico e Prognóstico; Volume 2 – Planejamento	2013	não
Plano Municipal de Habitação de Interesse Social	2008	não
Plano Municipal da Pessoa Idosa de Porto Alegre	2016-2018	não
Plano Municipal de Políticas Públicas para as Mulheres	2010	não
Plano Municipal de Saneamento: Volume 1 – Diagnóstico; Volume 2 - Prognóstico, Objetivos e Metas; Volume 3 - Programas, Participação Social e Indicadores	2018 - 2021	não
Plano Municipal Plurianual de Assistência Social	2014 - 2017	não
Plano Diretor de Acessibilidade	2011	não
Masterplan do 4º Distrito	2017	sim

(continuação)

Tabela 6: Plano Diretor de Desenvolvimento Urbano e Ambiental -PDDUA

Item	Informações existentes	Data Atualização	Geo
PDDUA	Plano Diretor de Desenvolvimento Urbano Ambiental LC 434/1999, atualizado pela LC 646/2010.	Diversas datas	sim
	Bairros (LC 12.112/2016)	2016	sim
	Regiões de Planejamento	2010	sim
	Regiões do Orçamento Participativo	2007	sim
	Zona Rural (LC 775/2015)	2015	sim
	Eixos de Logradouros	2017	sim
	Áreas Especiais de Interesse Social (AEIS) PDDUA e em aprovação	Diversas datas	sim
	Áreas Especiais de Interesse Cultural (AICs)	2010	não
	Estações Rádio Base (ERB's, Lei 11.685/2014)	2014	sim
	Plano Básico de Zona de Proteção de Aeródromo (PBZPA), Helipontos (PBZH) e Plano Específico de Zoneamento de Ruído (PEZR) (Portaria 1.141 GM5/1987)	Diversas datas	sim

Tabela 7: Comissões de análises técnicas e aprovações da PMPA

Item	Informações existentes	Data Atualização	Geo
CEVEA	Comissão de Estudos de Viabilidade de Edificações e Atividades	2017	sim
CTAAPS	Comissão Técnica de Análise e Aprovação de Parcelamento do Solo	Diversas datas	não
CAUGE	Comissão de Análise Urbanística e Gerenciamento de Empreendimentos	Diversas datas	não
CAADHAP	Comissão de Análise e Aprovação de Demanda Habitacional Prioritária	Diversas datas	não

Tabela 8: Polos geradores de tráfego (ou de impactos na mobilidade)

Item	Informações existentes	Data Atualização	Geo
Empreendimentos aprovados pela EPTC	Mapa no google maps com localização dos empreendimentos aprovados pela EPTC	2018	não

Item	Informações existentes	Data Atualização	Geo
Polos geradores/atratores (museus, parques, shoppings, estádios, centros comerciais) (continuação)	Localização empreendimentos CAUGE e CAADHAP necessita atualização na fonte da informação PGM, SMDE)	Diversas datas	sim

Tabela 9: GEOPMPA

Item	Informações existentes	Data Atualização	Geo
Redes de serviço	DMAE, DEP	2017	sim
Dados fisiográficos	SMAM	2016	sim
Tombamento e sítios arqueológicos	SMC	2016	sim
Pontos de comércio	SMIC	2005	sim
Arquivos diversos		Diversas datas	não

Observação: Os arquivos no servidor são criados conforme a necessidade de cada secretaria e muitos têm denominação e critérios internos de codificação, sem necessário significado para um usuário externo à secretaria. Não é útil para este relatório listá-los todos aqui, devido ao seu volume e imprecisão de documentação quanto à informação. Este servidor é utilizado como meio de armazenamento e de troca de arquivos e não como disponibilização oficial dos órgãos da Administração. Os itens abaixo citados são exemplos de tipos de informações geradas

Tabela 10: Levantamento aerofotogramétrico

Item	Informações existentes	Data Atualização	Geo
Altimetria	Curvas de nível e pontos cotados	2010	sim
Energia e comunicações	Postes e torres	2010	sim
Estrutura urbana	Quadras, muros, lotes, edificações e praças	2010	sim
Hidrografia	Alagados, bueiros, valas, drenos e rios	2010	sim
Mineração	Mineração	2010	sim
Sistema de transporte	Meios-fios, separadores de vias, estações, terminais, escadas, obras de arte	2010	sim
Vegetação	Culturas, vegetação e árvores isoladas	2010	sim

Tabela 11: Sistema de transporte não motorizado (transporte ativo) - Sistema Ciclovário

Item	Informações existentes	Data Atualização	Geo
Rede Física	Localização geográfica das ciclovias	2018	sim
Bicicletários	Processos administrativos dos empreendimentos privados com bicicletários aprovados e instalados	2018	não
Paraciclos (público ou privado de uso público)	Localização de paraciclos instalados pelo gestor Processo administrativo solicitando a aprovação para instalação no espaço público	2018	sim
BikePoa	Estações de bicicletas compartilhadas, número de usos, número de cadastros, origem/destino (estações), tempo de viagem	2018	sim

Tabela 12: Sistema de transporte não motorizado (transporte ativo) - Calçadas e acessibilidade pessoas com deficiência ou com mobilidade reduzida

Item	Informações existentes	Data Atualização	Geo
Mapa de largura das calçadas	Levantamento realizado pela SMAMS sobre a largura das calçadas	2018	sim
Mapa de declividade	Levantamento realizado pela SMAMS sobre a declividade do sistema viário	2018	sim
Fiscalização das calçadas	Relatório com o acompanhamento das condições das calçadas	2018	não
Plano diretor de acessibilidade	Diretrizes municipais para cidade acessível	atual	não

Tabela 13: Sistema de transporte Público de Passageiros de Porto Alegre – STPOA - Planos, pesquisas e estudos estratégicos

Item	Informações existentes	Data Atualização	Geo
Estudo de Demanda	Atualização da matriz de viagens do sistema ônibus de Porto Alegre e da RMPA (referência 2003), simulação de cenários de transporte, projeção futura de viagens.	2012	sim
Plano Diretor de Acessibilidade	Plano Diretor de Acessibilidade de Porto Alegre (LC 678/2011)	2011	não
PITMurb	Plano Integrado de Transporte e Mobilidade Urbana	2009	sim
Plano Diretor Cicloviário	Plano Diretor Cicloviário Integrado (LC 626/2009)	2009	sim
EDOM	Origem e Destino, incluindo a integração entre os modos de transporte	2003	Sim
FR	Estimativa do Fator de Renovação das linhas do sistema ônibus a partir Pesquisa de Embarque e desembarque	2003	não
PDSTC	Plano Diretor Setorial de Transporte Coletivo do Município de Porto Alegre	2000	não

Tabela 14: Sistema de transporte Público de Passageiros de Porto Alegre – STPOA - Infraestrutura

Item	Informações existentes	Data Atualização	Geo	
Transporte público coletivo	Ônibus	Corredores/faixas preferenciais	2018	sim
		Paradas de ônibus		sim
		Terminais		sim
Transporte público seletivo	Lotação	Paradas de lotação	2018	sim
		Terminais		sim
	Hidroviário	Terminais e rotas	2018	sim
Transporte público individual	Táxi	Localização Pontos	2018	sim

Tabela 15: Sistema de transporte Público de Passageiros de Porto Alegre – STPOA - Operação

Item	Informações existentes	Data Atualização	Geo
Transporte público coletivo	Ônibus Tarifa (Evolução, indicadores, composição do custo) Oferta (Linhas, Frota, acessibilidade,	2018	não

Item	Informações existentes		Data Atualização	Geo
		horários, viagens realizadas, etc) Demanda (Passageiros transportados) BIG Data – Bilhetagem		
Transporte público seletivo	Lotação	Oferta (Linhas, Frota, acessibilidade, horários, viagens realizadas, etc) Demanda (Passageiros transportados,) Pesquisa Embarque e Desembarque Pesquisa opinião	2018	não
	Hidroviário	Oferta (linha, frota, acessibilidade, horários, viagens realizadas) Demanda (Passageiros transportados)	2018	não
Transporte público individual	Táxi	Frota Pesquisa demanda /pontos fixos	2018	não
Serviço de utilidade pública	Transporte escolar	Frota/ Escolas Origem/Destino (2017)	2018	não
	Transporte fretado	Não regulamentado	-	não
	Transporte motorizado privado	Em processo de regulamentação	-	não
SOMA	Ônibus	Monitoramento da operação das linhas de transporte coletivo	2018	não
Pesquisas	Transporte	Tempo de viagem Opinião Contagem na PO número de embarque e desembarque Pesquisas ocupação Pesquisa embarcada OD	2018	não

(continuação)

Tabela 16: Sistema de transporte Público de Passageiros de Porto Alegre – STPOA - Qualidade

Item	Informações existentes	Data Atualização	Geo
Qualidade do sistema de transporte público	Reclamações 118 (excesso de velocidade, superlotação, falha no cumprimento da tabela de horários, etc.) Assaltos	2018	não
Pesquisa Percepção Implantação Ciclovias	José de Alencar, Vasco da Gama, José do Patrocínio, Restinga	2016	não

Tabela 17: Sistema Municipal de Circulação e Fiscalização - SMCF

Item	Informações existentes	Data Atualização	Geo
Regras de circulação de pessoas e veículos no sistema viário	Sinalização viária (faixas de travessia de pedestres e placas)	2018	sim
	Sinalização semafórica	2018	sim
	Áreas de estacionamentos públicos e privados, gratuitos ou onerosos (parcial)	Diversas datas	sim
	Áreas e horários de acesso e circulação restrita ou controlada – não	Diversas datas	sim
	Transporte de carga - indicação eixos transporte carga		não

Item	Informações existentes	Data Atualização	Geo
Controle velocidade	Controladores de velocidade	2018	sim
	Lombadas físicas	2016	sim
	Medidores eletrônicos de velocidade	2018	sim
Pesquisas	Contagens veiculares Contagens de pedestres Contagens de ciclistas	2017	sim
Projetos especiais de maior porte	Projetos em desenvolvimento <ul style="list-style-type: none"> Ruas completas Orla Quadrilátero Zona 30 Rotas Turísticas Acessíveis 	Diversas datas	em parte
Fiscalização do trânsito	Programação das ações Autuações (número, tipo, local)	2018	não
Cadastro de Acidentes de Trânsito	Cadastro e mapas dos acidentes de trânsito (número, gravidade, tipo de acidente, tipo de veículo, etc)	2018	sim

(continuação)

Tabela 18: Educação para mobilidade

Item	Informações existentes	Data Atualização	Geo
Público atingido	Número de ações realizadas	2018	não
Locais visitados	Locais visitados nas ações de educação	2018	não
Atendimento e materiais distribuídos	Número de atendimentos e materiais distribuídos	2018	não
Capacitação	Número de cursos oferecidos	2018	não

Tabela 19: Aspectos ambientais

Item	Informações existentes	Data Atualização	Geo
Emissão Gases Efeito Estufa	Inventário de Emissões dos Gases de Efeito Estufa - GEE da Mobilidade Urbana na Região Central de Porto Alegre	2015	não
Mapas Clinográfico e Hipsométrico	Levantamento das declividades, cidade caminhável (SMAMS)	2018	sim

http://www2.portoalegre.rs.gov.br/smam/default.php?p_secao=338

Tabela 20: Transporte turismo, lazer, eventos

Item	Informações existentes	Data Atualização	Geo
Eventos	Logradouros, datas e horários	2018	não
Ônibus Turismo	Itinerário e horários (Centro e Caminhos Rurais)	2018	não
Corredores fechados aos domingos para lazer	Locais e datas	2018	não

Tabela 21: Sistema de transporte metropolitano

Item	Informações existentes	Data Atualização	Geo
Transporte coletivo metropolitano	Dados de operação: Rede de Linhas, Itinerário e estações, Horários, Passageiros	2018	sim
Trem/ aeromóvel	Dados da operação: Linhas e estações, Horários, Passageiros	2017	não
Convênio	Minuta de Plano de Trabalho e de convênio	2017	não

Tabela 22: Sistema viário municipal

Item	Informações existentes	Data Atualização	Geo
Vias públicas	Traçado das vias - atualizado pela SMAMS	2018	sim
Passeios, acostamentos e demais áreas de circulação de pedestres	É possível obter esses dados por meio dos produtos do aerolevanteamento	2010	sim
Áreas públicas de estacionamento e manobra de veículos	Não existe essa informação disponível – apenas a localização das placas a partir de 2017	2017	sim
Acostamentos de ruas e estradas	Não existe esta informação disponível	-	não
Outros espaços (elevados, subterrâneos e escadarias) de circulação	Existe o layer “obras de arte “ do aerolevanteamento	2010	sim
Largura Calçadas	Levantamento largura das calçadas (SMAMS)	2018	sim
Hierarquia Viária	PDDUA (SMAMS)	2018	sim
Perfil Viário	Caixa do espaço público (SMAMS)	2012	não
Conectividade Global e Local	Levantamento conectividade da malha viária (SMAMS)	2018	sim

Tabela 23: Programa de captação de recursos para qualificação da infraestrutura

Item	Informações existentes	Data Atualização	Geo
Captação de recursos Programa Avançar Cidades – Mobilidade Urbana	Carta Consulta Av. Edgar Pires de Castro (obra de transporte e viária) Carta Consulta Av. Cavalhada (obra viária e ciclovias) Carta Consulta Implantação de infraestrutura para o transporte por ônibus - abrigos, pavimento e acessibilidade (obra) Carta Consulta Transporte Ativo (obra) Carta Consulta Duplicação de Vias (gabarito PDDUA) (projeto) Carta Consulta Obras Especiais (projeto) Carta Consulta Qualificações de Vias (projeto) Carta Consulta Terminais de Transporte (projeto) Carta Consulta Corredores de Transporte Coletivo (projeto) Carta Consulta Qualificação de Terminais e Estações (projeto) Carta Consulta Hidroviário (projeto)	2018	sim

4. MAPEAMENTO DE ATORES

A etapa de mapeamento dos atores tem por finalidade identificar, classificar e analisar os diferentes setores da sociedade que tenham interesse e/ou influência no Plano de Mobilidade Urbana de Porto Alegre, desenvolvendo estratégias de mobilização, envolvendo as entidades sociais e econômicas, as lideranças locais e associações comunitárias, para que possam ser levantadas as necessidades básicas da sociedade civil, estabelecendo um ambiente favorável à elaboração e aprovação do Plano em consonância com Poder Público.

Para conhecer os interessados no Plano de Mobilidade em Porto Alegre, foi realizado um amplo levantamento inicial. Uma primeira consolidação foi realizada durante a Oficina de Alinhamento Estratégico que ocorreu em 11 de maio de 2018, no auditório da Federasul e contou com a presença do Prefeito Nelson Marchezan Jr., de secretários do município, da comissão técnica, dos apoiadores do WRI e de representantes dos demais órgãos municipais interessados. A listagem apresentada abaixo refere-se a este primeiro levantamento de atores. Ao longo do desenvolvimento das atividades de elaboração do Plano, esta listagem será continuamente atualizada.

AGERGS – Agência Estadual de Regulação dos Serviços Públicos Delegados do RS	Ciclistas
Aplicativos (Uber, Cabify, 99, etc)	Cidadão não organizado
Associações (deficientes, idosos, usuários, etc)	Clubes náuticos
Associações de classe	Conselho Ciclovitário (CGFMASC)
ATL – Associação dos Transportadores de Passageiros por Lotação de Porto Alegre	Conselho Municipal da Cultura (CMC)
ATM - Associação dos Transportadores Intermunicipais Metropolitanos de Passageiros	Conselho Municipal de Acesso à Terra e Habitação (COMATHAB)
ATP - Associação dos Transportadores de Passageiros	Conselho Municipal de Agricultura e Abastecimento (CMAA)
BNDES - Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social	Conselho Municipal de Assistência Social (CMAS)
Brigada Militar	Conselho Municipal de Ciência e Tecnologia (COMCET)
Cabify	Conselho Municipal de Defesa do Consumidor (CONDECON)
Caixa Econômica Federal	Conselho Municipal de Desenvolvimento Urbano e Ambiental (CMDUA)
Câmara de Vereadores	Conselho Municipal de Educação (CME)
Carris - Companhia Carris Porto-Alegrense	

Conselho Municipal de Justiça e Segurança (COMJUS)	FMCC – Fórum Municipal dos Conselhos da Cidade
Conselho Municipal de Saúde (CMS)	Governo do Estado do RS
Conselho Municipal de Transporte Urbano (COMTU)	GRANPAL – Consórcio dos Municípios da RMPA
Conselho Municipal de Turismo (CMT)	Hospitais
Conselho Municipal do Desporto (CMD)	Imprensa
Conselho Municipal do Idoso (COMUI)	INFRAERO - Empresa Brasileira de Infraestrutura
Conselho Municipal do Meio Ambiente (COMAM)	Aeroportuária
Conselho Municipal do Patrimônio Histórico e Cultural (COMPAHC)	Investidores (PPP)
Conselho Municipal dos Direitos da Criança e do Adolescente (CMDCA)	METROPLAN - Fundação Estadual de Planejamento metropolitano e Regional
Conselho Municipal dos Direitos das Mulheres (COMDIM)	Minha Porto Alegre
Conselho Municipal dos Direitos das Pessoas com Deficiência (COMDEPA)	Ministério Público
Conselho Municipal dos Direitos Humanos (CMDH)	Moradores RMPA
Cooperativas Habitacionais	Operadores do Transporte Coletivo
DAER-RS - Departamento Autônomo de Estradas de Rodagem	Pacto Alegre – Aliança para Inovação
DEMHAB - Departamento Municipal de Habitação	Prefeitura Municipal de Alvorada
DETRAN-RS – Departamento Estadual de Trânsito do Rio Grande do Sul	Prefeitura Municipal de Cachoeirinha
EPTC - Empresa Pública de Transporte e Circulação	Prefeitura Municipal de Canoas
Escolas	Prefeitura Municipal de Eldorado do Sul
Estudantes	Prefeitura Municipal de Esteio
FEDERASUL - Federação de Entidades Empresariais do Rio Grande Sul	Prefeitura Municipal de Gravataí
FIERGS - Federação das Indústrias do Estado do Rio Grande do Sul	Prefeitura Municipal de Guaíba
	Prefeitura Municipal de Novo Hamburgo
	Prefeitura Municipal de São Leopoldo
	Prefeitura Municipal de Sapucaia do Sul
	Prefeitura Municipal de Viamão
	Centros de Relações Institucionais e Participativas (CRIPs)
	Regiões de Planejamento do OP
	SESC-RS - Serviço Social do Comércio do Rio Grande do Sul
	SEST/SENAT - Serviço Social do Transporte e Serviço Nacional de Aprendizagem do Transporte

SINDILOJAS

SINDIMOTO

SINDUSCON - Sindicato das Indústrias da
Construção Civil no Estado do Rio Grande do Sul

SINTAXI - Sindicato dos Taxistas de Porto Alegre

SINTEPA - Sindicato dos Proprietários de Veículos
Escolares

SMAMS – Secretaria Municipal do Meio
Ambiente e da Sustentabilidade

SMC – Secretaria Municipal da Cultura

SMDE - Secretaria Municipal de Desenvolvimento
Econômico

SMED - Secretaria Municipal de Educação

SMF - Secretaria Municipal da Fazenda

SMIM - Secretaria Municipal de Infraestrutura e
Mobilidade

SMPE – Secretaria Municipal de Parcerias
Estratégicas

SMRI - Secretaria Municipal de Relações
Institucionais e Articulação Política

SMS - Secretaria Municipal da Saúde

SMSEG - Secretaria Municipal de Segurança
Taxistas

TCE-RS - Tribunal de Contas do Estado do RS

Toda Vida

TRENSURB – Empresa de Trens Urbanos de Porto
Alegre S.A.

Uber

Universidades

Vida Urgente

99app