

Projeto da Rua Pio Angelo										REDE DE ESGOTO PLUVIAL								
Tr: 5 anos Coef. Run-Off: 0,6 n (canal.): 0,013										PLANILHA DE DIMENSIONAMENTO								
LOCAL	VÉRTICE		L (m)	ÁREA (há)		COTA DO RUA		I _{RUA} (m/m)	Tc	Q _p (l/s)	DN (m)	I _{canal} (m/m)	Q _c (l/s)	VELOCIDADE		Tp (min.)	COTA DO GREIDE	
	Mont.	Jus.		Trecho	Acum.	Mont.	Jus.							V _{DN}	V _N		Mont.	Jus.
Av. Tramandai																		
	PVE1	PV1	4,0	2,20	2,20	4,19	3,95	0,0600	11,72	431,33	1,00	0,0020	1072,23	1,37	1,29	0,05	2,79	2,78
	PV1	PV2	37,0	0,30	2,50	3,95	4,46	-0,0138	11,77	489,23	1,00	0,0010	758,18	0,97	1,03	0,60	2,78	2,75
	PV2	PV3	30,0	3,40	5,90	4,46	5,48	-0,0340	13,39	1090,72	1,00	0,0025	1198,79	1,53	1,73	0,29	2,75	2,67
	PV3	PV4	30,0	0,08	5,98	5,48	6,23	-0,0250	13,68	1094,74	1,00	0,0025	1198,79	1,53	1,73	0,29	2,67	2,60
	PV4	PV5	10,0	0,07	6,05	6,23	6,35	-0,0120	13,97	1096,90	1,00	0,0025	1198,79	1,53	1,73	0,10	2,60	2,57
Rua Osvaldo Gonçalves Cruz																		
	PV5	PV6	30,0	0,00	6,05	6,35	6,20	0,0050	14,06	1093,40	1,00	0,0025	1198,79	1,53	1,73	0,29	2,57	2,50
	PV6	PV7	30,0	0,09	6,14	6,20	6,10	0,0033	14,35	1099,16	1,00	0,0025	1198,79	1,53	1,73	0,29	2,50	2,42
	PV7	PV8	38,0	0,10	6,24	6,10	5,82	0,0074	14,64	1106,60	1,00	0,0030	1313,21	1,67	1,88	0,34	2,42	2,31
	PV8	PV9	37,0	1,56	7,80	5,82	5,88	-0,0016	14,98	1368,30	1,00	0,0035	1418,43	1,81	2,06	0,30	2,31	2,18
	PV9	PV10	35,0	0,14	7,94	5,88	5,45	0,0123	15,28	1379,65	1,00	0,0035	1418,43	1,81	2,06	0,28	2,18	2,05
	PV10	PV11	35,0	0,22	8,16	5,45	5,12	0,0094	15,56	1405,29	1,00	0,0045	1608,35	2,05	2,31	0,25	2,05	1,90
	PV11	PV12	30,0	0,04	8,20	5,12	4,75	0,0123	15,82	1401,11	1,00	0,0045	1608,35	2,05	2,31	0,22	1,90	1,76
	PV12	PV13	30,0	0,09	8,29	4,75	3,90	0,0283	16,03	1407,04	1,00	0,0045	1608,35	2,05	2,31	0,22	1,76	1,63
	PV13	PV14	30,0	0,40	8,69	3,90	3,38	0,0173	16,25	1465,18	1,00	0,0055	1778,09	2,26	2,53	0,20	1,63	1,46
	PV14	PV15	30,0	0,08	8,77	3,38	2,81	0,0190	16,45	1469,80	1,00	0,0100	2397,58	3,05	3,21	0,16	1,06	0,76
	PV15	PV16	30,0	0,10	8,87	2,81	1,99	0,0273	16,60	1479,57	1,00	0,0100	2397,58	3,05	3,21	0,16	0,76	0,46
	PV16	PV17	13,0	0,35	9,22	1,99	2,01	-0,0015	16,76	1530,77	1,00	0,0100	2397,58	3,05	3,24	0,07	0,46	0,33
	PV17	RIO	2,0	0,05	9,27	2,01	2,02	-0,0050	16,83	1535,99	1,00	0,0050	1695,35	2,16	2,45	0,01	0,33	0,32
Rua Pio Angelo																		
	PV18	PV19	20,0	0,27	0,27	4,08	4,09	-0,0005	5,00	70,67	0,40	0,0030	114,07	0,91	0,95	0,35	3,25	3,19
	PV19	PV20	20,0	0,08	0,35	4,09	4,23	-0,0070	5,35	90,00	0,40	0,0030	114,07	0,91	1,01	0,33	3,19	3,13
	PV20	PV21	35,0	0,14	0,49	4,23	5,54	-0,0374	5,68	123,96	0,40	0,0080	186,27	1,48	1,59	0,37	3,13	2,85
	PV21	PV8	9,5	0,00	0,49	5,54	5,83	-0,0305	6,05	121,76	0,40	0,0100	208,26	1,66	1,71	0,09	2,85	2,76
Posto = 2 1 - Aeroporto * - PV existente 2 - 8º Disme 3 - IPH 4 - Redençãc																		