



3

4

ATA N.º 2528

1 Aos **vinte** dias do mês de **novembro** de **dois mil e doze**, reuniram-se, em caráter ordinário, na Sala de
2 Reuniões do sexto andar do prédio das Secretarias Municipal de Obras e Viação (SMOV) e do Planejamento
3 (SPM), às dezoito horas e trinta minutos, em última chamada, os membros do Conselho Municipal de
4 Desenvolvimento Urbano Ambiental (CMDUA). Compareceram à sessão: **José Euclésio dos Santos**, titular
5 da Associação Gaúcha de Direito Imobiliário Empresarial (AGADIE), e presidindo a reunião; **Fernando**
6 **Biffignandi**, titular do Departamento Municipal de Habitação (DEMHAB); **Julio Cezar Faria Miranda**, titular
7 da Empresa Pública de Transporte e Circulação (EPTC); **Jussara Pires**, primeira suplente da Fundação
8 Estadual de Planejamento Metropolitano e Regional (METROPLAN); **René de Souza**, titular da Secretaria
9 Municipal de Gestão e Acompanhamento Estratégico (SMGAE); **Pedro Alberto da Silva Souza**, titular da
10 Secretaria Municipal do Meio Ambiente (SMAM); **Iara Castello**, titular da Universidade Federal do Rio
11 Grande do Sul (UFRGS); **Fabiana Figueiró**, titular da Associação Brasileira de Engenharia Sanitária
12 Ambiental (ABES); **Jorge Diogo de Jesus**, segundo suplente da Associação Riograndense dos Escritórios
13 de Arquitetura (AREA); **José Luis Seabra Domingues**, titular da Ordem dos Advogados do Brasil do Rio
14 Grande do Sul (OAB/RS); **Jorge Larré**, primeiro suplente do Sindicato dos Trabalhadores nas Indústrias da
15 Construção Civil de Porto Alegre (STICC); **Alan Furlan**, titular, **Ibirá Lucas**, primeiro suplente, e **Roberto**
16 **Ivan Raul Jakubaszko**, segundo suplente, da Região de Gestão de Planejamento Um (RGP 1); **Osório**
17 **Queiroz Junior**, titular da Região de Gestão de Planejamento Dois (RGP 2); **Clarita Parisotto**, titular da
18 Região de Gestão de Planejamento Quatro (RGP 4); **Ricardo Angelini**, titular da Região de Gestão de
19 Planejamento Cinco (RGP 5); **Anadir Lourdes Alba**, titular, e **José Ronaldo Leite Silva**, primeiro suplente
20 da Região de Gestão de Planejamento Seis (RGP 6); **Altayr Barison**, titular, e **Eduíno de Mattos**, primeiro
21 suplente da Região de Gestão de Planejamento Sete (RGP 7); **Rosane de Marco**, titular da Região de
22 Gestão de Planejamento Oito (RGP 8); **Alceu da Rosa Silva**, titular da Temática do Orçamento Participativo
23 Organização da Cidade Desenvolvimento Urbano Ambiental (OCDUA), e **Ana Paula Tomasi**, Secretária
24 Executiva e relatora dos trabalhos. **Presidente fez a abertura da Sessão. Deu início à Votação da Ata.**
25 Conselheiro **Jakubaszko** (RGP 1) solicitou a correção na folha dois e linha trinta e dois, ao invés da entidade
26 RGP 2 o conselheiro Alceu era da OCDUA. A ata com a retificação proposta foi colocada em votação e foi
27 aprovada sem votos contrários, uma abstenção e o restante favoráveis. **Ata Aprovada. Presidente deu**
28 **início às Comunicações.** Conselheira **Clarita** (RGP 4) informou que o fim do ano se aproximava e solicitou
29 que os interessados poderiam doar brinquedos para as crianças da comunidade nas comemorações
30 natalinas. **Presidente** informou que a Sociedade de Engenharia disponibilizou a sua sede campestre para
31 confraternização do CMDUA, no dia onze de dezembro. Informou que se houver a concordância, a reunião
32 do dia seria no local. Solicitou a Secretaria que confirmasse com o conselheiro e com o secretário Gothe da
33 SPM. Conselheiro **Eduíno** (RGP 7) falou sobre a importância das questões ambientais quando das análises
34 do CMDUA, referiu aprovação no Pontal do Estaleiro. Informou que na época tramitavam alterações nos
35 códigos florestais mas que no momento já havia as definições, as quais deveriam ser consideradas. Informou
36 que enviaria para divulgação a legislação. Conselheiro **Osório** (RGP 2) falou sobre tratativas que realizou
37 sobre a confraternização de final de ano. **Presidente** deu detalhes. Conselheiro **Jakubaszko** (RGP 1)
38 lembrou que ocorrerá campeonato mundial de corrida de *masters* e veteranos no Parque Farroupilha, falou
39 sobre problemas no trajeto em razão das raízes de árvores, expostas. Saliu a luta do Conselho do
40 Parque para que a SMAM centralize as responsabilidades sobre o parque. Disse que gostaria de saber a qual
41 a secretaria será responsável por articular a atuação do poder popular e das associações de moradores.
42 Solicitou relatório dos processos que tramitaram no CMDUA. **Presidente** informou que a cada final de ano é
43 feito relatório, o qual é distribuídos a todos. Conselheiro **Alceu** (OCDUA) agradeceu a secretaria do Conselho
44 pelo encaminhamento ao processo o qual solicitou a abertura, relativo às questões de mobilidade no entorno
45 da Arena do Grêmio. Referiu a briga de famílias do entorno, opinou que deveria ter sido feito tratativas
46 preliminares com as mesmas, informou que as famílias ficaram prejudiciais, disse que milhares de torcedores
47 transitarão em frente às moradias, que não foi informado o tipo de segurança que será implantada, opinou
48 que haja razões para ação de impedimento para a realização dos jogos em função desta situação de
49 vulnerabilidade, e opinou que a questão seja importante para o aconselhamento do CMDUA ao Prefeito.
50 **Presidente** informou que ouviu notícia de que o Ministério Público determinou à administração do Grêmio
51 que até o dia trinta apresente documentação e autorizações para a possibilidade de inauguração no dia
52 previsto, sob risco de ocorrer a interferência da entidade. Conselheiro **Ibirá** (RGP 1) informou que na época
53 da aprovação pelo CMDUA, ele alertou sobre a necessidade de atenção ao entorno, referindo que a
54 oitocentos metros ficavam as paradas de Transporte coletivo e que os torcedores teriam que atravessar a
55 região. Disse que a questão não mereceu interesse e que nada foi feito. Conselheiro **Eduíno** (RGP 7)
56 informou que no dia vinte e um haveria encontro importante, evento na Metroplan, sobre mobilidade, opinou
57 que já deveria ter acontecido antes e que os conselheiros deveriam participar. Criticou a realização de evento
58 paralelo, promovido pela PMPA inclusive, para tratar do mesmo tema. **Presidente** informou que o
59 representante da EPTC concidado para a Ordem do Dia estava a caminho, informou atraso de meia hora. Em
60 continuidade ao período de Comunicações, Conselheiro **Alceu** (OCDUA) chamou a atenção para mais um

5

6

7



1 PREFEITURA MUNICIPAL DE PORTO ALEGRE
2 MUNICIPAL DE DESENVOLVIMENTO URBANO AMBIENTAL - CMDUA
3
4

ATA N.º 2528

1 acidente com morte ocorrido com usuário do Sistema de Saúde de Porto Alegre que se deslocava do interior
2 do Estado. Criticou que Porto Alegre arque com o atendimento de todo o Estado, opinou que a cidade esteja
3 sendo vítima e que deve se pronunciar. Elogiou o sistema de saúde da capital. Em relação à ciclovia, opinou
4 que a mesma seja pouco útil à cidade, e pouco utilizada. **Presidente** informou que utilizou a ciclovia no último
5 final de semana, referiu a qualidade da mesma e referiu diversos usuários. Opinou que a ciclovia em toda a
6 sua extensão trará muitos benefícios à cidade. Conselheiro **Jakubaszko** (RGP 1) informou que ocorrerá
7 encontro mundial de ciclismo no início do ano, opinou importante receber as informações à respeito em
8 tempo hábil. Informou que ocorreu congresso nacional de medicina coletiva no campus da Universidade
9 Federal, e que houve pouco público. **Presidente** sugeriu suspensão da reunião até a chegada da EPTC.
10 Conselheiro Alan (RGP 1) propôs debate sobre o andamento das propostas de estudos prioritários enviadas
11 em dois mil e doze pelos conselheiros. Conselheiro **René** (SMGAE), representando a Comissão Tripartite
12 instituída para realizar a sistematização das propostas, informou que foi feita uma primeira sistematização
13 das mesmas, e que posteriormente, em atendimento inclusive à orientação do secretário Gothe, e com a
14 participação da SDU, foi feito encaminhamento interno à Secretaria do Planejamento, para verificar a relação
15 das propostas com a estrutura da secretaria. Como forma de verificar a viabilidade de que as propostas
16 tenham continuidade através de trâmites internos. Opinou que até o final do mês o trabalho esteja concluído,
17 para a possibilidade de dar retorno ao Conselho. Conselheiro **Alceu** (OCDUA) questionou sobre as
18 alterações na Secretaria de Planejamento, divulgadas na mídia, e sobre a criação do Instituto de
19 Planejamento. Questionou possíveis alteração em relação ao CMDUA. **Presidente** deu início à **Ordem do**
20 **Dia. Item Quatro Ponto Um. REUNIÃO SEM PROCESSOS. Em atendimento ao Regimento Interno, Art.**
21 **14, Parágrafo Único. PAUTA: MOBILIDADE URBANA. Tema 1: Rede Estrutural Multimodal Integrada.**
22 **Tema 2: O Metrô de Porto Alegre. Com a presença da EPTC - Empresa Pública de Transporte e**
23 **Circulação.** Representante: **Eng. Luis Cláudio Ribeiro**, Coordenador dos Projetos Sistema BRT e
24 MetrôPoa. **Presidente** deu boas vindas ao palestrante. Conselheiro **Jakubaszko** (RGP 1) sugeriu
25 organização dos tempos das falas para otimizar a reunião. Engenheiro **Luis Cláudio** (EPTC) desculpou-se
26 pelo atraso, informou motivos, referiu que a Prefeitura recebeu no dia a comitiva com a presença do
27 Ministério das Cidades e da Caixa Federal, para avaliar o andamento das obras realizadas na cidade,
28 informou que foi convocado para mostrar as obras. Informou sobre a visita e andamento dos trabalhos.
29 Referiu que existe pressão do governo federal para informar sobre as obras que finalizarão antes do término
30 da copa, informou que muito provavelmente muitas ocorrerão simultaneamente com a Copa, referiu que
31 algumas situações estão adiantadas e outras não. Referiu exemplos e detalhou. Conselheiro **Domingues**
32 (OAB) questionou sobre a continuidade dos recursos depois da Copa. Engenheiro **Luis Cláudio** informou
33 que existe discussão sobre o tema, mas referiu a possibilidade aumentada de continuidade das obras, as
34 quais são fundamentais, informou que o Ministério tem se mostrado sensível. Entregou material impresso,
35 com ilustração do mapa da rede estrutural multimodal integrado com o detalhamento do Sistema BRT e 1º
36 Fase do Metro de POA. Conselheiro **Alan** (RGP 1) questionou sobre as diferenças de valores entre projetos
37 básicos e projetos executivos. Engenheiro **Luis Cláudio** informou significados, informou estratégias
38 adotadas, na solicitação de projeto executivo, como forma de manter valores e não onerar os investimentos.
39 Conselheiro **Alan** (RGP 1) informou exemplo onde ocorreu aumento de mais de trezentos por cento entre
40 projeto básico e executivo, opinou importante atenção ao risco da pressa no lançamento de projetos básicos.
41 Engenheiro **Luis Cláudio** (EPTC) falou sobre o assunto, salientou que as obras do metrô não são vinculadas
42 à Copa. Informou variações de valores existentes entre projetos, informou instrução normativa dada pela
43 Caixa Federal para evitar alterações superiores a vinte e cinco por cento. Detalhou o regramento e deu outras
44 informações. Informou sobre o fato de cidade não ter tido a necessidade de investir em construção de
45 Arenas Públicas, e que por este motivo Porto Alegre pode pleitear verba para outros investimentos. Tendo em
46 vista estádios particulares. Fez apresentação de imagens. Informou sobre o andamento do processo de
47 manifestação de interesse para a realização das obras do metrô. Informou sobre edital, e prorrogação dos
48 prazos em quarenta e cinco dias. Informou sobre as fases seguintes. Informou as quatro pautas solicitadas
49 pelo CMDUA e a contemplação das mesmas na lâmina ilustrativa. Detalhou cenários de transportes,
50 existentes e a serem construídos, aspecto flexível do programa, conceitos, estratégias, linhas e eixos
51 estruturais envolvidos. Informou pontos críticos. Informou sobre o funcionamento e conceito das Parcerias
52 Público Privadas. Informou sobre as fases de um projeto. Finalizada a apresentação, houve período para
53 manifestações. Conselheiro **Jakubaszko** (RGP 1) questionou sobre a efetiva existência de verbas. Criticou a
54 escolha pelo sistema BRT. Referiu a saturação já esperada do sistema. Exemplificou terminal da Assis Brasil.
55 Questionou os investimentos altos. Falou sobre. Conselheira **Rosane** (RGP 8) lamentou que se fale em rede
56 integrada sem a integridade da cidade, referiu o beneficiamento da Região Central e a inexistência de projeto
57 no extremo sul. Referiu a referência estação hidroviária do Cristal apenas. Falou sobre o número elevado de
58 unidades habitacionais em aprovação na região do extremo sul, referiu locais, deu detalhes. Salientou
59 impacto no adensamento. Informou sobre a existência de sistema elétrico para o transporte em Lisboa, o qual
60 suporta elevado grau de inclinação. Engenheiro **Luis Cláudio** (EPTC) salientou que não haverá o BRT na

5

6

7



1 PREFEITURA MUNICIPAL DE PORTO ALEGRE
2 MUNICIPAL DE DESENVOLVIMENTO URBANO AMBIENTAL - CMDUA
3

4 **ATA N.º 2528**

1 Assis Brasil. Informou que o sistema representa proposta apresentada pela União, e a aceitação do Município
2 aos investimentos disponibilizados para a implementação. Referiu discussão sobre o custo-benefício e sobre
3 a escolha em nível mundial ao BRT. Falou que existem problemas mas que há a possibilidade de
4 melhoramento na fluidez e qualificação ao usuário. Informou que o mapa representa os esforços existentes,
5 informou sobre a referência à hidrovia. Salientou que o mapa mostrava a concentração de obras e
6 financiamentos atuais, e disse da importância de existir outros projetos que complementem. Referiu
7 necessidades da Região Sul, necessidades de melhoramentos, mas que no momento não estão previstos.
8 Falou sobre as linhas de ônibus existentes e sobre a situação anterior da região. Conselheiro **Alan** (RGP 1)
9 questionou sobre a consideração de combustível à diesel e questionou sobre a falta de atenção à
10 possibilidade de implantar motor elétrico. Falou sobre a economia deste sistema e questionou. Conselheiro
11 **Eduíno** (RGP 7) questionou sobre as obras na Bento Gonçalves, criticou os investimentos no trecho, tendo
12 em vista que existem muitos semáforos, os quais serão também utilizados pelo sistema e não trarão
13 economia de tempo de viagem. Questionou o tempo de utilidade em detrimento dos altos investimentos.
14 Referiu a população alta de usuários. Criticou o projeto de “furar” o Morro Santana, opinou que a estratégia
15 não sirva para qualificar a mobilidade. Disse que a obra é imensa e sem beneficiários, tendo em vista que a
16 concentração dos trabalhadores situa-se na Vila Santa Isabel. Engenheiro **Luis Cláudio** (EPTC) informou
17 que na Bento Gonçalves efetivamente não haverá ganhos significativos de tempo. Referiu ganhos possíveis
18 com o monitoramento dos tempos dos semáforos, de cinco a dez por cento. Salientou que os maiores
19 beneficiários serão os moradores mais distantes do centro. Referiu ganhos significativos a quem se desloca
20 do Cristal, tendo em vista que não existem corredores de ônibus. Referiu questões de mobilidade da região
21 metropolitana, informou sobre a Vila Isabel e os problemas de saturação, maiores do que no centro de
22 Viamão. Informou sobre o motor elétrico. Disse que as linhas elétricas divulgadas são em realidade híbridas,
23 com arranque a diesel, e as vezes elétrico. Informou que tratam de linhas experimentais. Informou a
24 vulnerabilidade do sistema isoladamente elétricos, e a exigência ao ônibus de percorrer diariamente em
25 média trezentos quilômetros. Salientou que deve haver autonomia. Informou que o edital possibilita esta
26 escolha, mas que não pode ser exigida. Informou detalhes. Conselheiro **Alceu** (OCUA) criticou o processo
27 de licitação. Criticou a falta de atenção ao transporte por aeromóvel. Criticou a atenção dada ao BRT em
28 detrimento do transporte por trem. Criticou que a definição das políticas de transporte da cidade sejam feitas
29 pela União, e não pelo quadro técnico do Município. Criticou a dominação do sistema de transporte pela ATP.
30 Criticou a forma como o transporte hidroviário tem sido tratado, referiu *Catamarã*, como sendo apenas um
31 “barquinho”. Parabenizou a apresentação do técnico da EPTC. Conselheira **Anadir** (RGP 6) informou sobre a
32 insistência da região sul da cidade para tratar da mobilidade, referiu contrapartida da *Goldztein*, de duplicação
33 de trecho da Wenceslau, ainda não implementada. Informou sobre a existência de formas para o
34 melhoramento da mobilidade, independentes de investimentos no governo. Falou sobre situações pontuais de
35 problemas à mobilidade da região. Criticou a falta de fiscalização ao cumprimento de contrapartidas.
36 Engenheiro **Luis Cláudio** (EPTC) falou sobre o conceito de mobilidade, referindo que a duplicação de
37 trechos muitas vezes sobrecarrega a via porque aumenta a demanda. Opinou sobre a situação da
38 Wenceslau. Referiu possibilidades de ações de melhoramentos. Informou linha prevista na região. Deu
39 detalhes sobre linha de financiamento existente na Cavallhada Nonoai. Informou sobre a possibilidade de
40 implementação de aeromóvel, em caso de haver interesse. Informou a escolha pela prefeitura do Metro e
41 BRT, salientou a possibilidade de utilização das verbas disponibilizadas pelo governo federal. Deu detalhes
42 e complementou respostas. Finalizadas as manifestações, **Presidente** parabenizou a apresentação e
43 agradeceu a presença da EPTC. Às vinte horas e trinta e cinco minutos foram encerrados os trabalhos do
44 Conselho Municipal de Desenvolvimento Urbano Ambiental. Eu, **Ana Paula Tomasi**, juntamente com o
45 presidente da sessão, assino e lavro a presente ata.

46

47

48

49 **Ana Paula Tomasi**

50 Secretária Executiva

51

52 Não foram sugeridas retificações à presente ata.

53

54 **A íntegra desta sessão encontra-se disponível em áudio junto à Secretaria Executiva deste Conselho.**

José Euclésio dos Santos

Presidente