



ATA 2636

1 Aos **28 (vinte e oito)** dias do mês de **abril** de **2015** (dois mil e quinze), reuniram-se, em caráter
2 **ordinário**, na Sede da Secretaria do Urbanismo Municipal, à Avenida Borges de Medeiros, 2244, 6º
3 andar, Sala de Reuniões, às 18:15 (dezoito horas e quinze minutos), os membros do Conselho
4 Municipal de Desenvolvimento Urbano Ambiental (CMDUA). **Compareceram:** Presidindo a sessão,
5 **Valter Nagelstein**, Presidente do CMDUA e Secretário da Secretaria Municipal de Urbanismo
6 (SMURB); **Rosane de Marco**, Vice-Presidente e Conselheira Titular da Região de Gestão de
7 Planejamento Oito (RGP 8); **José Francisco Furtado**, titular do Departamento Municipal de Habitação
8 (DEMHAB); **Jussara Pires**, primeira suplente da Fundação Estadual de Planejamento Metropolitano
9 Regional (Metroplan); **Julio Miranda**, titular da Empresa Pública de Transporte e Circulação (EPTC);
10 **Carlos Laborda Knorr**, primeiro suplente da Secretaria Municipal de Gestão (SMGES); **Sandra Laufer**,
11 titular da Secretaria Municipal do Urbanismo (SMURB); **Giovani Carminatti**, titular do Gabinete do
12 Prefeito (GP); **Luciano Cé**, titular da Secretaria Municipal de Obras e Viação (SMOV); **Marcos Profes**,
13 titular da Secretaria Municipal do Meio Ambiente (SMAM); **Iara Castello**, titular da Universidade Federal
14 do Rio Grande do Sul (UFRGS); **Fabiana Figueiró**, titular suplente da Associação Brasileira de
15 Engenharia Sanitária (ABES/RS); **José Euclésio dos Santos**, titular da Associação Gaúcha dos
16 Advogados do Direito Imobiliário Empresarial (AGADIE); **Jorge diogo de Jesus**, primeiro suplente da
17 Associação Rio-grandense dos Escritórios de Arquitetura (AREA); **Anelise Cancelli**, titular, e
18 **Fernando Brentano**, segundo suplente do Instituto Urbano Ambiental (IUA); **Carlos Lammel**, segundo
19 suplente do Sindicatos dos Corretores de Imóveis (SINDIMÓVEIS); **José Luiz Seabra Domingues**,
20 titular da Ordem de Advogados do Rio Grande do Sul (OAB/RS); **Sérgio Koren**, primeiro suplente do
21 Sindicato das Indústrias da Construção Civil (SINDUSCON); **Jorge Larré Lopes**, titular do Sindicato
22 dos Trabalhadores da Indústria da Construção Civil (STICC); **Diogo Schiaffino**, titular da Sociedade de
23 Engenharia do Rio Grande do Sul (SERGS); **Alan Tabile Furlan**, titular, e **Roberto Ivan Raul**
24 **Jakubaszko**, primeiro suplente da Região de Gestão de Planejamento Um (RGP 1); **Jorge Tadeu**
25 **Conceição de Souza**, titular da Região de Gestão de Planejamento Dois (RGP 2); **Luis Carlos Pires**
26 **dos Santos**, titular da Região de Gestão de Planejamento três (RGP 3); **Clarita Parizotto**, titular da
27 Região de Gestão de Planejamento Quatro (RGP 4); **Paulo Jorge Amaral Cardoso**, titular da Região
28 de Gestão de Planejamento cinco (RGP 5); **Anadir Lourdes Alba**, titular, e **José Ronaldo Leite**,
29 primeiro suplente da Região de Gestão de Planejamento Seis (RGP 6); **Rodrigo dos Santos Vicente**,
30 titular, e **Diaran Laone Camargo da Silva**, segundo suplente da Região de Gestão de Planejamento
31 Sete (RGP 7); **Luiz Carlos Borges de Castro**, segundo suplente da Região de Gestão de
32 Planejamento Oito (RGP 8); **Alceu Rosa da Silva**, Titular da Temática do Orçamento Participativo,
33 Organização da Cidade Desenvolvimento Urbano Ambiental (OP-HOCDUA); **Ana Paula Tomasi**,
34 Secretária Executiva e relatora dos trabalhos. **Item Um. Abertura.** Presidente **Valter** fez a abertura,
35 agradeceu a presença dos convidados palestrantes, falou sobre a intenção debater a Mobilidade
36 Urbana, contribuir para soluções, transporte hidroviário importante, cidade com potencial. **Item Dois.**
37 **Votação da Ata.** Conselheira **Clarita** (RGP 4) solicitou corrigir, na linha cinquenta e seis, em realidade
38 houve vistas conjuntas, pela RGP 4, RGP 3 e OP - HOCDUA. Conselheira **Ronaldo** (RGP 6) se dirige a
39 conselheira Iara na página quatro e linha trinta e nove, votação referida sobre as AEIS no CMDUA
40 solicita corrigir menção da conselheira Iara na página quatro e linha vinte e nove, onde referiu resultado
41 de votação de AEIS no CMDUA, consultou e verificou que em realidade foram de fato vinte e um votos,
42 mas houve um voto contrário, da RGP 6 e nenhuma abstenção. Com as retificações solicitadas, a ata
43 foi colocada em votação e foi aprovada. **Ata Aprovada. Item Três. Comunicações.** Conselheiro **Jorge**
44 **Larré** (RGP 1) reforçou solicitação feita à duas semanas, aumentar tempo entre passagens, para a
45 segunda condução gratuita, a atual meia hora não está sendo suficiente, trabalhadores não estão
46 conseguindo e quem está perdendo são eles. Conselheira **Clarita** (RGP 4) informa que amanhã haverá
47 reunião da RGP 4, convidou os interessados, na Igreja Santa Ana, convida especialmente RGP 3 e OP.
48 Conselheiro **Marcos Profes** (SMAM), em retorno à RGP 1, ofício com respostas aos questionamentos
49 sobre a praça João Paulo Primeiro, informa que a praça passa por requalificação, foi necessário a
50 remoção de arbustiva para a recuperação estrutural do pergolado, a obra é obrigação legal de
51 empreendedor, aprovada no CMDUA, serão plantados outros quatro arbustivos no local. **Presidente**
52 referiu a repercussão negativa do corte da *buganville*, há muito tempo no local. Conselheiro **Rodrigo**
53 (RGP 7) fez eco as palavras do conselheiro Jorge Larré, a situação de mobilidade é difícil. Parabenizou
54 a mobilização da comunidade do Partenon, em comemoração ao dia de São Jorge, dia vinte e dois de



ATA 2636

1 abril, na Bento Gonçalves, ação valorada em nível nacional. Conselheiro **Alceu** (OP) agradeceu a todos
2 que o acompanharam e auxiliaram, Dr. José Euclésio participou, reassentamento na Chácara da
3 Fumaça, é possível fazer ações maravilhosas sem a necessidade de invasões, informou número de
4 pessoas contempladas, sente-se realizado, muitas ações ainda necessitam ser feitas, precisará ainda
5 de muita ajuda, mas o trabalho importante. Conselheiro **Paulo Jorge** (RGP 5) falou sobre a importância
6 do processo referido pelo Alceu, reassentamentos foram muito importantes, agradeceu a presença do
7 secretário e presidente Valter na reunião de ontem, do Fórum Cinco, contou-se com a presença de seis
8 secretários, debate importante também com a presença do vice prefeito Sebastião Mello, comunidade
9 ficou muito contente, foi encaminhado projeto prioritário, se discute a criação de praça no morro dos
10 Alpes, bairro Glória. Registrou a importância da participação dos secretários nas reuniões dos Fóruns.
11 **Presidente** parabenizou reunião do Fórum Cinco, agradeceu a atuação da servidora Rute da SMURB,
12 parabenizou conselheiro Alceu, referiu a disponibilização de quase doze milhões através de sua
13 cooperativa para reassentamentos habitacionais. Conselheiro **Alan** (RGP 1) em consideração à
14 resposta trazida pela SMAM, solicitou possibilidade de disponibilizar projeto da praça, referiu que é
15 também usuário, praça representa ponto de encontro importante. Informou que recebeu retorno da
16 SMURB a sua solicitação sobre o estudo prioritário da região um, solicitou que na próxima semana
17 pudessem estar presentes os integrantes da Comissão, IUA SMURB, GP pudessem estar presentes na
18 próxima terça as cinco horas para dar continuidade, também convida RGP 6 e RGP 8. Em relação ao
19 cercamento da Redenção, o projeto retorna após a já haver sido discutido, gostaria de lembrar a
20 questão da interface urbana com o cercamento, comunidade é totalmente contrária ao cercamento,
21 impede a circulação, gostaria de entender o motivo de o tema ter retornado após já haver sido
22 esgotado. Conselheiro **Ronaldo** (RGP 6) ocorreu no dia pela manhã a reunião na CUTHAB sobre o
23 projeto de lei dos limites de bairros, tinha esperança que fosse conclusiva, conforme comprometimento
24 de lideranças da câmara, mas lamentavelmente surgem novas questões, e antigas reiteradas, também
25 reivindicações na zona norte, comissão achou melhor abrir novamente a discussão pela falta, com
26 reuniões extraordinárias com comunidades da zona norte. Conselheira **Anelise** (IUA), opina que tendo
27 em vista que entre os estudos prioritários há muitas demandas relacionadas à regularização fundiária,
28 gostaria de solicitar a presença no CMDUA da Defesa Civil, já conversou-se com Tessaro à respeito,
29 para incluir uma apresentação sobre o mapeamento das áreas de risco. Necessário definir data, será
30 providenciado. Conselheiro **Luis Carlos** (RGP 3) é solidário à manifestação de Jorge Larré, população
31 sofre com a falta de funcionários na EPTC. Registrou solicitação para SMOV verificar situação do
32 asfalto na entrada da Voluntários da cel Vicente até em baixo do Camelódromo, acha importante
33 também que a SMAM fosse medir a poluição do ar, muitos motores ligasos, concentração de ônibus.
34 Também sobre a situação do riacho Passo das Pedras, necessário limpar riacho muito poluído, há
35 pouco conhecimento e acaba ficando esquecido. Agradeceu pela implementação de quebra molas, na
36 dez de maio, quatro mortes em três anos. Falou sobre a falta de segurança na cidade e criminalidade,
37 construção de presídios, situação crítica, fuzilamentos e tiroteios diversos nas últimas semanas, deus
38 detalhes, necessárias ações. **Item Quatro. Ordem do Dia. Item Quatro Ponto Um. TRANSPORTE**
39 **HIDROVIÁRIO - APRESENTAÇÃO EPTC E METROPLAN. Presenças:** - Arq. **Antonio Vigna** -
40 Gerente de Projetos de Mobilidade – EPTC; - Arq. **Thais Caetano Bochi** – Coordenadora Executiva do
41 Plano Hidroviário do RS – METROPLAN; - **Rodrigo Lorenzoni** - *Diretor de Incentivo ao*
42 *Desenvolvimento* – METROPLAN. Arq. **Thais Caetano Bochi** fez a abertura da apresentação. Fez
43 projeção de imagens. Apresentou-se e agradeceu o convite. Apresentou Grupo de Trabalho que realiza
44 estudo. Não é plano mas sim estudo para a implementação de novos pontos hidroviários, interesse das
45 cidades em viabilizar outros atracadouros, a demanda gerou criação do grupo, instrumento técnico que
46 busca nortear investimento público para novo modal de transporte coletivo, estudo em construção e
47 transformação a medida que surgem novos dados e informações, sistematicamente revisado, envolve
48 também a busca de recursos para viabilizar novas ações. Falou sobre os objetivos, entre estes ampliar
49 conhecimento sobre as condições de navegabilidade, propor parâmetros para o desenvolvimento
50 urbano e arquitetônico das áreas da orla, propor medidas de gestão do modal. Falou sobre a evolução
51 dos trabalhos ao longo de dois mil e quatorze, sobre a criação e integrantes do grupo, Metroplan
52 coordena, SEMA, SPH, Setur, Marinha do Brasil, SMURB e EPTC, Praticagem da Lagoa dos Patos.
53 Informou abrangência, cidades, mostrou mapa, estudo da caracterização sócio econômica das regiões,
54 aspectos ambientais e condições de navegabilidade, movimentos pendulares, demanda prevista de



ATA 2636

1 noventa e quatro mil passageiros por dia, falou sobre as diretrizes, consolidar o modal e grupo de
2 trabalho, buscar alternativas financeiras, implementar bilhetagem eletrônica interligada a outros modais,
3 promover a qualificação urbanística arquitetônica do entorno dos terminais, estimular a oferta turística,
4 aproximar a sociedade dos rios e lago, viabilizar conexão regional e internacional, região sul, Uruguai e
5 Argentina, revisar periodicamente o plano de transporte. Falou sobre planejamento para
6 implementações, fases, especificidades, ações previstas para curto médio e longo prazo. Seminário de
7 Lançamento de Plano Hidroviário. Inauguração da linha Cristal em dezembro de 2014, duas linha,
8 Guaíba – Cristal e POA/Centro – Cristal. Informou próximas etapas: Licitação para operação da linha
9 Triunfo - São Jerônimo, Constituição do modelo de gestão interinstitucional, início dos estudos para as
10 rotas e linhas de curto prazo. Informou estudos em andamento na rota Jacuí. Falou sobre as
11 características das embarcações, particularidades, entre outros detalhamentos. Houve manifestações,
12 perguntas e esclarecimentos. **Presidente** questionou sobre tarifas, foi feita comparação entre custo de
13 passagem do ônibus comum, Conselheiro **Alan** (RGP 1) questionou sobre outras formas de
14 embarcações, *de menor impacto ambiental* possivelmente viáveis e com maior custo-benefício a longo
15 prazo, Conselheiro **Alceu** (OP) questiona se o Guaíba oferece canais para desenvolver essa modal.
16 **Thaís** respondeu às questões, referiu locais diversos, alguns impróprios, necessidade de manter canais
17 existentes e criar ligações com a margem, interligar vias. Detalhou. Salientou flexibilidade do plano.
18 Referiu Audiências Públicas realizadas, podendo haver também e Porto Alegre. **Presidente** propôs
19 reflexão sobre as necessidades de Porto Alegre, no que pese o projeto envolver diversos municípios,
20 exemplificou Canoas, que já conta com dois modais, necessário pensar na carência de modal no
21 extremo sul da cidade, justamente a região que receberá impacto grande, diversos empreendimentos,
22 já há gargalo, se considerados empreendimentos em trâmite há acréscimo de mais de cem mil
23 pessoas, opina que o CMDUA possa provocar esse debate e salientar importância de atenção ao
24 extremo sul. **Thaís** diz que muitas ações requerem tempo para serem efetivadas, diversas licenças,
25 mas é possível bem avaliar. Finalizadas as manifestações e apresentação da Metroplan, deu-se início à
26 apresentação pela EPTC. Coordenador **Antonio Vigna** realiza a apresentação. Fala sobre a questão
27 hidroviária, lhe parece o campo mais interessante e desafiador, cidade com potencial, a projetará
28 significativamente, falou sobre o trabalho em conjunto de diversos órgãos, cidades ao redor do lago
29 deverão usufruir dos mesmos benefícios, não foi fácil iniciar, Metroplan deu os primeiros passos,
30 transporte hidroviário mais complexo que o rodoviários, envolve Marinha, questão ambiental e questões
31 arquitetônicas, diversos entes, atinge comunidade, exemplificou preocupação com impactos dos
32 terminais sobre a vizinhança, falou sobre a legislação, previsão no PDDUA, respaldo legal, há
33 expectativa da população, informou histórico do projeto piloto, falou sobre a atuação da EPTC,
34 organizou a manifestação de interesse, houve muitas manifestações contrárias, opiniões de que não
35 daria certo, trabalho intenso. Empresa se manifestou interessada em operar duas linhas em prazo de
36 uma ano, na época não se tinha conhecimento, o prazo não pode ser atendido, ainda que Metroplan
37 tenha feito a linha Porto Alegre – Guaíba, diversas interferências e necessidades de ajustes que
38 demandam tempo. Não se conseguiu implementar as duas linhas, previsão era uma no shopping e outra
39 na ilha da pintada, a intenção era dar expertise, em 24 de dezembro se viabilizou, foi possível
40 compreender a diversidade de aspectos e entes envolvidos, dificuldades a serem enfrentadas. Falou
41 sobre a importância da implementação da linha até as Ilhas, demanda alta e expectativa grande da
42 população, previsão de que haverá diminuição significativa no tempo de viagem, informou sobre as
43 etapas e complexidade do processo. Não se tinha o *check list, processo difícil*, com exceção da
44 Marinha, hoje já há maior preparo e conhecimento, detalhou exigências e órgãos envolvidos, tanto para
45 as implementações dos terminais em terra quanto para as hidrovias, envolvendo SMAM e Fepam,
46 obras, recursos, financiamentos, vistorias, listou as fases, exemplificou. Onde Poa pode interferir
47 positivamente, na busca de investimentos, na qualificação para a urbanização arquitetônica da orla de
48 forma equilibrada e não picotada, para as hidrovias: topografia do fundo do rio, projeto de sinalização,
49 análise do levantamento pela Marinha, para posterior projeto de sinalização, autorização da Marinha
50 para realizar avaliação, detalhou fases e pré-requisitos, referindo diversidade de aspectos que até então
51 eram desconhecidos, o conhecimento adquirido facilita os processos futuros. Falou sobre
52 particularidades do Extremo Sul, lago raso, exigência de três metros de calado, falou sobre a falta de
53 autonomia do município para a implementação das rotas, liberação é de responsabilidade do Estado,
54 envolve investimentos, município pode contratar o estudo, o Estado tem a competência de encaminhar
55 o processo. **Presidente**: o uso da hidrovia não gera taxa de embarque? **Antonio** até o momento não,



ATA 2636

1 algumas questões são estratégicas, se necessita de comprometimentos e ações mais amplas,
2 requerendo mais que o repasse apenas às tarifas. Linhas de transporte de passageiros possuem mais
3 exigências da Marinha do que o transporte turístico, por exemplo, dificuldade na Ilha da Pintada,
4 questão da propriedade do terreno, há demanda no local, pode interferir positivamente no
5 desenvolvimento, pode acarretar em aumento da demanda, falou sobre as fases para realizar
6 dragagens, diversas etapas e necessidade de previsão de fundos para a sua manutenção futura.
7 Informou sobre estágios e ações necessárias a cada localidade, referiu exemplos de implementações
8 em outros estados, há dedicação para tentar viabilizar esta nova linha e manter em funcionamento a
9 linha do Barra. Referiu benefícios que trará a linha às Ilha da Pintada, acesso ao rio, atratividade
10 turística, interferência positiva na mobilidade, mas o principal benefício é o impacto sobre o
11 desenvolvimento sócio econômico, detalhou. Conselheiro **Alceu** (OP-HOCDUA) importante esclarecer
12 se é rio ou lago, necessário considerar questão de tarifas e papel da ATP. **Presidente** agradeceu a
13 apresentação, também a presença Dir. **Rodrigo Lorenzoni**. **Este** manifestou disponibilidade da
14 Metroplan, projeto importante, intenção de avançar. **Presidente** referiu a antiguidade e importância do
15 CMDUA, desde 1939, composto por representantes de todas as regiões da cidade, entidades
16 governamentais e não governamentais, também composição técnica, agradeceu os conselheiros Julio e
17 Jussara, EPTC e Metroplan, o trabalho desenvolvido enche de ânimo, transportes hidroviário e
18 ferroviário acabaram por não receber a atenção devida, e virou-se as costas ao rio. Necessário retomar.
19 Informou o adiantado da hora, dezenove horas e quarenta minutos. Informou que havia processos em
20 pauta sendo o primeiro ponto o processo do Centro do Samba. Informou que o relator manifestou a
21 necessidade de mais hora para a sua apresentação. Colocou em votação: Ou se mantém a o debate
22 até as vinte horas, e se transfere a apreciação dos processos em pauta na próxima reunião; ou se
23 avança para os processos, transferindo o debate com EPTC e Metroplan para outra reunião; Colocado
24 em votação, houve empate. **Presidente**, necessitando fazer o voto de desempate, às dezenove horas e
25 quarenta e cinco minutos, considerando o tempo curto para viabilizar a apreciação do processo, o que
26 traria também prejuízo ao parecer e dedicação do relator, e especialmente ao tema, que é de suma
27 importância, posicionou-se por manter o debate em curso e transferir o processo para a próxima
28 reunião. Opina que o tema do Samba requer maior tempo para apreciação, o tema é fundante, na
29 próxima reunião impreterivelmente se ouvirá o parecer do relator, agradeceu a dedicação e estudos
30 feitos pelo relator. Conselheira **Fabiana** (ABES) solicita que seja o primeiro da pauta. **Presidente**
31 sugeriu também retirar o período de comunicações para priorizar o a avaliação do processo. Em
32 votação, foi aprovada a proposta. **Presidente** Valter necessitou ausentar-se e a Vice-Presidente
33 Rosane assumiu a presidência. Houve período para manifestações, com questionamentos e
34 esclarecimentos. Seguiram os debates. Entre diversas manifestações, *Cons. Luiz Carlos (RGP 8) referiu*
35 *situação do Extremo Sul, especialmente da Restinga, que já se configura como um bairro dormitório, pelo*
36 *deslocamento das pessoas ao centro para trabalhar, necessitam sair muito cedo de casa em função do*
37 *congestionamento. Para ilustrar a importância de implementar o transporte hidroviário.* Aos término,
38 **Presidente** agradeceu aos palestrantes pela presença e informações trazidas. Pelo adiantado da hora,
39 os demais processos constantes em pauta foram adiados, que eram os seguintes: **Quatro Ponto Dois**.
40 **Expediente:** 002.332048.00.0. **Interessado:** Prefeitura Municipal de Porto Alegre – PMPA. **Assunto:**
41 EVU para o Centro Cultural do Samba. (Escola Imperadores do Samba – parecer 58/2013 da CAUGE,
42 e Banda Saldanha, Banda Itinerante e Escola do Samba Praiana – parecer 154/2013 da CAUGE).
43 **Local:** Av. Padre Cacique, 1501. **Relator:** Av. Padre Cacique, 1501. **Encaminhamentos:** 1 - Em
44 diligências em 18/02/2014 ao GP, EPTC, SMF, RGP 1. 2 - Retornou ao relator em 27/05/2014. 3 -
45 Retirado de pauta em 10/06/2014. 4 - Em diligências à RGP 1 em 16/12/2014. 5 - Ao GP em
46 14/01/2015. 6 - Vistas à RGP 5 em 28/01/2015. 7 - Diligências à RGP 1 em 12/02/2015. 8 - Retornou ao
47 relator em 03/03/2015. 9 - Em diligências (para DEMHAB; Assoc. Carnavalesca de POA; Escolas
48 Praiana, Saldanha, Itinerante e Imperadores; CAUGE; Assoc. Moradores Menino Deus; EPTC e Resp.
49 Técnico) em 10/03/2015. 10 - Retornou ao relator em 31/03/2015. 11 – Em 07/04/2015 foi definida data
50 para apresentação do parecer do relator: 28/04/2015. **Adiado. Processo Quatro Ponto Três**.
51 **Expediente:** 001.104965.09.6 acompanha o 001.102688.13.3 **Interessado:** UPSD/SMURB **Assunto:**
52 Alteração de Gravame de Área Verde **local:** Quarteirão formado pelas ruas: Pereira Neto, Cônego
53 Vieira da Soledade, Dr. Mário Totta e João Mora – bairro Cavalhada – RGP 6 **relator:** METROPLAN –
54 Jussara Pires **Encaminhamentos:** 1 – Diligências à SMURB, SMF e SMAM em 16/12/2014. 2 - SMF



ATA 2636

1 em 23/12/2014. Não retornou. **Adiado. Processo Quatro Ponto Quatro. Expediente:**
2 002.331462.00.6.5869 (em companhia 002.337025.00.9 e 'filhote' 5869). **Interessado:** Sol do Sul
3 Empreendimentos Imobiliários LTDA. **Assunto:** Termo de Referência. **Local:** Estrada Francisca de
4 Oliveira Vieira, 6501 – Lageado. **Relator:** SMAM – Marcos Profes. **Encaminhamentos:** 1 – Relatado
5 em 03/03/2015. 2 – Vistas à RGP 8 em 03/03/2015. 3 – Retornou ao relator em 24/03/2015. 4 -
6 Agendada apresentação pelo empreendedor em 14/04/2015. 5 – Apresentação realizada. **Adiado.**
7 **Processo Quatro Ponto Cinco. Expediente:** 002.301810.00.5. **Interessado:** Bolognesi Engenharia.
8 **Assunto:** Termo de Referência – Loteamento em APAN. **Local:** Rua Prof. Carlos de Paula Couto, 900
9 – Ipanema. **Relator:** RGP 8 – Rosane de Marco. **Encaminhamentos:** 1 – Diligências à CAUGE em
10 10/03/2015. Não retornou. **Adiado. Processo Quatro Ponto Seis. Expediente:** 002.400023.00.4.
11 **Interessado:** Companhia Zaffari Comércio e Indústria. **Assunto:** EVU de Edificação. **Local:** Rua Cipó
12 37 e outros e Av. Tulio de Rose, 80. **Relator:** UFRGS. **Encaminhamentos:** 1 – Relatado em
13 07/04/2015. 2 - Vistas à RGP 2 e RGP 4 em 07/04/2015. **Adiado. Processo Quatro Ponto Sete.**
14 **Expediente:** 001.021741.09.3 acompanha 002.327556.00.6. **Interessado:** CPU / SMURB. **Assunto:**
15 Resolução – Alteração de Gabarito de vias. **Local:** Ruas Joffre Veríssimo e Emílio Dimari – Loteamento
16 Parque Agrícola Albion - bairro: Ponta Grossa. **Relator:** SERGS. **Encaminhamentos:** 1 - Relatado em
17 07/04/2015. 2 - Vistas à RGP 8 em 07/04/2015. **Adiado. Processo Quatro Ponto Oito. Expediente:**
18 001.021700.09.5. **Interessado:** CPU / SMURB. **Assunto:** Resolução – Gravame de Área para
19 implantação de Equipamento Público. **Local:** Parque Agrícola Albion – bairro: Ponta Grossa. **Relator:**
20 DEMHAB. **Encaminhamentos:** 1 – Relatado em 07/04/2015. 2 - Vistas à RGP 8 em 07/04/2015.
21 **Adiado. Processo Quatro Ponto Nove. Expediente:** 001.041455.06.1. **Interessado:** CPU / SMURB.
22 **Assunto:** Resolução – Alteração de Gravame – Passagem de Pedestres para Equipamento Público
23 Comunitário. **Local:** Quarteirão formado pelas ruas Thomas Francisco de Jesus, Rua Eng. José A. e
24 Rua Bom Princípio – Lot. Vila Brasília - bairro: Bom Jesus. **Relator:** ABES. **Adiado. Processo Quatro**
25 **Ponto Dez. Expediente:** 002.071685.12.0 acompanha 002.073040.05.3. **Interessado:** CPU/SMURB.
26 **Assunto:** Resolução – Retificação das Resoluções 2391/13. **Local:** Trechos da Estrada Cristiano
27 Kraemer. **Relator:** RGP 1. **Adiado. Processo Quatro Ponto Onze. Expediente:** 002.071990.12.7.
28 **Interessado:** CPU/SMURB. **Assunto:** Resolução – Inclusão de Traçado Viário. **Local:** Rua Onofre
29 Pereira Maciel – Petrópolis (Alto Petrópolis). **Relator:** EPTC. **Adiado. Item Cinco. Término.** Às 20:25
30 (vinte horas e vinte e cinco e cinco minutos), foram encerrados os trabalhos do CMDUA. Eu, **Ana Paula**
31 **Tomasi**, juntamente com o Presidente e a Vice Presidente, assino e lavro a presente ata.
32
33
34
35

36 _____
37 **Ana Paula Tomasi**
38 Secretária Executiva
39 Relatora

Valter Nagelstein
Presidente do CMDUA
Secretário da SMURB

Rosane de Marco
Vice Presidente
Comunidade

46 **Ata aprovada na sessão do dia 05/05/2015, com as seguintes retificações, já constantes no corpo do texto em *itálico*.**

47 **Página 2, linha 14:** Fala do Cons. **Alan** (RGP 1): retirar o termo “possibilidade”, solicitou propriamente que fosse disponibilizado o
48 projeto da praça.

49 **Página 3, linha 13:** Inserir “de menor impacto ambiental”.

50 Inserir fala do Cons. **Luiz Carlos** (RGP 8): constar sua fala frente à situação do Extremo Sul, especialmente da Restinga, que já se
51 configura como um bairro dormitório, pelo deslocamento das pessoas ao centro para trabalhar, necessitam sair muito cedo de casa em
52 função do congestionamento. Para ilustrar a importância de implementar o transporte hidroviário.
53

54 **Áudio desta sessão encontra-se disponível junto à Secretaria Executiva deste Conselho.**
55